

溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 平面道路工區 1 自主檢查表

工程名稱：溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 (平面道路工區 1)						
監造單位：杜風工程服務股份有限公司			施工單位：欽成營造股份有限公司			
填表人：康庭鈞(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心)					日期：2022.09.30	
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況陳述
			是	否	非項目執行階段	
生態保育措施	1	是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工。(應於 8:00 至 17:00 時段施工為宜)	✓			施工時間除生態考量，也考量對周邊居民之影響，故以 8:00 至 17:00 時段進行施工。
	2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量。	✓			施工道路皆有每日定時灑水盡可能降低揚塵量。
	3	是否有於設計圖說劃設位置設置沉砂池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川，減少對水質與生態的影響。			✓	目前只有少數工人施做焊接工作，並無需要施工車輛載運土砂進入，故還未設置洗車台與臨時性沉砂池。後續需有施工車輛載運土砂進入時，會設置洗車台與臨時性沉砂池。
	4	施工便道是否採用既有道路，避免新闢施工便道增加對環境之影響。	✓			施工便道採用既有道路。
	5	土方與材料暫置區是否設置於設計圖說標示之暫置區，避免使用工區外之土地或破壞工區內既有植被區。	✓			材料皆暫置於人為使用區域。

平面道路工區 1 施工階段現場照片



對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量	✓			施工道路皆有每日定時灑水盡可能降低揚塵量。	
3	是否有於設計圖說劃設位置設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川			✓	目前只有少數工人施做焊接工作，並無需要施工車輛載運土砂進入，故還未設置洗車台與臨時性沉砂池。後續需有施工車輛載運土砂進入時，會設置洗車台與臨時性沉砂池。	
4	施工便道是否採用既有道路	✓			施工便道採用既有道路。	
5	土方與材料暫置區是否設置於設計圖說標示之暫置區	✓			材料皆暫置於人為使用區域。	

溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 堤防道路段自主檢查表

工程名稱：溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程（堤防道路段）						
監造單位：杜風工程服務股份有限公司 施工單位：欽成營造股份有限公司						
填表人：康庭鈞(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心) 日期：2022.09.30						
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況陳述
			是	否	非項目執行階段	
生態 保育 措施	1	是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工。(應於 8:00 至 17:00 時段施工為宜)	✓			施工時間除生態考量，也考量對周邊居民之影響，故以 8:00 至 17:00 時段進行施工。
	2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量。	✓			施工道路皆有每日定時灑水盡可能降低揚塵量。
	3	施工範圍是否依據設計圖說劃設之施工範圍(含落墩處)進行施工，避免工程擾動施工邊界外之區域。	✓			施工範圍依據設計圖說範圍施工，為避免落墩處施工時土砂崩落河道造成水質濁度升高，故於堤防上打鋼板樁，避免後續落墩處施工時土砂崩落河道。也透過堆置土包袋，避免其他區域土砂流入河川。
	4	施工區域是否有提前擾動，使動物離開該區域後再進行工程施做。	✓			有提前擾動再進行工程施做。
	5	是否有於設計圖說劃設位置設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川，減少對水質與生態的影響。			✓	臨河道區域已透過鋼板樁避免土砂崩落影響河川水質。目前此區域工程(設置鋼板樁)階段，並無需要施工車輛載運土砂進入，故還未設置洗車台與臨時性沉砂池。後續需有施工車輛載運土砂進入時，會設置洗車台與臨時性沉砂池。
	6	施工便道是否採用既有道路，避免新闢施工便道增加對環境之影響。	✓			施工便道採用既有道路。
	7	此工區之土方與材料暫置區，是否設置於平面道路工區 1 設計圖說標示之暫置區，避免使用此工區外之土地或破壞工區內既有植被區。	✓			目前鋼板樁材料雖無堆置於平面道路工區 1 之暫置區，但主要堆置於道路旁的裸露地上。其他材料目前暫置於平面道路工區 1 之人為使用區域。

**溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程
堤防道路段施工階段現場照片**

對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量	✓			施工道路皆有每日定時灑水盡可能降低揚塵量。	
3	施工範圍是否依據設計圖說劃設之施工範圍(含落墩處)進行施工	✓			施工範圍依據設計圖說範圍施工，為避免落墩處施工時造成土砂崩落河道造成水質濁度升高，故於堤防上打鋼板樁，避免後續落墩處施工時土砂崩落河道。也透過堆置土包袋，避免其他區域土砂流入河川。	
5	是否有設置沉砂池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川			✓	臨河道區域已透過鋼板樁避免土砂崩落影響河川水質。目前此區域工程(設置鋼板樁)階段，並不需要施工車輛載運土砂進入，故還未設置洗車台與臨時性沉砂池。後續需有施工車輛載運土砂進入時，會設置洗車台與臨時性沉砂池。	
6	施工便道是否採用既有道路	✓			施工便道採用既有道路。	

對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
7	此工區之土方與材料暫置區，是否設置於平面道路工區1設計圖說標示之暫置區	✓			目前鋼板樁材料雖無堆置於平面道路工區1之暫置區，但主要堆置於道路旁的裸露地上。	
		✓			其他材料目前暫置於平面道路工區1之人為使用區域。	

溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 橋樑工區 1 自主檢查表

工程名稱：溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 (橋樑工區 1)						
監造單位：杜風工程服務股份有限公司			施工單位：欽成營造股份有限公司			
填表人：康庭鈞(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心)					日期：2022.09.30	
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況陳述
			是	否	非項目執行階段	
生態保育措施	1	是否於水道處安置臨時性涵管(直徑(內徑)0.6m, 共 9 支), 供重機具從臨時性涵管上方跨越, 避免影響水域棲地與水質, 且避免水流遭到阻斷。	✓			已設置臨時性涵管(直徑(內徑)0.6m, 共 5 支)作為跨河便道。
	2	土方或材料暫置區是否設置於平面道路工區 2 設計圖說劃設之暫置區, 減少對濱溪帶灘地環境造成破壞。	✓			材料暫堆置於平面道路工區 2 設計圖說劃設之暫置區及人為使用區域。
	3	施工範圍(含落墩處)是否依據設計圖說劃設之施工範圍進行施工, 減少對周邊生態環境之影響。	✓			施工範圍依據設計圖說劃設之施工範圍進行施工。
	4	新闢施工便道是否依據設計圖說劃設之寬度設置, 減少對周邊生態環境之影響。	✓			施工便道依據設計圖說劃設之寬度設置。
	5	施工區域是否提前擾動, 使動物離開該區域後再進行工程施做。	✓			有提前擾動再進行工程施做。
	6	施工區域周圍與自然環境間是否設置甲種圍籬, 降低野生動物誤入施工區域之機率。	✓			部分設置乙種圍籬, 但下方高度動物已不易進入。
	7	施工期間民生及工程廢棄物是否集中並每日帶離現場。	✓			每日皆有集中帶離。
	8	施工期間是否嚴格禁止施工人員驚嚇、捕捉或傷害野生動物。	✓			有確實提醒嚴禁施工人員驚嚇、捕捉或傷害野生動物。
	9	施工時間是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工(應於 8:00 至 17:00 時段施工為宜)。	✓			施工時間除生態考量, 也考量對周邊居民之影響, 故以 8:00 至 17:00 時段進行施工。
	10	是否有針對施工道路進行灑水或其他方式降低揚塵量。	✓			河道外之施工道路每日皆有定時灑水降低揚塵量。河道內為避免泥濘採取低密度灑水, 降低揚塵。
	11	是否有於設計圖說劃設位置設置臨時沉澱設備, 將產生之渾水進行泥砂沉澱, 使濁度降低再將水抽排至河川。			✓	已有規劃設置臨時性沉砂池, 目前此區域工程並無需要施工車輛載運土砂進入。故

						故還未設置洗車台與臨時性沉砂池。後續需有施工車輛載運土砂進入時，會設置洗車台與臨時性沉砂池。
	12	是否有每日進行水體濁度檢測並記錄。	✓			每日進行檢測。

**溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程
橋樑工區 1 施工階段現場照片**

對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
1	是否於水道處安置臨時性涵管(直徑(內徑)0.6m, 共9支), 供重機具從臨時性涵管上方跨越	✓			已設置臨時性涵管(直徑(內徑)0.6m, 共5支)作為跨河便道。	
2	土方或材料暫置區是否設置於平面道路工區2設計圖說劃設之暫置區	✓			材料暫堆置於平面道路工區2設計圖說劃設之暫置區及人為使用區域。	
3	施工範圍(含落墩處)是否依據設計圖說劃設之施工範圍進行施工	✓			施工範圍依據設計圖說劃設之施工範圍進行施工。	
4	新闢施工便道, 是否依據設計圖說劃設之寬度設置	✓			施工便道依據設計圖說劃設之寬度設置。	

對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
6	施工區域周圍與自然環境間是否設置甲種圍籬	✓			部分設置乙種圍籬，但下方高度動物已不易進入。	
7	施工期間民生及工程廢棄物是否集中並每日帶離現場	✓			每日皆有集中帶離。	
10	是否有針對施工道路進行灑水或其他方式降低揚塵量	✓			河道外之施工道路每日皆有定時灑水降低揚塵量。河道內為避免泥濘採取低密度灑水，降低揚塵。	
11	工區是否有設置臨時沉澱設備，將產生之渾水進行泥砂沉澱，使濁度降低再將水抽排至河川			✓	已有規劃設置臨時性沉砂池，目前此區域工程並無需要施工車輛載運土砂進入。故還未設置洗車台與臨時性沉砂池。後續需有施工車輛載運土砂進入時，會設置洗車台與臨時性沉砂池。	
12	是否有每日進行水體濁度檢測並記錄	✓			每日進行檢測。	

溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 平面道路工區 2 自主檢查表

工程名稱：溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 (平面道路工區 2)						
監造單位：杜風工程服務股份有限公司 施工單位：欽成營造股份有限公司						
填表人：康庭鈞(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心) 日期：2022.09.30						
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況陳述
			是	否	非項目執行階段	
生態保育措施	1	是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工。(應於 8:00 至 17:00 時段施工為宜)	✓			施工時間除生態考量，也考量對周邊居民之影響，故以 8:00 至 17:00 時段進行施工。
	2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量。	✓			每日定時灑水降低揚塵量。
	3	是否有於設計圖說劃設位置設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川，減少對水質與生態的影響。	✓			已於設計圖說劃設位置設置洗車沉澱池與臨時性滯洪沉砂。
	4	施工便道是否採用既有道路，避免新闢施工便道增加對環境之影響。	✓			採用既有道路作為施工便道。
	5	施工區域與周邊自然環境間是否設置甲種圍籬，降低野生動物誤入施工區域之機率。	✓			已設置甲種圍籬。
	6	土方與材料暫置區是否設置於設計圖說標示之暫置區，避免使用工區外之土地或破壞工區內既有植被區。	✓			材料皆暫置於設計圖說標示之暫置區及人為使用區域。
	7	工區是否設置標示提醒車輛速限每小時 30 公里以下。	✓			已設置。

**溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程
平面道路工區 2 施工階段現場照片**

對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量	✓			每日定時灑水降低揚塵量。	
3	是否有設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川	✓			已於設計圖說劃設位置設置洗車沉澱池與臨時性滯洪沉砂。	
4	施工便道是否採用既有道路	✓			採用採用既有道路作為施工便道。	
5	施工區域與周邊自然環境間是否設置甲種圍籬	✓			已設置甲種圍籬。	
6	土方與材料暫置區是否設置於設計圖說標示之暫置區	✓			材料皆暫置於設計圖說標示之暫置區及人為使用區域。	





對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
7	工區是否設置標示提醒車輛速限每小時 30 公里以下	✓			已設置。	

溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 平面道路工區 4 自主檢查表

工程名稱：溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 (平面道路工區 4)						
監造單位：杜風工程服務股份有限公司 施工單位：欽成營造股份有限公司						
填表人：康庭鈞(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心) 日期：2022.09.30						
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況陳述
			是	否	非項目執行階段	
生態 保育 措施	1	工區內所有喬木，是否皆依據市府核定之移植計畫書，進行工區內所有喬木之移植或移除。	✓			此區域依據移植計畫書規劃需移植之喬木移植 5 棵落羽松至大東公園。
	2	是否有定期追蹤移植喬木的生長情況。(移植後的喬木若有死亡，建議應補植相同數量之喬木，補植樹種以林務局議的 106 種在地原生種為優先考量)	✓			已移植喬木生長狀況良好。
	3	工區內若發現野生動物出沒(尤其是保育類八哥)，是否有暫時停止施作，待動物遠離後再繼續施作。	✓			有確實提醒施工人員注意。
	4	施工區域是否提前擾動，使動物離開該區域後再進行工程施做。	✓			有提前擾動再進行工程施做。
	5	是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工。(應於 8:00 至 17:00 時段施工為宜)	✓			施工時間除生態考量，也考量對周邊居民之影響，故以 8:00 至 17:00 時段進行施工。
	6	施工期間是否有嚴格禁止施工人員驚嚇、捕捉或傷害野生動物。	✓			有確實提醒嚴禁施工人員驚嚇、捕捉或傷害野生動物。
	7	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量。	✓			施工道路皆有每日定時灑水盡可能降低揚塵量。
	8	是否有於設計圖說劃設位置設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川，減少對水質與生態的影響。			✓	平面道路段已有 2 區域進行整地，2 區域之洗車區與臨時性滯洪沉沙池，(因工程分區施做需求，故有調整臨時性滯洪沉沙池設置位置)。
			✓			橋樑銜接段工區已有規劃設置臨時性沉砂池。
	9	施工區域與周邊自然環境間是否設置甲種圍籬，降低野生動物誤入施工區域之機率。	✓			已於施工區域與周邊自然環境間設置甲種圍籬。
10	平面道路段(既有道路拓寬)施工便道是否採用既有道路，避免新闢施工便道增加對	✓			採用既有道路作為施工便道。	

	環境之影響。				
11	土方與材料暫置區是否設置於設計圖說標示之暫置區(人為使用區域)，避免使用工區外之土地或破壞工區內既有植被區。	✓			土方與材料皆暫置於設計圖說標示之暫置區(人為使用區域)。
12	施工機具或材料是否皆有確實避免堆置於需移植喬木之周邊，避免影響其生長。	✓			施工機具與材料皆無堆置於大東公園與需移植喬木周邊。
13	路堤引道段(新設道路)跨越之既有水路或溝渠，是否皆有維持既有水路通道之暢通與生態廊道連續性。			✓	目前工程尚未進行跨河段之施做。
14	路堤引道段(新設道路)是否依據設計圖說標示之施工範圍(含施工便道)進行施工，減少對周邊生態環境之影響。	✓			施工範圍依據設計圖說範圍施做。
15	路堤引道段(新設道路)施工期間是否於施工區域下方設置臨時生態廊道，減輕施工期間對工區兩側棲地連續性影響。			✓	生態廊道位置因橋樑銜接段道路爬升高度問題需重新規劃，目前仍在重新規劃設計中，還未定案與施做。
16	路堤引道段(新設道路)施工期間設置之生態廊道，是否於施工後保留作為永久性之生態廊道，補償被新設道路阻斷之橫向廊道連續性。			✓	生態廊道位置因橋樑銜接段道路爬升高度問題需重新規劃，目前仍在重新規劃設計中，還未定案與施做。
17	施工期間是否有將民生及工程廢棄物集中並每日帶離現場，避免吸引流浪犬貓於工區附近駐留，對在地野生動物造成壓力。	✓			每日皆有集中帶離。

**溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程
平面道路工區 4 施工階段現場照片**

對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
2	是否有定期追蹤移植喬木的生長情況	✓			橋樑銜接段工區依據移植計畫書規劃需移植之喬木 5 棵落羽松至大東公園。已移植喬木生長狀況良好。	
7	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量	✓			施工道路皆有每日定時灑水盡可能降低揚塵量。	
8	是否有設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川			✓	平面道路段已有 2 區域進行整地，2 區域之洗車區與臨時性滯洪沉沙池，因工程分區施做需求，故有調整臨時性滯洪沉沙池設置位置。	
		✓			橋樑銜接段工區臨時性洗車區與滯洪沉沙池建置中(因工程分區施做需求，故有調整臨時性滯洪沉沙池設置位置)。	

對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
9	施工區域與周邊自然環境間是否設置甲種圍籬	✓			已於施工區域與周邊自然環境間設置甲種圍籬。部分設置乙種圍籬，但下方已無空間讓動物進入工區。	
10	平面道路段(既有道路拓寬)施工便道是否採用既有道路	✓			採用既有道路作為施工便道。	
11	土方與材料暫置區是否設置於人為使用區域(設計圖說標示之暫置區)	✓			土方與材料皆暫置於設計圖說標示之暫置區(人為使用區域)。	
12	施工機具有材料是否皆實避堆置於需移喬木之周邊，避免影響其生長	✓			施工機具有材料皆無堆置於大東公園與需移喬木周邊。	
13	路堤引道段(新設道路)跨越之既有水路或溝渠，是否有維持既有水路通道之暢通與生態廊道連續性			✓	目前工程尚未進行跨河段之施做。	

對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
14	路堤引道段(新設道路)是否依據設計圖說標示之施工範圍(含施工便道)進行施工	✓			施工範圍依據設計圖說範圍施做。	
15	路堤引道段(新設道路)施工期間是否於施工區域下方設置臨時生態廊道			✓	生態廊道位置因橋樑銜接段道路爬升高度問題需重新規劃，目前仍在重新規劃設計中，還未定案與施做。	
16	路堤引道段(新設道路)施工期間設置之生態廊道，是否於施工後保留作為永久性之生態廊道，補償被新設道路阻斷之橫向廊道連續性			✓	生態廊道位置因橋樑銜接段道路爬升高度問題需重新規劃，目前仍在重新規劃設計中，還未定案與施做。	
17	施工期間是否有將民生及工程廢棄物集中並每日帶離現場	✓			每日皆有集中帶離。	