

一、工程背景緣起：

甲后路（市道 132 線）為大甲交流道進入大甲市區主要道路，平日尖峰時段塞車情形嚴重，假日更是車陣綿延，實有新闢道路紓解車流需求。

二、計畫工址：

計畫範圍包含外埔區大東里及水美里，大甲區中山里、南陽里及新美里等；全案計畫西起大甲區台 1 線經國路，沿溫寮溪右岸往東經過鐵路、外埔區公墓下方，通過 132 線聯絡道銜接甲后路與大甲交流道。

三、計畫內容：

計畫長度 2,750 公尺，寬度 15 公尺，除道路橋梁及側溝工項外，另包含大地、交通、照明、排水及雜項工程，工程所需總經費約計新臺幣 15 億 2,110 萬元(含中央補助 6 億 8,460 萬元，約 45%)，其中，工程費計 11 億 6,110 萬元，用地費計 3 億 6,000 萬元。

四、辦理情形：

刻正分段辦理生態檢核調查相關作業，調查後依序辦理公開說明、生態減輕作為及拓寬段施工等，後續並配合施工階段滾動檢討修正生態檢核作為。

五、工程效益：

工程完工後，可大幅紓解甲后路及甲東路(132 線)周邊交通，提升地區聯外便捷性，形成地區完善路網，促進地方產業發展。



