

「溫寮溪旁 (甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程」施工前分段生態檢核作業情形
及後續規劃說明會辦理情形回覆說明表

會勘時間：111 年 3 月 24 日(星期四)下午 2 時 30 分

會勘地點：大甲區水美街 88-3 號(溫寮溪工務所)

主持：黃主任秘書一峰

項次	內容	後續辦理情形
一	台灣生態學會、台灣石虎保育協會 王豫煌理事	
1	生態檢核注意事項規範中央補助經費超過百分之五十的工程應執行生態檢核。雖然，此工程在未頒布實施生態檢核機制之前即已核定通過，現在已進入施工階段，但是在地關注環境的團體反映有敏感議題，在路線行經非都市計畫區的範圍發現有湧泉濕地，觀察發現有蝦虎等魚類，及拉氏清溪蟹、黃綠澤蟹、螢火蟲，顯示局部仍保有良好的生態環境，依據生態檢核規範應執行生態檢核。	<p>謝謝指正。</p> <p>本案於 104 年 1 月辦理「溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路規劃」，105 年 5 月成果報告書核定。行政院公共工程委員會於 106 年 4 月訂定「公共工程生態檢核機制」，108 年 5 月發布「公共工程生態檢核注意事項」，中央政府各機關辦理新建公共工程或直轄市政府及縣(市)政府辦理受中央政府補助比率逾工程建造經費百分之五十之新建公共工程時需辦理生態檢核作業。本工程於 110 年 11 月辦理工程採購作業，111 年 1 月 17 日辦理動工典禮，施工前將依規辦理「施工階段之生態檢核作業」。</p>
2	依據生態檢核注意事項規範應進行即時的資訊公開，目前於網路上仍找不到此案生態檢核的相關資訊，開會前亦事先提供相關細部資料。未來市府執行生態檢核，應落實即時資訊公開即公民參與。	<p>謝謝指正。</p> <p>本案已完成施工前之生態檢核作業，同時亦規劃有相對應之友善措施，將彙整相關資料與 111 年 3 月 24 日施工前分段生態檢核作業情形及後續規劃說明會之結論後將資訊公開於專屬網站上，以達資訊公開與公民參與的需求。</p>
3	有關石虎在本區域的分佈過去並無相關調查，但林務局研究報告預測指出其棲地範圍邊緣涵蓋部分規劃路線的非都市計畫土地；雖然石虎在此出現的機率較低，但此淺山邊緣連接農田的環境仍為許多野生動物的棲地，15 米寬的道路將造成棲地切割並導致路殺。	<p>謝謝指正。</p> <p>(一)、本案於可行性評估階段有「開發行為應實施環境影響評估細目及範圍認定標準」第五條及「開發行為環境影響評估作業準則」第五條環境敏感區位及特定目的區位限制調查表規定需檢討之開發區位，匯整各主管機關之函詢結果，並經臺中市政府環境保護局 104 年 5 月 11 日中市環綜字第 1040047115 號函判定為免辦環評，其中函詢行政院農委會之查詢結果並無野生動物保護區、野生動物重要棲息環境，亦無保育類野生動物或珍貴稀有植物、動物。</p> <p>(二)、經查本工程 1K+140~1K+730 疑似為石虎潛在棲地，本工程 1K+140~1K+730 為平面道路與路堤段，其友善措施為既有之橫向農田灌溉水系將全部予以保留，保留方式為將橫向農田水系更改為橫向穿越箱涵，無橫向穿越箱涵位置則增設橫向生態廊道，其間距約為 50~100</p>

項次	內容	後續辦理情形
		<p>公尺設置一處，以保有小動物之穿越廊道。</p> <p>(三)、經查本工程 1K+730~2K+024 範圍可能是石虎重要棲地，為保有石虎穿越的便利性，1K+730~2K+024 路段採用高架大跨度橋梁跨越石虎棲地，高架橋總長度為 290 公尺，跨度配置 2@45+120+2@45M，分別跨越溫寮溪，外埔第二公墓與外埔第二排水，為降低施工期間對「山坡地保育區」之影響，橋梁以長跨度 120 公尺不落墩的結構型式跨越外埔第二公墓，以「迴避策略」降低對既有「山坡地保育區」的影響，同時保有石虎穿越的便利性。</p> <p>(三)、本工程施工階段，在疑似有石虎活動的潛在區域 1K+140~2K+024 將架設「自動相機」，以完整記錄施工過程是否有中、大型哺乳類出沒情況，以作為後續調整與施工注意重點之依據。(四)、本工程以減輕迴避策略方式施工，後續施工過程並辦理生態監測錄影與自動相機照相作業，力求降低環境生態影響。</p>
4	<p>新闢路段行經非都市計畫區範圍的坡地有湧泉滲出，依目前規劃設計為平面路段，應會直接破壞湧泉濕地及其中的生物，生態檢核應進行詳細調查，針對當地的生態敏感區和關注物種繪製關注區域圖，並提出妥善的保育措施，重新檢討此路段規劃設計，以減輕道路開發對此區域生態的衝擊。</p>	<p>謝謝指正。</p> <p>本路段為後續擴充段，後續將透過生態補充調查(預計 4-5 月天氣回暖時)與現勘，確認此區段的生態敏感區和關注物種，以繪製生態關注區域圖。針對湧泉部分，目前此區段部分路段道路規劃確實緊貼既有山邊溝渠，但所提之湧泉濕地與道路之相對位置可再進行確認。若道路確實經過該生態敏感區，將與市府討論路線略微偏移避開此生態敏感區之可能性，或提出其他可減輕道路開發對此區域生態衝擊之對策。</p>
5	<p>農田周邊有螢火蟲棲息，道路開發也應針對降低光害進行相關保育措施。為避免施工過程破壞湧泉濕地及周邊生態敏感區，施工範圍和施工便道必須迴避這些區域。</p>	<p>謝謝指正。</p> <p>(一)、本工程之道路照明規劃僅保有基本的道路照明需求，高架橋梁與平面道路之二側皆以 50 公尺設置一支路燈，除保有基本的行車照度外，亦可降低減輕光度造成對周遭環境之危害。</p> <p>(二)、本工程之道路寬度為 15 公尺，施工階段於道路二側皆規劃有 2.4 公尺高的全阻隔式圍籬區隔，且施工便道皆限制在 15 公尺寬的工區範圍內，以迴避策略避免干擾道工區以外的生態環境。</p> <p>(三)、施工階段之友善減輕措施為施工過程產生之渾水，將先引流至臨時性之滯洪沉砂池，渾水經泥砂沉澱與濁度降低後再將水抽排至河川，以減少對水域生態的影響。本工程之施工階段於工區範圍內規劃有七座之臨時性滯洪沉砂池，編號分別為 TSA1、TSA2、TSB1、TSB2、TSC1、TSC2、TSC3，所有工區內之渾水均需沉砂淨水後才能</p>

項次	內容	後續辦理情形
		引流至現有溫寮溪內。
6	未來道路的交通噪音將影響非都市計畫區的生態環境，也會直接影響都市計畫區道路沿線居民的生活品質，亦應設法改善。	<p>謝謝指正。</p> <p>目前生態檢核已提出對應的相關建議，將評估增加納入規劃設計，減輕施工階段與完工後噪音對週邊生活環境之影響。</p>
7	針對都市計畫及非都市計畫區噪音防制措施及工區範圍緊鄰校區，請加強對學校噪音防制措施。	<p>謝謝指正。</p> <p>(一)、本工程之工程起點 0+000 (經國路) 至 0+466 (南陽街) 於左側有居民房屋與大甲高中，此路段皆為既有道路拓寬，此路段之噪音控制將與住戶與大甲高中商議是否有需要設置隔音牆，如會勘討論後有設置隔音牆的必要，將會配合增設以降低噪音對住戶產生之危害。</p> <p>(二)、本工程以橋梁跨越溫寮溪後至甲后路四段之工程終點後之道路二側幾乎均無住戶，施工階段對鄰房影響甚低，唯施工期間之施工車輛進出仍可能造成野生動物造成路殺風險。因此，施工階段之噪音減輕措施為施工車輛於工區周圍速限每小時 30 公里以下。</p>
8	新闢道路未來的雨水逕流污染亦需要考量淨化處理措施，以避免加重溫寮溪的水污染。	<p>謝謝指正。</p> <p>(一)、本工程於非都市計畫區屬「山坡地保育區」，依規需辦理「水土保持計畫申請」，水土保持計畫已於 108 年 10 月 18 日由中華民國大地工程技師公會審查核定，水土保持計畫書包含「基地地質調查及地質安全評估報告、聯外排水檢討說明書」、環境影響等相關查詢作業。</p> <p>(二)、水土保持計畫檢討全區之水土保持措施，其中道路之與水逕流需經沉砂淨水後才能引流至溫寮溪河道內，施工階段之友善減輕措施為施工過程產生之渾水將先引流至臨時性之滯洪沉砂池，渾水經泥沙沉澱與濁度降低後再將水抽排至河川，以減少對水域生態的影響。本工程之施工階段於工區範圍內規劃有七座之臨時性滯洪沉砂池，其編號分別為 TSA1、TSA2、TSB1、TSB2、TSC1、TSC2、TSC3，所有工區內之渾水均需沉砂淨水後才能引流至現有溫寮溪內。本工程完工後設置了七座永久性之滯洪沉砂池，其編號分別為 SA1、SA2、SB1、SB2、SC1、SC2、SC3，道路逕流將由道路邊溝引流至永久性之滯洪沉砂池，經沉砂淨水後在引流排放至溫寮溪河道內，以保有河道既有之水質環境。</p>
9	在都市計畫區的路段對生態環境衝擊少，較無爭議性，生態檢核廠商應先執行生態檢核，盡速提出相關保育措施並進行資訊公開，協助施工廠商順利施工。	<p>謝謝指正。</p> <p>生態檢核廠商接獲本工程之「生態檢核」任務後，已積極辦理現況調查與相關敏感區位之套繪，同時亦規劃有相對應之友善措施，將彙整相關資料與 111 年 3 月 24 日施工前分段生態檢核作業情形及後續規劃說明會之結論後將資訊公開於專屬網</p>

項次	內容	後續辦理情形
		站上，以達資訊公開與公民參與的需求。
10	在非都市計畫區的路段，因涉及較多生態議題，請生態檢核廠商進行詳細生態調查，繪製關注區域圖，提出對應的生態保育措施、道路規劃設計修正、施工階段保育措施自主檢查表，即時藉由網路公開生態檢核和工程平面配置圖等資料，邀集相關團體討論確認後再行施工。	謝謝指正。(一)、後續擴充段(非都市計畫區的路段)後續將透過生態補充調查(預計 4-5 月天氣回暖時)與現勘，確認此區段的生態敏感區和關注物種，以繪製生態關注區域圖，並提出對應的生態友善措施。針對所提之生態敏感區(湧泉濕地、大樹、林帶)與道路相對位置，以及可能之影響部分，將與市府討論路線略微偏移避開之可能性，或提出其他可減輕道路開發對此區域生態衝擊之對策。並將需於施工階段確實注意之生態友善措施，製作成施工階段保育措施自主檢查表，於施工階段確實落實。(二)、後續之相關生態檢核成果和工程平面配置圖，皆會即時公開於市府專屬網頁，並邀集相關團體討論確認後再行施工。
二	趙克堅 老師	
1	本次會議如屬生態檢核規定辦理之會議，則需依「公共工程生態檢核機制」相關規定辦理，需提供生態檢核相關委員、專家學者及 NGO 團體相關名單，但本次會議未提供相關資料。故本次會議是否屬生態檢核規定辦理之會議能有待商酌。	謝謝指正。 (一)、本次會議定位為「施工前分段生態檢核作業情形及後續規劃說明會」，邀請之與會包含「台灣生態學會」、「台灣石虎保育協會」、「荒野保護協會(台中分會)」，關心本案生態環境之「陳椒華委員辦公室」、營建署、外埔區公所、各里里長與生態檢核專業廠商等至會議溝通相關意見。 (二)、經由會議之討論與相關意見整合將資訊公開於專屬網站上，以達資訊公開與公民參與的需求。
2	本案例中生態調查結果反應於現地施工的環境友善策略為何？相關對應之防範對策、迴避(河床施工)、減輕等等降低工程危害事項未明確說明、對策要列清楚及相關承諾。	謝謝指正。 (一)、目前已針對現況環境屬人為使用干擾強度較大的平面道路工區 1、堤防道路、平面道路工區 2 與平面道路工區 4 等四個工區，進行施工前補充之生態檢核作業辦理。並針對各工區所面臨之課題，提出對應的生態友善措施建議。 (二)、其餘環境較具生態課題之橋樑段工區 1、平面道路工區 3 與橋樑段工區 2，因目前之生態調查作業尚未完成，將於後續完成局部地區之生態調查資料補充後，再繼續進行施工前補充之生態檢核作業辦理。
3	枯水期施工，施工期間容易因泥沙進入河川造成濁度升高，對溪流那些生物會有影響，原有水中生物是否可承受濃度變化需詳細再評估及相關迴避措施需明列。	謝謝指正。 (一)、水土保持計畫檢討全區之水土保持措施，其中道路之與水徑流需經沉沙淨水後才能引流至溫寮溪河道內，施工階段之友善減輕措施，為施工過程產生之渾水將先引流至臨時性之滯洪沉砂池，渾水經泥沙沉澱與濁度降低後再將水抽排至河川，以減少對水域生態的影響。 (二)、本工程之施工階段於工區範圍內規劃有七座之臨時性滯洪沉砂池，其編號分別為 TSA1、TSA2、TSB1、TSB2、TSC1、TSC2、TSC3，所有工區內之渾水均需沉砂淨水

項次	內容	後續辦理情形
		<p>後才能引流至現有溫寮溪內。本工程完工後設置了七座永久性之滯洪沉砂池，其編號分別為 SA1、SA2、SB1、SB2、SC1、SC2、SC3，道路逕流將由道路邊溝引流至永久性之滯洪沉砂池，經沉砂淨水後在引流排放至溫寮溪河道內，以保有河道既有之水質環境。</p>
4	<p>目前河川只進行溪蝦類調查未明確公告有哪些種類，請根據生態調查相關方法進行，如未調查請明確說明沒有，如有請告知調查現況？保育措施及策略。</p>	<p>謝謝指正。 已將目前之生態調查結果公布於專屬網頁與中研院資料寄存所。</p> <p>(一)、本工程部分路段與溫寮溪重疊的部分包含 0+613~0+780 與 1+729~1+939，前者道路須由河道右岸跨越至左岸後銜接至美村橋，故於河道內座落二座橋墩，後者則皆未在河道內落墩。</p> <p>(二)、施工階段之保育措施說明如下： 1. 跨河段均設置臨時性之施工鋼便橋，以降低施工機具進入河道內施工而影響既有之水質環境。 2. 0+613~0+780 之高架橋於河道內設置 P4、P5 橋墩，橋基之開挖工法採用圍堰，圍堰工法以排樁與止水樁沿橋基結構四周施做，能有效限縮橋基至開挖之最小範圍內，同時橋基施做亦須符合河川公地申請之規定，即橋基施做僅能在枯水期施作（每年的 5 月 1 日至 11 月 30 日止為防汛期），其中「河川公地申請」業於 108 年 9 月 26 日「中字水管字第 1080063842 號函」核定。</p>
5	<p>全工區施工便道及施工工期，在生態檢核報告中都需提列出來，工程中那些區域會動到生態棲息地請明確標示，並告知如有保育物種其相關保護策略有什麼？</p>	<p>謝謝指正。</p> <p>(一)、目前各工區之細部施工計畫書尚未完成，故無較明確的施工便道、土方或材料堆置區位置，施工工期也尚未確定，故無法於生態檢核報告中呈現。(二)、目前已針對現況環境屬人為使用干擾強度較大的平面道路工區 1、堤防道路、平面道路工區 2 與平面道路工區 4 等四個工區，進行施工前補充之生態檢核作業辦理。並針對各工區所面臨之課題，提出對應的生態友善措施建議。(三)、其餘環境較具生態課題之橋樑段工區 1、平面道路工區 3 與橋樑段工區 2，因目前之生態調查作業尚未完成，將於後續完成局部地區之生態調查資料補充後，再繼續進行施工前補充之生態檢核作業辦理。</p>
6	<p>施工構台或是施工便道的使用，其相關策略的產生應該是前端生態調查後，依當地生態環境特性所評估出來的結果，後端再由生態檢核廠商建議施工單位相關工法已較優於的方向為主要依據，其工法可以迴避掉對環</p>	<p>謝謝指正。</p> <p>(一)、本工程部分路段與溫寮溪重疊的部分包含 0+613~0+780 與 1+729~1+939，前者道路須由河道右岸跨越至左岸後銜接至美村橋，故於河道內座落二座橋墩，後者則皆未在河道內落墩。</p> <p>(二)、施工階段之跨河段均設置臨時性之施工鋼便橋，以降低</p>

項次	內容	後續辦理情形
	境傷害並讓工程如期進行，達到雙贏局面。	施工機具進入河道內施工而影響既有之水質環境。
7	本案生態檢核環境調查方法、調查資料來源未明確說明請補充說明。	<p>謝謝指正。</p> <p>(一)、目前已針對現況環境屬人為使用干擾強度較大的平面道路工區 1、堤防道路、平面道路工區 2 與平面道路工區 4 等四個工區，進行施工前補充之生態檢核作業辦理。並針對各工區所面臨之課題，提出對應的生態友善措施建議。</p> <p>(二)、其餘環境較具生態課題之橋樑段工區 1、平面道路工區 3 與橋樑段工區 2，因目前之生態調查作業尚未完成，將於後續完成局部地區之生態調查資料補充後，再繼續進行施工前補充之生態檢核作業辦理。</p> <p>(三)、現階段之生態檢核成果已公布於專屬網站與中研院資料寄存所。</p>
8	工程周圍為候鳥遷徙路徑請調查有無實際影響？其生態相關調查越完整越好。	<p>謝謝指正。</p> <p>(一)、本次調查之鳥類物種包含八哥、大冠鷲與紅尾伯勞，八哥為珍貴稀有之二級保育類動物，發現位置於「24.337677, 120.641928」，即大東公園旁的水田內，成群活動，大冠鷲為珍貴稀有之二級保育類動物，發現位置於「24.338209, 120.625223」，紅尾伯勞為其他應予保育之三級保育類動物，發現位置於「24.336788, 120.631251」。依據 2017 年臺灣紅皮書評估，大冠鷲及紅尾伯勞皆列「LC」暫無危機，故未列為關注物種。</p> <p>(二)、本次調查於大東公園之農田內發現發現珍貴稀有(II 級)保育類台灣八哥，但因周邊皆為農田，故初步評估工程對其影響不大。此外，因需於非汛期進行施工，故無法避開冬候鳥來台期間。施工階段之生態友善措施建議如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 因施工期間無法迴避候鳥來台期間，重機具及高震動作業將盡量避開冬候鳥遷徙高峰期。 2. 於冬候鳥遷徙高峰期(10 月至 4 月)，避免突發性的噪音及震動。 3. 於工區內發現野生鳥類出沒，該區域暫時停止施作，待鳥類飛離後再繼續施作。 4. 嚴格禁止施工人員驚嚇、捕捉或傷害鳥類。
9	生態檢核應具備項目方針不明確、生態檢核相關委員審定調查結果及相關資料未公開。	<p>謝謝指正。</p> <p>(一)、目前已針對現況環境屬人為使用干擾強度較大的平面道路工區 1、堤防道路、平面道路工區 2 與平面道路工區 4 等四個工區，進行施工前補充之生態檢核作業辦理。並針對各工區所面臨之課題，提出對應的生態友善措施</p>

項次	內容	後續辦理情形
		建議。(二)、其餘環境較具生態課題之橋樑段工區 1、平面道路工區 3 與橋樑段工區 2，因目前之生態調查作業尚未完成，將於後續完成局部地區之生態調查資料補充後，再繼續進行施工前補充之生態檢核作業辦理。(三)、現階段之生態檢核成果已公布於專屬網站與中研院資料寄存所。
10	工程周圍草本植物未見調查資料，請一併將其納入調查範圍內。	<p>謝謝指正。</p> <p>(一)、本次調查之草本植物共發現 6 種，「保育類」植物以 2017 年紅皮書評估表示。NT (接受受脅)：榔榆、土肉桂；VU (易危)：蘆艾；EN (瀕危)：竹柏、羅漢松、銀葉樹。但此 6 種植物均屬私人庭園或盆栽栽植，故未列為關注物種。</p> <p>(二)、道路範圍沿線之喬木調查均屬「非先驅樹種」，喬木包含羅漢松、茄苳、落羽松、相思樹、中東海棗、蒲葵、紫薇、黃肉樹與榕樹。樹木保護部分已委請臺中市政府之「景觀及植栽委員會」至現地調查後建立「既有喬木健診及建議處理方式紀錄表」，再續送委員會審查。健康樹種及樹徑一定尺寸以上將辦理移植作業。(三)、現階段之生態調查與檢核成果已公布於專屬網站與中研院資料寄存所。</p>
11	工程相關友善項目未明確標註位置、是否有關注物體及相關資訊未顯示哪一種工法對此最好？具體檢討項目沒有呈現。	<p>謝謝指正。</p> <p>(一)、目前已針對現況環境屬人為使用干擾強度較大的平面道路工區 1、堤防道路、平面道路工區 2 與平面道路工區 4 等四個工區，進行施工前補充之生態檢核作業辦理。並針對各工區所面臨之課題，提出對應的生態友善措施建議。</p> <p>(二)、其餘環境較具生態課題之橋樑段工區 1、平面道路工區 3 與橋樑段工區 2，因目前之生態調查作業尚未完成，將於後續完成局部地區之生態調查資料補充後，再繼續進行施工前補充之生態檢核作業辦理。</p> <p>(三)、現階段之生態調查與檢核成果已公布於專屬網站與中研院資料寄存所。</p>
12	本案工程環境評估調查結果未公開於上網上，供民眾閱覽。	<p>謝謝指正。</p> <p>(一)、本次會議定位為「施工前分段生態檢核作業情形及後續規劃說明會」，邀請之與會包含「台灣生態學會」、「台灣石虎保育協會」、「荒野保護協會(台中分會)」，關心本案生態環境之「陳椒華委員辦公室」、營建署、外埔區公所、各里里長與生態檢核專業廠商等至會議溝通相關意見。</p> <p>(二)、經由會議之討論與相關意見整合，現階段生態調查與檢核成果已公布於專屬網站與中研院資料寄存所。</p>

項次	內容	後續辦理情形
三	荒野保護協會(台中分會) 黃冠慈	
1	桌牌上協會名稱錯誤，荒野保護協會不是財團法人，請修正為社團法人。	謝謝指正。
2	依據工程會所頒定的「公共工程生態檢核注意事項」來做討論，根據相關規範，於工程各階段需落實之項目檢視，本案未落實生態檢核相關事項。	<p>(一)、目前已針對現況環境屬人為使用干擾強度較大的平面道路工區 1、堤防道路、平面道路工區 2 與平面道路工區 4 等四個工區，進行施工前補充之生態檢核作業辦理。並針對各工區所面臨之課題，提出對應的生態友善措施建議。</p> <p>(二)、其餘環境較具生態課題之橋樑段工區 1、平面道路工區 3 與橋樑段工區 2，因目前之生態調查作業尚未完成，將於後續完成局部地區之生態調查資料補充後，再繼續進行施工前補充之生態檢核作業辦理。</p> <p>(三)、現階段之生態調查與檢核成果已公布於專屬網站與中研院資料寄存所。</p>
3	目前只能查詢到土地徵收、新聞等相關資訊，但這些並不等於生態檢核，並沒有滿足到生態檢核所需的相關資料，所以公開資訊可以再做加強，並且公開資料應讓民眾容易取得。	<p>謝謝指正。</p> <p>(一)、目前已針對現況環境屬人為使用干擾強度較大的平面道路工區 1、堤防道路、平面道路工區 2 與平面道路工區 4 等四個工區，進行施工前補充之生態檢核作業辦理。並針對各工區所面臨之課題，提出對應的生態友善措施建議。</p> <p>(二)、其餘環境較具生態課題之橋樑段工區 1、平面道路工區 3 與橋樑段工區 2，因目前之生態調查作業尚未完成，將於後續完成局部地區之生態調查資料補充後，再繼續進行施工前補充之生態檢核作業辦理。</p> <p>(三)、現階段之生態調查與檢核成果已公布於專屬網站與中研院資料寄存所。</p>
4	工區涵蓋都市計畫區與非都市計畫區，其開發程度、對環境擾動影響的差異以及生態關注對象皆不同；實際施工工期也分成不同階段辦理，生態檢核自評表是否也會分區域辦理與執行？	<p>謝謝指正。</p> <p>(一)、目前已針對現況環境屬人為使用干擾強度較大的平面道路工區 1、堤防道路、平面道路工區 2 與平面道路工區 4 等四個工區，進行施工前補充之生態檢核作業辦理。並針對各工區所面臨之課題，提出對應的生態友善措施建議。</p> <p>(二)、其餘環境較具生態課題之橋樑段工區 1、平面道路工區 3 與橋樑段工區 2，因目前之生態調查作業尚未完成，將於後續完成局部地區之生態調查資料補充後，再繼續進行施工前補充之生態檢核作業辦理。</p> <p>(三)、現階段（施工前補充）之生態調查與檢核成果已公布於專屬網站與中研院資料寄存所。</p>
四	陳椒華委員辦公室徐宛鈴助理	

項次	內容	後續辦理情形
1	請做好生態調查後(特別是涉及老樹與湧泉區域), 確認出生態關注區域, 以及施工範圍(包括施工便道、施工所需範圍等), 經過套疊確認重疊影響區域, 再進一步開會討論變更設計、擬出生態保育措施等。	<p>謝謝指正。(一)、目前已針對現況環境屬人為使用干擾強度較大的平面道路工區 1、堤防道路、平面道路工區 2 與平面道路工區 4 等四個工區, 進行施工前補充之生態檢核作業辦理。並針對各工區所面臨之課題, 提出對應的生態友善措施建議。</p> <p>(二)、其餘環境較具生態課題之橋樑段工區 1、平面道路工區 3 與橋樑段工區 2, 因目前之生態調查作業尚未完成, 將於後續完成局部地區之生態調查資料補充後, 再繼續進行施工前補充之生態檢核作業辦理。</p> <p>(三)、現階段(施工前補充)之生態調查與檢核成果已公布於專屬網站與中研院資料寄存所。</p>
2	請於報告中說明規畫期程, 以呈現生態檢核與工程之完整輪廓。	<p>謝謝指正。</p> <p>(一)、目前已針對現況環境屬人為使用干擾強度較大的平面道路工區 1、堤防道路、平面道路工區 2 與平面道路工區 4 等四個工區, 進行施工前補充之生態檢核作業辦理。並針對各工區所面臨之課題, 提出對應的生態友善措施建議。</p> <p>(二)、其餘環境較具生態課題之橋樑段工區 1、平面道路工區 3 與橋樑段工區 2, 因目前之生態調查作業尚未完成, 將於後續完成局部地區之生態調查資料補充後, 再繼續進行施工前補充之生態檢核作業辦理。</p> <p>(三)、現階段(施工前補充)之生態調查與檢核成果已公布於專屬網站與中研院資料寄存所。</p> <p>(四)、後續擴充段(非都市計畫區的路段)後續將透過生態補充調查(預計 4-5 月天氣回暖時)與現勘, 確認此區段的生態敏感區和關注物種, 以繪製生態關注區域圖, 並提出對應的生態友善措施。針對所提之生態敏感區(湧泉濕地、大樹、林帶)與道路相對位置, 以及可能之影響部分, 將與市府討論路線略微偏移避開之可能性, 或提出其他可減輕道路開發對此區域生態衝擊之對策。並將需於施工階段確實注意之生態友善措施, 製作成施工階段保育措施自主檢查表, 於施工階段確實落實。</p> <p>(五)、後續之相關生態檢核成果和工程平面配置圖, 皆會即時公開於市府專屬網頁, 並邀集相關團體討論確認後再行施工。</p>
3	請將 3 月 24 日開會通知及會議資料上傳官網公開, 後續更新補充及彙整資料亦同。下次會議前 7 日亦請將會議通知及會議資料上傳。	<p>遵照辦理。</p> <p>(一)、目前已針對現況環境屬人為使用干擾強度較大的平面道路工區 1、堤防道路、平面道路工區 2 與平面道路工區 4 等四個工區, 進行施工前補充之生態檢核作業辦理。並針對各工區所面臨之課題, 提出對應的生態友善措施建</p>

項次	內容	後續辦理情形
		<p>議。</p> <p>(二)、其餘環境較具生態課題之橋樑段工區 1、平面道路工區 3 與橋樑段工區 2，因目前之生態調查作業尚未完成，將於後續完成局部地區之生態調查資料補充後，再繼續進行施工前補充之生態檢核作業辦理。</p> <p>(三)、現階段(施工前補充)之生態調查與檢核成果已公布於專屬網站與中研院資料寄存所。</p>
五	獨立記者	
1	機關網頁資訊不足。	<p>謝謝指正。</p> <p>現階段(施工前補充)之生態調查與檢核成果已公布於專屬網站與中研院資料寄存所。</p>
2	工程施工污水如何處理及減輕對環境衝擊。	<p>謝謝指正。</p> <p>(一)、水土保持計畫檢討全區之水土保持措施，其中道路之與水逕流需經沉沙淨水後才能引流至溫寮溪河道內，施工階段之友善減輕措施為施工過程產生之渾水將先引流至臨時性之滯洪沉砂池，渾水經泥砂沉澱與濁度降低後再將水抽排至河川，以減少對水域生態的影響。</p> <p>(二)、本工程之施工階段於工區範圍內規劃有七座之臨時性滯洪沉砂池，其編號分別為 TSA1、TSA2、TSB1、TSB2、TSC1、TSC2、TSC3，所有工區內之渾水均需沉砂淨水後才能引流至現有溫寮溪內。本工程完工後設置了七座永久性之滯洪沉砂池，其編號分別為 SA1、SA2、SB1、SB2、SC1、SC2、SC3，道路逕流將由道路邊溝引流至永久性之滯洪沉砂池，經沉砂淨水後在引流排放至溫寮溪河道內，以保有河道既有之水質環境。</p>
3	請問本次會議是否符合生態評估標準流程規定？	<p>謝謝指正。</p> <p>(一)、由於本計畫規劃設計階段無辦理生態檢核作業，故目前積極辦理施工前之生態檢核補充作業，本次會議為施工前之生態檢核民眾重參與會議，期望可透過會議傾聽大家的意見，作為後續生態檢核作業辦理之參考。後續仍會於各工區相關生態調查與檢核成果陸續完成後，滾動辦理民眾參與工作。</p> <p>(二)、現階段(施工前補充)之生態調查與檢核成果已公布於專屬網站與中研院資料寄存所。</p>
六	營建署	
1	請市府將生態檢核資訊辦理公開，相關開會通知單亦配合上網辦理公告，以供民眾知悉參與。	<p>謝謝指正。</p> <p>現階段(施工前補充)之生態調查與檢核成果已公布於專屬網站與中研院資料寄存所。</p>
2	請依公共工程生態檢核注意事項法規辦理生態檢核作業，並依規定辦理	<p>遵照辦理。</p> <p>(一)、由於本計畫規劃設計階段無辦理生態檢核作業，故目前</p>

項次	內容	後續辦理情形
	各階段相關生態檢核作業。	<p>積極辦理施工前之生態檢核補充作業，本次會議為施工前之生態檢核民眾重參與會議，期望可透過會議傾聽大家的意見，作為後續生態檢核作業辦理之參考。後續仍會於各工區相關生態調查與檢核成果陸續完成後，滾動辦理民眾參與工作。</p> <p>(二)、目前已針對現況環境屬人為使用干擾強度較大的平面道路工區 1、堤防道路、平面道路工區 2 與平面道路工區 4 等四個工區，進行施工前補充之生態檢核作業辦理。並針對各工區所面臨之課題，提出對應的生態友善措施建議。</p> <p>(三)、其餘環境較具生態課題之橋樑段工區 1、平面道路工區 3 與橋樑段工區 2，因目前之生態調查作業尚未完成，將於後續完成局部地區之生態調查資料補充後，再繼續進行施工前補充之生態檢核作業辦理。</p> <p>(四)、現階段（施工前補充）之生態調查與檢核成果已公布於專屬網站與中研院資料寄存所。</p> <p>(五)、後續擴充段(非都市計畫區的道路)後續將透過生態補充調查(預計 4-5 月天氣回暖時)與現勘，確認此區段的生態敏感區和關注物種，以繪製生態關注區域圖，並提出對應的生態友善措施。針對所提之生態敏感區（湧泉濕地、大樹、林帶）與道路相對位置，以及可能之影響部分，將與市府討論路線略微偏移避開之可能性，或提出其他可減輕道路開發對此區域生態衝擊之對策。並將需於施工階段確實注意之生態友善措施，製作成施工階段保育措施自主檢查表，於施工階段確實落實。</p> <p>(六)、後續之相關生態檢核成果和工程平面配置圖，皆會即時公開於市府專屬網頁，並邀集相關團體討論確認後再行施工。</p>
七	欽成營造李中平技師	
1	本工程於去年 11 月就已經決標，相關人力、機具設備動員皆已就定位，本案是在 108 年工程會規定「公共工程生態檢核注意事項」之前已完成設計，因生態團體反映本工程之生態檢核工作未落實，主辦機關也從善如流，將生態檢核定義成施工前之生態檢核，本工程決標迄今達 4 個月，若超過 6 個月，本公司有權利與主辦機關解除合約，本公司亦是當地廠商，亦了解當地居民為這條道路爭取十	敬悉。

項次	內容	後續辦理情形
	幾年，期盼工程盡速施作，本公司想得到正確指示，生態團體與生態檢核廠商調查結果，在本工程關注地段與施工範圍為重疊部分，請主席裁示讓本公司進場先行施工。	
八	外埔區公所	
1	本工程已經發包，本公所希望工程盡早開始施工，依本所及大甲區公所了解，尤以大甲高中這一區段是屬於道路拓寬部分，對生態影響趨近於零，建議大甲高中這一段道路是否先行開始施工，生態團體也可在工程施工階段針對不足部分提出建議，若施工階段還是沒做好生態補償措施就讓工程停工，本工程持續延宕下去對地方來說損失極大，讓工程繼續施工，生態檢核雙軌並行以達雙贏目的。	敬悉。 (一)、目前已針對現況環境屬人為使用干擾強度較大的平面道路工區 1、堤防道路、平面道路工區 2 與平面道路工區 4 等四個工區，進行施工前補充之生態檢核作業辦理。並針對各工區所面臨之課題，提出對應的生態友善措施建議。 (二)、其餘環境較具生態課題之橋樑段工區 1、平面道路工區 3 與橋樑段工區 2，因目前之生態調查作業尚未完成，將於後續完成局部地區之生態調查資料補充後，再繼續進行施工前補充之生態檢核作業辦理。 (三)、現階段（施工前補充）之生態調查與檢核成果已公布於專屬網站與中研院資料寄存所。
九	水美里里長	
1	本人出生當地已達 60 多年，生態專家說石虎出沒，本人從未眼見過，溫寮溪每年均有疏圳工程施作，當機具進場疏圳相關生物早已不見蹤影，山坡地旁農田在本人耕作 60 多年，也未見生態專家所說生物，只發現野狗、松鼠、吳郭魚等生物，這條道路已經爭取 10 多年才爭取到，不希望因為這生態檢核影響工程開工。	敬悉。 (一)、目前已針對現況環境屬人為使用干擾強度較大的平面道路工區 1、堤防道路、平面道路工區 2 與平面道路工區 4 等四個工區，進行施工前補充之生態檢核作業辦理。並針對各工區所面臨之課題，提出對應的生態友善措施建議。 (二)、其餘環境較具生態課題之橋樑段工區 1、平面道路工區 3 與橋樑段工區 2，因目前之生態調查作業尚未完成，將於後續完成局部地區之生態調查資料補充後，再繼續進行施工前補充之生態檢核作業辦理。 (三)、現階段（施工前補充）之生態調查與檢核成果已公布於專屬網站與中研院資料寄存所。
十	李榮鴻議員	
1	生態檢核廠商應盡快將調查結果送達主辦機關，讓機關將資料建置於網路上，以達資訊公開化，也讓生態團體充分了解，在取得完整性資料後，建議再次召開類似會議，尋求共識讓工程順利開工。	謝謝指正。 (一)、目前已針對現況環境屬人為使用干擾強度較大的平面道路工區 1、堤防道路、平面道路工區 2 與平面道路工區 4 等四個工區，進行施工前補充之生態檢核作業辦理。並針對各工區所面臨之課題，提出對應的生態友善措施建議。 (二)、現階段（施工前補充）之生態調查與檢核成果已公布於專屬網站與中研院資料寄存所。

項次	內容	後續辦理情形
2	大甲高中圍牆旁為既設道路，若因工程施工後噪音有影響學校學生，請主辦機關追加預算增設隔音牆設施。	謝謝指正。 本工程之工程起點 0+000 (經國路) 至 0+466 (南陽街) 於左側有居民房屋與大甲高中，此路段皆為既有道路拓寬，此路段之噪音控制將與住戶與大甲高中商議是否有需要設置隔音牆，如會勘討論後有設置隔音牆的必要，將會配合增設以降低噪音對住戶產生之危害。
十一	會勘結論	
1	本道路係鄰近大甲高中操場側，倘因噪音影響該校學生，本處將再視實際需求評估辦理。	敬悉。
2	有關生態檢核相關資訊，將依規公告於本局網頁，俾利民眾閱覽。	敬悉。
3	生態檢核廠商請於本次會議 15 日內將非敏感地區生態檢核相關資訊提供本處續處。	敬悉。