

「溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程-橋樑工區1」-友善措施回應表-2022.07.27版

生態議題	工程影響分析	生態友善措施	確認生態友善措施	備註 (無法納入之原因說明)																			
<p>植被保全 棲地環境</p>	<p>工程區域沿線有許多喬木，道路需要拓寬會造成既有喬木破壞，影響既有生物棲地</p>	<p><b>迴避：</b>建議沿線喬木應盡量原地保留。</p>	<p><input type="checkbox"/> 納入 <input checked="" type="checkbox"/> 無法納入</p>	<p>經植栽景觀委員會健檢及現場勘查審查，確認本區域內多屬雜木或相思林，少部分樹型及生長狀況差亦無需保留，VTA 評分亦均屬第 4~5 級(明顯不良或枯死)，故本區經審後無應保留或移植之喬木。</p>																			
		<p><b>補償：</b>若因規劃設計方案無法迴避須進行喬木移植或移除，建議工區內所有喬木，皆需依據市府核定之移植計畫書，進行工區內所有喬木之移植或移除。</p> <p><b>建議既有喬木移植標準與移植計畫書應包含下列資訊：</b></p> <p>1. 建議工區既有喬木若符合下列標準(3 項皆符合)，應進行移植：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 胸徑超過 30 cm 之喬木。</li> <li>(2) 評估為移樹後存活率高之樹種(非外來種)。</li> <li>(3) 經完整健檢(VTA)後樹況良好之喬木。</li> </ol> <table border="1" data-bbox="591 898 1279 1134"> <thead> <tr> <th>評斷項目</th> <th>損傷程度</th> <th>分數</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>枝的生長</td> <td>健康</td> <td></td> </tr> <tr> <td>枯損被害</td> <td>下方有枯損</td> <td></td> </tr> <tr> <td>枝葉的茂密程度</td> <td>全株均小葉</td> <td></td> </tr> <tr> <td>枝葉生長的均勻度</td> <td>完全偏向</td> <td></td> </tr> <tr> <td>樹皮主幹</td> <td>無損傷、無腐朽</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">VTA 總分</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2. 喬木移植前需研擬完整的移樹計畫，並建議盡可能就近移植，避免長途運送造成喬木損傷。</p> <p>3. 建議於需移植但尚未移植之喬木周邊以圍籬進行保護，防止機具移動或施工過程過於靠近造成枝葉損傷。</p> <p>4. 施工機具或材料皆不可堆置於需移植喬木之周邊，避免影響其生長。</p> <p>5. 建議由具足夠移樹經驗之移樹廠商協助進行既有喬木之移植工作，以增加喬木移植後的存活率。</p>	評斷項目	損傷程度	分數	枝的生長	健康		枯損被害	下方有枯損		枝葉的茂密程度	全株均小葉		枝葉生長的均勻度	完全偏向		樹皮主幹	無損傷、無腐朽		VTA 總分		
評斷項目	損傷程度	分數																					
枝的生長	健康																						
枯損被害	下方有枯損																						
枝葉的茂密程度	全株均小葉																						
枝葉生長的均勻度	完全偏向																						
樹皮主幹	無損傷、無腐朽																						
VTA 總分																							

「溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程-橋樑工區1」-友善措施回應表-2022.07.27版

生態議題	工程影響分析	生態友善措施	確認生態友善措施	備註 (無法納入之原因說明)
		<p><b>補償：</b>移植後應定期追蹤移植的樹木生長情況，移植後的喬木若有死亡，建議應補植相同數量之喬木，補植樹種以林務局建議的 106 種在地原生種為優先考量</p>	<p><input type="checkbox"/> 納入 <input checked="" type="checkbox"/> 無法納入</p>	<p>本區移植暨移除計畫納入友善措施標準辦理，其移植暨移除計畫經植栽景觀委員會健檢及現場勘查審查，確認本區域內多屬雜木或相思林，少部分樹型及生長狀況差亦無需保留，VTA 評分亦均屬第 4~5 級(明顯不良或枯死)，故本區經審後無應保留或移植之喬木。</p>
		<p><b>補償：</b>對評估後移除之喬木，建議評估進行移除數量一定比例(初步建議 30%)之喬木數量補植(樹種以林務局建議的 106 種在地原生種為優先考量)，補償因工程移除損失之喬木固碳量。</p>	<p><input type="checkbox"/> 納入 <input checked="" type="checkbox"/> 無法納入</p>	<p>經植栽景觀委員會健檢及現場勘查審查，確認本區域內多屬雜木或相思林，少部分樹型及生長狀況差亦無需保留，故本區經審後無應保留或移植之喬木，故無補償之必要性，惟考量損失之固碳量，後續將視公有地尋覓情形另行研議補償樹量。</p>
<p>植被保全棲地環境</p>	<p>落墩處施工區域、施工便道、土方或材料暫置區，皆會對此河段濱溪帶灘地(草生荒地棲地環境)既有棲地環境造成影響</p>	<p><b>迴避：</b>建議本工區兩岸濱溪帶灘地之落墩工程施工，應從兩岸分別進入進行施工，施工區域與施工便道不可跨越河川區域，避免對水域棲地環境造成影響。</p>	<p><input type="checkbox"/> 納入 <input checked="" type="checkbox"/> 無法納入</p>	<p>1.因 P4 橋墩位於右岸灘地(鄰大甲高中側)，若由右岸進入施工，重機具須行經鐵路涵洞上方，涵洞上方同時有水域經過，經調查，鐵路涵洞是由鐵路箱涵所構成，其結構設計並無法承受重機具之重量，有影響火車行經之安全性，爰重機具不得行經鐵路涵洞上方。故無法從右岸進入進行 P4 橋墩之施工。</p> <p>2.因無法從右岸進入施作 P4 橋墩，故須由左岸進入並跨越水域至右岸灘地施作。為避免重機具履帶涉水跨越水域時，對水域棲地環境與水質造成嚴</p>

「溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程-橋樑工區1」-友善措施回應表-2022.07.27版

生態議題	工程影響分析	生態友善措施	確認生態友善措施	備註 (無法納入之原因說明)
				重影響，故擬於水道處安置臨時性涵管(直徑(內徑)0.6m，共9支)，供重機具從臨時性涵管上方跨越，避免影響水域棲地與水質，且可避免水流遭到阻斷。
		迴避：土方或材料暫置區應設置於河道外人為使用區域(建議可放置於堤防道路段與平面道路工區2)，避免對濱溪帶灘地環境造成破壞。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
		縮小：建議落墩施工區域，應以干擾最少範圍為原則施設，減少對周邊生態環境之影響。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
		縮小：建議新闢施工便道，應盡可能縮小施設寬度，減少對周邊生態環境之影響。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
生態物種 保全	野生動物若誤入或無離開施工區域，可能增加動物路殺機率	減輕：施工區域應提前擾動，使動物離開該區域後再進行工程施做。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
		減輕：建議於施工區域周圍與自然環境間設置甲種圍籬，降低野生動物誤入施工區域之機率。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
	民生廢棄物可能吸引流浪犬貓，對野生動物造成壓力	減輕：此區段工區環境相對天然，施工期間應將民生及工程廢棄物集中並每日帶離現場，避免吸引流浪犬貓於工區附近駐留，對在地野生動物造成壓力。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
施工影響	施工噪音與揚塵可能對周邊生態與居民造成影響	減輕：施工期間嚴格禁止施工人員驚嚇、捕捉或傷害野生動物。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
		減輕：建議避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工，應於8:00至17:00時段施工為宜。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
		減輕：施工車輛運行易產生揚塵，建議針對施工道路進行灑水或其他方式降低揚塵量。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
	施工過程若產生渾水直接排入河川或溝渠，會對水域環境造成影	減輕：施工過程若有產生渾水(含車輛清洗)，不可將產生之渾水直接排入河川。需設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將產生之渾水進行泥沙沉澱，使濁度降低後，再將水抽排至河川，減少對水質與生態的影響。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	1.因此區段位於行水區域，施工中除安全設施外，僅能增設臨時沉澱設備。 2.施工單位會致力降低水域生態衝擊，會於橋墩施作時，每

「溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程-橋樑工區1」-友善措施回應表-2022.07.27版

生態議題	工程影響分析	生態友善措施	確認生態友善措施	備註 (無法納入之原因說明)
	響			日進行水體濁度計檢測，若檢測值超標，會立即停工改善。