

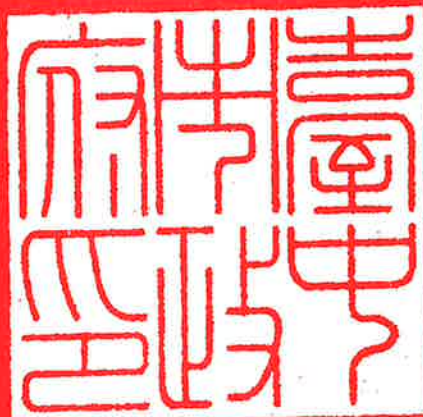
正 本

檔 號：

保存年限：

臺中市政府 公告

發文日期：中華民國112年4月18日
發文字號：府授建新地字第11201012211號
附件：



主旨：檢送本府112年4月10日召開「北屯區東光路(東山路一段至東光路892巷)計畫道路開闢工程」第二次公聽會會議紀錄及公告各一份，公告周知。

依據：土地徵收條例第10條第2項。

公告事項：

- 一、本案公聽會記錄記載「事由」、「日期」、「地點」、「主持人及記錄人之姓名」、「出席單位及人員之姓名」、「出席之土地所有權人及利害關係人之姓名」、「興辦事業概況」、「事業計畫之公益性、必要性、適當性及合法性」(含依社會性、經濟、文化及生態、永續發展、其他因素評估本興辦事業之公益性及必要性、「土地所有權人及利害關係人之意見(包括言詞及書面意見)，及對其意見之回應與處理情形。
- 二、本公告及會議紀錄另張貼本府及本府建設局網站。

市長 盧秀燕

本案依分層負責規定授權主管科長決行

趙 慶 歲 志 勇

北屯區東光路(東山路一段至東光路 892 巷)計畫道路開闢工程

第二次公聽會會議紀錄

壹、事由：說明本市「北屯區東光路(東山路一段至東光路 892 巷)計畫道路開闢工程」之興辦事業概況，依社會、經濟、文化及生態、永續發展及其他因素評估本興辦事業之公益性及必要性，並聽取土地所有權人及利害關係人之意見。

貳、時間：112 年 4 月 10 日(星期一)上午 10 時。

參、地點：臺中市北屯區公所 3 樓 301 會議室

肆、主持人：賴股長泓瑞

記錄：蔡慈惠

伍、出席單位及人員姓名：

一、沈議員佑蓮：賴特助又菱 代理

二、曾議員朝榮：盧主任嘉祥 代理

三、黃議員健豪：吳主任文雅 代理

四、謝議員家宜：王秘書皚璋 代理

五、陳議員成添：楊主任玉花 代理

六、賴議員順仁：賴主任建道 代理

七、臺中市政府都市發展局：(未派員)

八、臺中市政府地政局：羅慧娜

九、臺中市中正地政事務所：(未派員)

十、臺中市北屯區公所：(未派員)

十一、臺中市北屯區三和里辦公處：許勝雄

十二、臺中市新建工程處：蔡慈惠

十三、亞興測量有限公司：何晉佑、張毓容

十四、與會貴賓：莊競程立委服務處王主任建智

陸、土地所有權人及利害關係人：台灣糖業股份有限公司(黃○雯 代理)、李○慧、廖○欽、許○源、賴○洲

柒、興辦事業概況：

本案北屯區東光路(東山路一段至東光路 892 巷)計畫道路開闢工程，工程長約 65 公尺，寬 30 公尺。本府將辦理相關用地取得作業，屬私人土地部分依規定辦理兩場公聽會，而本次公聽會屬於「北屯區東光路(東山路一段至東光路 892 巷)計畫道路開闢工程」案第二次公聽會，若土地所有權人及利害關係人有任何意見可於本次公聽會上提出。

捌、事業計畫之公益性、必要性、適當與合理性及合法性：

一、公益性及必要性：

(一) 社會因素：

- 1、徵收人口多寡、年齡結構之影響：範圍內私有土地 4 筆(面積 242.00 平方公尺)、公有土地 8 筆(使用面積約 1,438.00 平方公尺)，合計使用面積約 1,680.00 平方公尺；影響私有土地所有權人 11 人，占三和里全體人口 6,507 人之 0.17%。完工後可改善街廓間路網，提升居民出入便利性，對人口移入應有正面影響。
- 2、周圍社會現況之影響：本案工程完工後，可使往來車輛行駛便利，提升交通路網連結性，加強地區大眾運輸便利性。
- 3、弱勢族群之影響：將函詢社會局範圍內有無中低收入戶，若經查有弱勢族群之情事，將移請相關單位協助。
- 4、居民健康風險之影響：工程完工後，能提升往來車輛行車安全性，同時可加強消防救護車輛之行車效率，應屬正面影響。

(二) 經濟因素：

- 1、稅收：本計畫道路打通工程完工後，將有助於鄰近居民相互往來之便利性，同時改善周遭居住環境與提升鄰近土地利用，間接增加稅收。
- 2、糧食安全：本案道路範圍屬都市計畫之道路用地，非屬主要農業生產供應地區，故不影響糧食安全。
- 3、增減就業或轉業人口：本案工程範圍如有營業中之店面，後續將辦理地上物查估作業，並依規定發給補償費或拆遷處理費。另道路開闢後有利於該地區道路之串聯，以期提高交通服務品質並帶動區域經濟發展。
- 4、徵收費用及各級政府配合興辦公共設施與政府財務支出及負擔情形：開發費用由本府編列預算下支應。
- 5、農林漁牧產業鏈：本案工程屬都市計畫之道路用地，且範圍內並無農林漁牧之生產，故對於農林漁牧之產業鏈無影響。
- 6、土地利用完整性：本工程依都市計畫內容開闢，已考量區域交通系統之流暢性及土地使用之完整性，本計畫道路打通工程完工後，得健全鄰近巷道服務功能，使土地利用更具完整。

(三) 文化及生態因素：

- 1、城鄉自然風貌：現況地形平緩，無特殊自然景觀、無大規模改變地形或破壞地表植被，對環境衝擊甚小。
- 2、文化古蹟：本案道路打通工程鄰近範圍內無發現歷史古蹟、遺址或登錄之歷史建築，因此不發生影響。
- 3、生活條件或模式發生改變：本案工程完工後，將提供居民安全、便捷之通行空間，有助於改善居住品質及落實都市防災，提升整體生活環境。
- 4、生態環境：工程範圍內無特殊生態，且道路開闢屬線形工程，非進行大範圍土地開發及變更使用，因此不發生影響。

- 5、對周邊居民或社會整體之影響：工程完工後，可提升居民出入便利性及改善現況，並增進台鐵松竹站之出入便利性，整體規劃對用路人通行安全及便利有正面影響。

(四) 永續發展因素：

- 1、國家永續發展政策：交通建設為都市重要指標，道路開闢為提升地區交通與便利性，使鄰近地區居民往來更便利，改善周圍居住環境品質，工程完成後配合土地發展，可挹注都市整體發展之效益，符合「永續環境」、「永續社會」及「永續經濟」之國家政策。
- 2、永續指標：本案土地依都市計畫使用分區為「道路用地」，符合「永續環境」的土地利用，當道路開闢後居住環境品質提升，同時提升災害救護之便利性，符合「永續社會」的探討面相；本案為交通事業，為達成「永續經濟」中的永續交通，開闢後可完善周邊路網，提供民眾便利的交通環境，也有助於土地適當且合理之利用。
- 3、國土計畫：本案工程土地徵收作交通事業用地，將改善交通服務之水準，以期符合永續國土使用目標。

(五) 其他因素：

- 1、本計畫目的與預計徵收私有土地合理關連理由：若打通工程完工後，東光路之鄰里巷道藉本案可提供便捷聯外動線，實有徵收私有土地必要。
- 2、預計徵收私有土地已達必要最小限度範圍理由：道路設計已考量土地利用完整性、行車安全性與便利性之效益。使用土地面積已考量為能達成交通改善效益下，所必需使用之最小限度。
- 3、有無其他可替代地區：本案工程為都市計畫已劃設之道路打

通工程，可提升該區域通行之便利性及達成道路連結功能，經評估無其他合適之替代路線。

- 4、是否有其他取得土地方式：道路開闢屬永久性建設，無法於一定時間內歸還原土地所有權人，考量私有土地所有權人之權益、避免市庫無限制支出，故租用、設定地上權與聯合開發均不適用於此。另捐贈或無償提供使用方式，需視土地所有權人之意願。因此於協議價購或徵收方式外，無其他適宜之取得方式。
- 5、其他評估必要性理由：本案道路打通工程完竣後可提高民眾通行方便，強化區域路網，便於居民出入。建構完善便捷路網，落實市政建設，挹注都市整體發展效益。

二、適當與合理性及合法性評估：

- 1、適當與合理性：本工程依「市區道路及附屬工程設計規範」進行規劃，並基於影響公私權益最小原則辦理。本案計畫範圍已達最小限度且無其他更合適之替代路線，完成後有助於改善當地交通及居住環境，對社會整體發展有益。
- 2、合法性評估：依據土地徵收條例第 10 條規定辦理此次工程公聽會，並依土地徵收條例第 3 條第 2 項規定辦理後續用地取得事宜。

玖、第一次公聽會土地所有權人及利害關係人之意見，及對其意見之回應與處理情形：

土地所有權人及利害關係人	陳述意見綜合回覆
韋世萍特助 現行的工程由東光路至東山路一段，地方已期待多時，但打通後會有一項很大的問題，北屯路 240 巷走	謝謝特助提供的寶貴意見。此次工程範圍為東光路 892 巷打通至東山路一段，關於涵洞的處理及交通號誌的增設，本府於工程進行規劃設

土地所有權人及利害關係人	陳述意見綜合回覆
<p>到底有一個涵洞，此涵洞設計是因為當時鐵路高架化造成，若此工程完工後，鑒於此涵洞有坡度，往後勢必會增加車禍發生機率，因此我建議此涵洞能否直接藉由此次工程一起開通，在路口設計號誌燈管制，避免以後車禍發生。</p>	<p>計時，會同交通局等相關單位現勘研議，以提供地方民眾便捷且安全的聯外道路。</p>
<p>吳文雅主任 現在的道路開通後，溫布頓社區的污水部分是沒有接管，所以工程施工時，能夠跟水利局密切配合，一起進行接管，避免二次施工影響到住戶。</p>	<p>謝謝主任的寶貴意見。針對污水管線的部分，屆時工程施作前會有管線協調會，本府會邀集相關單位一併商議，避免因為二次施工影響到住戶出入的便利性。</p>
<p>許勝雄里長 東光路打通後，將涵洞直接填平，東光路與南京東路分別為兩條道路，雖然會造成民眾無法直接由涵洞連接兩條道路，但可以降低車禍機率。現行因為涵洞的設計，已造成多起車禍，希望可以直接填平。</p>	<p>謝謝里長提供的寶貴意見。此次工程範圍為東光路 892 巷打通至東山路一段，關於涵洞的處理是否填平或一併開闢，本府於規劃施工時，會同相關單位一併研議，將遵循市區道路及附屬工程設計規範辦理，以提供地方民眾便捷且安全的聯外道路。</p>
<p>利害關係人 許○源 1. 涵洞一定要填平，因為高低落差接近兩米，如果不填平，車輛騎上來會有危險，所以一定要填平。 2. 希望污水管線能盡快處理，現階段僅有接東山路，東光路的都尚未接管，所以希望污水管線一定要接。</p>	<p>1. 謝謝民眾提供的寶貴意見。此次工程範圍為東光路 892 巷打通至東山路一段，關於涵洞的處理是否填平或一併開闢，以及污水管線接管事宜，本府於工程規劃施工時，會同相關單位一併研議，以提供地方民眾便捷且安全的聯外道路及更優質居住環境。</p>

土地所有權人及利害關係人	陳述意見綜合回覆
3. 機車停車格會因為道路打通後導致停車空間減少，希望能規劃在人行道增設機車停車空間。	2. 針對停車格因為道路打通導致減少的問題，在工程規劃後，本府將會同交通局針對機車停車格劃設入研議，以提供民眾充足的停車空間。
蘇上源助理 工程大約需要多久？	謝謝助理提供的寶貴意見。現階段為用地取得作業，若所有權人皆同意協議價購，在完成產權移轉後，就會開始進行工程施作，整體工程施作時間預計 6 至 8 個月，於施工期間一併考量當地住戶進出問題。

拾、第二次公聽會土地所有權人及利害關係人之意見，及對其意見之回應與處理情形：無

壹拾壹、結論：

- 一、本會議為事業計畫報請目的事業主管機關許可前，所為用地取得作業程序之第二次公聽會，以使範圍內之所有權人、利害關係人及市民們，瞭解本事業計畫之發展情形並給予陳述意見機會，會議中已針對公益性及必要性等進行評估分析。
- 二、本府透過本次公聽會之舉辦，可協助並確認與會民眾之土地或地上物是否有在本案用地取得範圍內，協議價購會開會日期，將由本府以公文另行通知，各所有權人及利害關係人倘有意見，仍得於協議價購會會議陳述意見。

壹拾貳、散會：上午 10 時 30 分。

壹拾參、會議現場照片

