

## 溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 平面道路工區 1 自主檢查表

工程名稱：溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 (平面道路工區 1)						
監造單位：杜風工程服務股份有限公司			施工單位：欽成營造股份有限公司			
填表人：		日期：				
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況陳述
			是	否	非項目執行階段	
生態保育措施	1	是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工。(應於 8:00 至 17:00 時段施工為宜)			✓	此工區尚未進行正式施工。
	2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量。			✓	此工區尚未進行正式施工。
	3	是否有於設計圖說劃設位置設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川，減少對水質與生態的影響。			✓	此工區尚未進行正式施工，後續進行正式施工會設置滯洪池作為沉沙池之用。
	4	施工便道是否採用既有道路，避免新闢施工便道增加對環境之影響。	✓			此工區尚未進行正式施工，但由出入口規劃可知其施工便道應採用既有道路。
	5	土方與材料暫置區是否設置於設計圖說標示之暫置區，避免使用工區外之土地或破壞工區內既有植被區。			✓	此工區尚未進行正式施工，但現況工區內幾乎全區皆為人為使用區域。

## 平面道路工區 1 施工階段現場照片

對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量			✓	此工區尚未進行正式施工。	
3	是否有於設計圖說劃設位置設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川			✓	此工區尚未進行正式施工，後續進行正式施工會設置滯洪池作為沉沙池之用。	
4	施工便道是否採用既有道路	✓			此工區尚未進行正式施工，但由出入口規劃可知其施工便道應採用既有道路。	
5	土方與材料暫置區是否設置於設計圖說標示之暫置區			✓	此工區尚未進行正式施工，但現況工區內幾乎全區皆為人為使用區域。	

填表人：康庭鈞(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心)

日期：2022.07.22


## 溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 堤防道路段自主檢查表

工程名稱：溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程（堤防道路段）						
監造單位：杜風工程服務股份有限公司			施工單位：欽成營造股份有限公司			
填表人：		日期：				
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況陳述
			是	否	非項目執行階段	
生態保育措施	1	是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工。(應於 8:00 至 17:00 時段施工為宜)			✓	目前尚未正式進行施工。
	2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量。			✓	目前尚未正式進行施工。
	3	施工範圍是否依據設計圖說劃設之施工範圍(含落墩處)進行施工，避免工程擾動施工邊界外之區域。			✓	目前尚未正式進行施工。
	4	施工區域是否有提前擾動，使動物離開該區域後再進行工程施做。			✓	目前尚未正式進行施工。
	5	是否有於設計圖說劃設位置設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川，減少對水質與生態的影響。			✓	此工區尚未進行正式施工，後續進行正式施工會設置滯洪池作為沉沙池之用。
	6	施工便道是否採用既有道路，避免新闢施工便道增加對環境之影響。			✓	目前尚未正式進行施工，目前規劃施工便道採用既有道路。
	7	此工區之土方與材料暫置區，是否設置於平面道路工區 1 設計圖說標示之暫置區，避免使用此工區外之土地或破壞工區內既有植被區。			✓	此工區尚未進行正式施工，但因腹地限制，已規劃將土方與材料暫置區設置於平面道路工區 1。

**溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程  
堤防道路段施工階段現場照片**

對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目 執行階段		
2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量			✓	目前尚未正式進行施工。	
3	施工範圍是否依據設計圖說劃設之施工範圍(含落墩處)進行施工			✓	目前尚未正式進行施工。	
5	是否有設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川			✓	此工區尚未進行正式施工，後續進行正式施工會設置滯洪池作為沉沙池之用。	
6	施工便道是否採用既有道路			✓	目前尚未正式進行施工，目前規劃施工便道採用既有道路。	



對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
7	此工區之土方與材料暫置區，是否設置於平面道路工區1設計圖說標示之暫置區			✓	此工區尚未進行正式施工，但因腹地限制，已規劃將土方與材料暫置區設置於平面道路工區1。	

填表人：康庭鈞(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心)

日期：2022.07.22

## 溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 平面道路工區 2 自主檢查表

工程名稱：溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 (平面道路工區 2)						
監造單位：杜風工程服務股份有限公司			施工單位：欽成營造股份有限公司			
填表人：		日期：				
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況陳述
			是	否	非項目執行階段	
生態 保育 措施	1	是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工。(應於 8:00 至 17:00 時段施工為宜)	✓			施工時間除生態考量，也考量對周邊居民之影響，故以 8:00 至 17:00 時段進行施工。
	2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量。	✓			每日定時灑水降低揚塵量。
	3	是否有於設計圖說劃設位置設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川，減少對水質與生態的影響。	✓			已於設計圖說劃設位置設置洗車沉澱池與臨時性滯洪沉砂。
	4	施工便道是否採用既有道路，避免新闢施工便道增加對環境之影響。	✓			採用採用既有道路作為施工便道。
	5	施工區域與周邊自然環境間是否設置甲種圍籬，降低野生動物誤入施工區域之機率。	✓			已設置甲種圍籬。
	6	土方與材料暫置區是否設置於設計圖說標示之暫置區，避免使用工區外之土地或破壞工區內既有植被區。	✓			材料皆暫置於設計圖說標示之暫置區
	7	工區是否設置標示提醒車輛速限每小時 30 公里以下。	✓			已設置。

**溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程  
平面道路工區 2 施工階段現場照片**

對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量	✓			每日定時灑水降低揚塵量。	
3	是否有設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川	✓			已於設計圖說劃設位置設置臨時性滯洪沉砂。	
					洗車區仍在建置中。	
4	施工便道是否採用既有道路	✓			採用採用既有道路作為施工便道。	

對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目 執行階段		
5	施工區域與周邊自然環境間是否設置甲種圍籬	✓			已設置甲種圍籬。	
6	土方與材料暫置區是否設置於設計圖說標示之暫置區	✓			材料暫置於設計圖說標示之暫置區旁的空地(人為使用)。	
7	工區是否設置標示提醒車輛速限每小時 30 公里以下	✓			已設置。	

填表人：康庭鈞(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心)

日期：2022.07.22






## 溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 平面道路工區 4 自主檢查表

工程名稱：溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程（平面道路工區 4）						
監造單位：杜風工程服務股份有限公司      施工單位：欽成營造股份有限公司						
填表人：			日期：			
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況陳述
			是	否	非項目執行階段	
生態 保育 措施	1	工區內所有喬木，是否皆依據市府核定之移植計畫書，進行工區內所有喬木之移植或移除。			✓	此區域依據移植計畫書規劃需移植之喬木皆尚未移植，但皆有以警示帶標示。
	2	是否有定期追蹤移植喬木的生長情況。(移植後的喬木若有死亡，建議應補植相同數量之喬木，補植樹種以林務局議的 106 種在地原生種為優先考量)			✓	尚未進行移植，但皆有以警示帶標示。
	3	工區內若發現野生動物出沒(尤其是保育類八哥)，是否有暫時停止施作，待動物遠離後再繼續施作。	✓			有確實提醒施工人員注意。
	4	施工區域是否提前擾動，使動物離開該區域後再進行工程施做。	✓			有提前擾動再進行工程施做。
	5	是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工。(應於 8:00 至 17:00 時段施工為宜)	✓			施工時間除生態考量，也考量對周邊居民之影響，故以 8:00 至 17:00 時段進行施工。
	6	施工期間是否有嚴格禁止施工人員驚嚇、捕捉或傷害野生動物。	✓			有確實提醒嚴禁施工人員驚嚇、捕捉或傷害野生動物。
	7	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量。	✓			施工道路皆有每日定時灑水盡可能降低揚塵量。
	8	是否有於設計圖說劃設位置設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川，減少對水質與生態的影響。			✓	平面道路段已有 2 區域進行整地，但尚未正式進行施工，2 區域之洗車區與臨時性滯洪沉沙池，於後續正式施工前會完成設置(因工程分區施做需求，故有調整臨時性滯洪沉沙池設置位置)。
			✓		橋樑銜接段工區臨時性洗車區與滯洪沉沙池建置中(因工程分區施做需求，故有調整臨時性滯洪沉沙池設置位置)。	

9	施工區域與周邊自然環境間是否設置甲種圍籬，降低野生動物誤入施工區域之機率。	✓			已於施工區域與周邊自然環境間設置甲種圍籬。
10	平面道路段(既有道路拓寬)施工便道是否採用既有道路，避免新闢施工便道增加對環境之影響。	✓			採用既有道路作為施工便道。
11	土方與材料暫置區是否設置於設計圖說標示之暫置區(人為使用區域)，避免使用工區外之土地或破壞工區內既有植被區。	✓			土方與材料皆暫置於設計圖說標示之暫置區(人為使用區域)。
12	施工機具或材料是否皆有確實避免堆置於需移植喬木之周邊，避免影響其生長。	✓			施工機具與材料皆無堆置於大東公園與需移植喬木周邊。
13	路堤引道段(新設道路)跨越之既有水路或溝渠，是否皆有維持既有水路通道之暢通與生態廊道連續性。			✓	目前工程尚未進行跨河段之施做。
14	路堤引道段(新設道路)是否依據設計圖說標示之施工範圍(含施工便道)進行施工，減少對周邊生態環境之影響。	✓			施工範圍依據設計圖說範圍施做。
15	路堤引道段(新設道路)施工期間是否於施工區域下方設置臨時生態廊道，減輕施工期間對工區兩側棲地連續性影響。			✓	生態廊道位置因橋樑銜接段道路爬升高度問題需重新規劃，目前仍在重新規劃設計中，還未定案與施做。
16	路堤引道段(新設道路)施工期間設置之生態廊道，是否於施工後保留作為永久性之生態廊道，補償被新設道路阻斷之橫向廊道連續性。			✓	生態廊道位置因橋樑銜接段道路爬升高度問題需重新規劃，目前仍在重新規劃設計中，還未定案與施做。
17	施工期間是否有將民生及工程廢棄物集中並每日帶離現場，避免吸引流浪犬貓於工區附近駐留，對在地野生動物造成壓力。			✓	工區尚未正式施工，故無民生廢棄物須帶離。

**溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程  
平面道路工區 4 施工階段現場照片**

對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
2	是否有定期追蹤移植喬木的生長情況			✓	尚未進行移植，但皆有以警示帶標示。	
7	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量	✓			施工道路皆有每日定時灑水盡可能降低揚塵量。	
8	是否有設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川			✓	平面道路段已有 2 區域進行整地，但尚未正式進行施工，兩區域之滯洪池(沉沙池)於後續正式施工前會完成設置。	
		✓			橋樑銜接段工區臨時性洗車區與滯洪沉沙池建置中(因工程分區施做需求，故有調整臨時性滯洪沉沙池設置位置)。	



對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
9	施工區域與周邊自然環境間是否設置甲種圍籬	✓			已於施工區域與周邊自然環境間設置甲種圍籬。	
10	平面道路段(既有道路拓寬)施工便道是否採用既有道路	✓			採用既有道路作為施工便道。	
11	土方與材料暫置區是否設置於人為使用區域(設計圖說標示之暫置區)	✓			土方與材料皆暫置於設計圖說標示之暫置區(人為使用區域)。	
12	施工機具或材料是否皆有確實避免堆置於需移植喬木之周邊，避免影響其生長	✓			施工機具與材料皆無堆置於大東公園與其他區域需移植喬木周邊。	
13	路堤引道段(新設道路)跨越之既有水路或溝渠，是否有維持既有水路通道之暢通與生態廊道連續性			✓	目前工程尚未進行跨河段之施做。	



對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
14	路堤引道段(新設道路)是否依據設計圖說標示之施工範圍(含施工便道)進行施工	✓			施工範圍依據設計圖說範圍施做。	
15	路堤引道段(新設道路)施工期間是否於施工區域下方設置臨時生態廊道			✓	生態廊道位置因橋樑銜接段道路爬升高度問題需重新規劃，目前仍在重新規劃設計中，還未定案與施做。	
16	路堤引道段(新設道路)施工期間設置之生態廊道，是否於施工後保留作為永久性之生態廊道，補償被新設道路阻斷之橫向廊道連續性			✓	生態廊道位置因橋樑銜接段道路爬升高度問題需重新規劃，目前仍在重新規劃設計中，還未定案與施做。	
17	施工期間是否有將民生及工程廢棄物集中並每日帶離現場			✓	工區尚未正式施工，故無民生廢棄物須帶離。	

填表人：康庭鈞(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心)

日期：2022.07.22