

「溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程-堤防道路段」-友善措施回應表-2022.05.11版

生態議題	工程影響分析	生態友善措施	確認生態友善措施	備註 (無法納入之原因說明)																					
植被保全 棲地環境	工程區域沿線有許多喬木，道路需要拓寬會造成既有喬木破壞，影響既有生物棲地	<p>迴避：建議沿線喬木應盡量原地保留。</p>	<input type="checkbox"/> 納入 <input checked="" type="checkbox"/> 無法納入	因既有喬木皆位於本案道路路權範圍內，且經設計單位檢討未來行車安全等因素，無空間可辦理保留，故擬採移植移除方式辦理。																					
		<p>補償：若因規劃設計方案無法迴避須進行喬木移植或移除，建議工區內所有喬木，皆需依據市府核定之移植計畫書，進行工區內所有喬木之移植或移除。</p> <p>建議移植計畫書應包含下列資訊： 建議既有喬木移植標準與移植計畫書應包含下列資訊： 1. 建議工區既有喬木若符合下列標準(3項皆符合)，應進行移植： (1) 胸徑超過 30 cm 之喬木。 (2) 評估為移樹後存活率高之樹種(非外來種)。 (3) 經完整健檢(VTA)後樹況良好之喬木。</p> <table border="1" data-bbox="571 847 1258 1082"> <thead> <tr> <th>評斷項目</th> <th>損傷程度</th> <th>分數</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>枝的生長</td> <td>健康</td> <td></td> </tr> <tr> <td>枯損被害</td> <td>下方有枯損</td> <td></td> </tr> <tr> <td>枝葉的茂密程度</td> <td>全株均小葉</td> <td></td> </tr> <tr> <td>枝葉生長的均勻度</td> <td>完全偏向</td> <td></td> </tr> <tr> <td>樹皮主幹</td> <td>無損傷、無腐朽</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">VTA 總分</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2. 喬木移植前需研擬完整的移樹計畫，並建議盡可能就近移植，避免長途運送造成喬木損傷。 3. 建議於需移植但尚未移植之喬木周邊以圍籬進行保護，防止機具移動或施工過程過於靠近造成枝葉損傷。 4. 施工機具或材料皆不可堆置於需移植喬木之周邊，避免影響其生長。 5. 建議由具足夠移樹經驗之移樹廠商協助進行既有喬木之移植工作，以增加喬木移植後的存活率。</p>	評斷項目	損傷程度	分數	枝的生長	健康		枯損被害	下方有枯損		枝葉的茂密程度	全株均小葉		枝葉生長的均勻度	完全偏向		樹皮主幹	無損傷、無腐朽		VTA 總分			<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
		評斷項目	損傷程度	分數																					
枝的生長	健康																								
枯損被害	下方有枯損																								
枝葉的茂密程度	全株均小葉																								
枝葉生長的均勻度	完全偏向																								
樹皮主幹	無損傷、無腐朽																								
VTA 總分																									
<p>補償：移植後應定期追蹤移植的樹木生長情況，移植後的喬木若有死亡，建議應補植相同數量之喬木，補植樹種以林務局建議的 106 種在</p>	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入																								

「溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程-堤防道路段」-友善措施回應表-2022.05.11版

生態議題	工程影響分析	生態友善措施	確認生態友善措施	備註 (無法納入之原因說明)
		地原生種為優先考量		
		補償 ：對評估後移除之喬木，建議評估進行移除數量一定比例(初步建議 30%)之喬木數量補植(樹種以林務局建議的 106 種在地原生種為優先考量)，補償因工程移除損失之喬木固碳量。	<input type="checkbox"/> 納入 <input checked="" type="checkbox"/> 無法納入	可供補償種植之公有地尋覓維護不易，爰暫無法納入，後續補償種植部分將依市府審查意見辦理。
	拓寬工程影響既有砌石護岸上方與局部落墩處之棲地環境。	縮小 ：應盡可能縮小落墩處施工範圍，減少對周邊生態環境之影響。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
		減輕 ：施工區域應以干擾最少範圍為原則劃設，避免工程擾動施工邊界外之區域。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
		減輕 ：施工區域應提前擾動，使動物離開該區域後再進行工程施做。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
		減輕 ：建議於施工區域周圍與自然環境間設置甲種圍籬，降低野生動物誤入施工區域之機率。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
		減輕 ：建議避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工，應於 8：00 至 17：00 時段施工為宜。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
施工影響	施工噪音與揚塵可能對周邊生態與居民造成影響	減輕 ：建議可評估施設隔音牆，減少施工過程或完工後噪音對大甲高中師生的影響。	<input type="checkbox"/> 納入 <input checked="" type="checkbox"/> 無法納入	後續將與校方研議，倘確有需求，再行研議納入
		減輕 ：施工車輛運行易產生揚塵，建議針對施工道路進行灑水或其他方式降低揚塵量。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
		減輕 ：施工過程若有產生渾水(含車輛清洗)，不可將產生之渾水直接排入河川。需設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將產生之渾水進行泥砂沉澱，使濁度降低後，再將水抽排至河川，減少對水質與生態的影響。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
	施工區域、便道、土方與材料暫置區可能影響週邊環境	迴避 ：此區域為既有道路拓寬，施工便道應採用既有道路，避免新闢施工便道增加對環境之影響。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
減輕 ：此工區範圍有限，建議此工區之土方與材料暫置區，可一併設置於平面道路工區 1 之人為使用區域。		<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入		