

臺中市政府建設局 111 年度施政計畫

壹、前言

為落實市長施政理念，本局依據本府 8 大核心價值、12 大施政發展策略及市長政見，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對未來發展需要，編定 111 年度施政計畫。

基礎建設是城市進步的基石，也與民眾生活品質息息相關，本局秉持「人本、永續、效能」的施政願景，逐步打造臺中成為「以人為本、綠能永續、創新效能」的宜居城市，並將以「健康」、「韌性」、「美學」、「友善」、「宜居」、「共融」、「智慧」七大核心價值，注入各項建設內涵，努力實現「富士臺中、新好建設」目標，打造幸福家園。

貳、年度施政目標及策略

一、12 大施政發展策略

(一)1-2-4 臺中海洋生態館

- 1、結合梧棲觀光漁港遊憩資源，促進臺中市海線地區整體觀光發展、形塑優質的旅遊地區並帶動海線觀光旅遊產業，以促進地方就業機會及活絡經濟。
- 2、配合 112 年開幕時程，基礎營運設施工程將與 OT 廠商水族裝修工程期程平行施工，並加強督導作業、召開定期進度會議適時解決施工遭遇問題，以縮短施工及驗收時程，並確保工程品質。

(二)1-2-8 大安濱海樂園北汕溪虹橋改建工程

串聯大安區南園大安媽祖園區及北園濱海樂園，連結南北兩岸休憩區域，並以自行車道串聯帶動海線觀光蓬勃發展，打造海線觀光廊帶及新地標，同時能提供每年參與「大安沙雕音樂季」遊客安全便利的通行途徑。

(三)2-3-6 東豐生活圈快速道路

提供東勢、新社、石岡及和平另一個進出國道 4 號，乃至國 1 與國 3 之運輸孔道，並改善台 3 線豐原至東勢段之交通瓶頸，提供地方一條黃金救援道。

(四)2-3-7 市政路延伸開闢工程

- 1、辦理市政路延伸至工業區一路開闢計畫，解決市區東西向道路不足，及臺灣大道與周邊道路壅塞情形，促進區域發展。
- 2、為加速計畫推動，用地及工程作業採分段分期辦理，以安和路為分界，第一期範圍自工業區一路至安和路，第二期為安和路至環中路；完工後將串聯工業區及七期重劃區，紓解臺灣大道及周邊道路車流，促進區域繁榮發展。

(五)2-3-8 溫寮溪旁聯絡道工程

本道路西起大甲區台 1 線經國路，沿溫寮溪右岸往東經過鐵路及外埔區公墓下方，通過 132 線聯絡道接甲后路，全長約 2.75 公里，配合用地取得期程分兩階段辦理工程施工事宜，將自大甲區都市計畫區內道路範圍先行施工，後續配合外埔區非都市計畫區道路範圍用地取得後辦理施工；完工後部分車流能有效導引進入市區，紓解三環路、甲后路四段及五段與甲東路之複

雜交通節點，提升區域之交通順暢及行車安全，促進大甲地區觀光產業之發展。

(六)2-3-9 中科西南向聯絡道路(中央主辦)

串聯中部科學工業園區及與國道三號，可有效疏解西屯區臺灣大道交通運輸與鄰近區域交通網路之負荷，成為臺中市西屯區內之西側與龍井區、沙鹿區及清水區等區之重要聯絡道路。

(七)2-3-16 大里區南門橋拓寬工程暨聯外道路拓寬工程(中興路二段 822 巷至七中路)

中興路二段南起大里區國光路(省道台 3 線)，北迄於南區臺中路，全長約 3.3 公里，為臺中市市區聯絡大里、霧峰等區域之重要道路，目前僅餘中興路二段 822 巷至七中路路寬不足都市計畫寬度 20 公尺，經本工程拓寬改善後，中興路全段將成為雙向 4 車道，可進一步建構完整的運輸路網，深具經濟發展效益。

(八)2-3-21 大肚和美跨河橋梁

- 1、縮短臺中大肚與彰化和美間旅程距離，提升交通運輸功能。
- 2、紓緩及改善既有聯通道路交通瓶頸(大肚橋、中彰大橋)。
- 3、區域串聯、均衡地方發展、縮短城鄉差距，帶動整體區域繁榮。
- 4、提供台 61 乙線彰濱聯絡道一條便捷的替代道路。

(九)2-3-22 太平區市民大道二、三期

「市民大道」都市計畫路寬 24 公尺，貫穿太平區南北，工程共分三期，第一期(樹德路至宜昌路)全長約 920 公尺，已於 104 年竣工通車；第二期(宜昌路至祥順路)全長約 820 公尺，第三期(旱溪東路至樹德路)全長約 990 公尺，完工後將可串聯該區域交通網路，提升當地道路通行效益及行車安全。

(十)2-3-24 華南路連接向上路

本工程自華南路以東銜接至南屯區向上路五段，透過用地取得、工程規劃及完工，可逐步符合地方期待，除疏解原有道路交通量之不足，亦可引導南屯區與大肚區之區域性平衡發展，實現「富市臺中建設、創造新好生活」理念。

(十一)2-3-29 增設台 74 線草湖匝道-側車道工程

大里聯絡道第一期施作台 74 高架橋下大里區草堤路至草溪西路增設平面道路工程，第一階段先施作內側車道，後再配合台 74 增設草湖匝道工程，於第二階段增設外側車道及側車道工程，完工後可提供平面道路串聯，並供上、下匝道車輛通行使用。

(十二)3-4-1 道路燙平專案

「燙平專案」秉持縮小城鄉差距、均衡區域發展理念，以城鄉平衡、機車通勤及學生通學安全為優先規劃準則，並秉持「以人為本」、「提升品質」、「減少挖補」、「智慧管理」及「綠色路網」，持續改善道路品質，並以每年完成 100 公里燙平為目標，希望給予市民一個人本、安全、舒適、低碳之生活環境。

(十三)3-4-2 美樂地計畫

- 1、「美樂地計畫」精神在於打造無障礙空間、營造共融公園，透過完善城市綠色基盤，提供美（快藝賞）、樂（幸福遊）、地（健康綠）的生活環境。
- 2、為落實營造公園友善環境，包括「身心障礙者權利公約 CRPD」、「身心障礙者權益保障法」、「兒童權利公約 CRC」（社會參與及表達意見）、「兒童權利公約 CRC」（遊戲權）、「兒童遊戲場設施安全管理規範」以及「消除對婦女一切形式歧視公約 CEDAW」，111 年持續推動共融公園改善（含樂齡）及改善兒童遊戲場安全設施。

(十四)3-4-4 推動陽光公廁

延續 108~110 年陽光公廁改善經驗，提升公廁設計細膩度及通用度，強調人與建築、環境的結合，從「風、光、水、景」四大面向，創造陽光公廁新美學，提供友善的育兒環境，陽光公廁容納多元族群，包含親子、年長者、無障礙使用者等使用需求，打造貼心、明亮、通風及安全的如廁環境。

(十五)3-4-7 無障礙斜坡道改善

無障礙斜坡道提供弱勢或行動不便者友善之通行空間，透過對原有人行道進行無障礙斜坡道改善，讓輪椅使用者或者其他行動不便之市民，能便於通行，期打造臺中市成為友善人本城市。

(十六)5-1-1 新建公園綠地

公園綠地新闢朝「人本」、「永續」與「設施減量」三大重點發展，強化公園綠地「主題性」、「實用性」及「空間共融無障礙」，提高公園綠地綠覆率，營造友善步行、宜居的綠色生活環境及臺中市「花園城市」都市景觀意象，以達成公園綠地環境永續經營的目標。

(十七)5-1-3 后里森林園區公園化

后里森林公園占地約 15.5 公頃，採分年分期逐步優化開放，第一期已於 110 年 3 月 12 日開放四口之家以東區域，面積約 7.2 公頃供民眾使用，111 年度將推動第二期區域啟動美樂地計畫，以延續森林意象為主軸，規劃共融式遊戲空間，賦予新遊憩機能，增添園區多樣性及提升景觀遊憩效益。

(十八)5-1-7 公墓轉型綠美化

辦理公墓轉型綠美化，藉以減少公園土地購置預算，以較低成本增加每人平均享有綠地面積，達到土地資源有效利用。111 年度預計推動豐原第 11 公墓等 3 處公墓轉型綠美化。

(十九)5-2-2 人行道安學計畫

打造「以人為本」的人行道，規劃以政府機關、民生設施管線營業處所或服務據點(如電力、瓦斯及自來水等)、區域醫院、車站(不含公車站牌)、學校、連鎖超市、百貨公司、健身中心、觀光區或公園等節點周邊區域路段優先辦理為原則，透過公共建設與友善環境規劃，健全環境空間設計，未來將持續提升本市人行無障礙環境，並爭取中央補助經費，讓臺

中進一步落實「以人為本」的精神，確保孩童、年長者及身障者都能通行無礙。

(二十)5-4-2 豐原國民運動中心興建工程

為發展國民運動風氣，規劃游泳池、多功能活動教室、韻律教室、戶外多功能活動廣場及附屬服務設施等，可作為民眾日常運動、休閒、活動之場所，部分設施尚可支援地區性賽會活動；另依108年6月14日由盧市長召開用地協調會議決議內容，兒童運動設施及社皮里活動中心亦納入本案規劃設計。

(二十一)5-4-13 北屯國民運動中心

為滿足市民多元化的運動需求，規劃冰刀溜冰場、兒童運動空間、水療中心、室內泳池、綜合球場、羽球場、體適能中心、韻律教室、飛輪教室及商業空間等，促進區域平衡及體育健全發展，以提升臺中市之運動水準。

(二十二)5-4-14 清水國民運動中心

為打造臺中市成為運動城市，規劃溫水游泳池、競技運動中心、體適能中心、韻律教室、多功能運動空間、兒童運動空間、羽球場、籃球場、附屬停車空間、戶外景觀及相關附屬設施等，以提升地區運動人口及水準，拓展臺灣國民體育及健康之發展。

(二十三)5-5-1 巨蛋興建工程

興建籃球、排球、羽球、網球、五人制足球及技擊類等國際級、專業標準型之運動賽事場地，並具有運動休閒、藝文娛樂活動及大型演唱會多功能之表演場所，打造臺中成為一個充滿運動賽事及藝文娛樂活動之盛會城市。

(二十四)5-5-4 巨蛋周邊景觀

配合臺中市巨蛋體育館興建計畫，規劃辦理北屯區細兒一開闢(位於巨蛋體育館預定地西南側，面積4,150平方公尺)，以提升周邊戶外環境、休閒機能及都市景觀美質。

(二十五)5-5-5 巨蛋周邊道路工程

配合臺中市巨蛋體育館興建計畫，考量未來周邊交通流量將大幅增加，爰規劃開闢臺中市巨蛋周邊道路(臺中市第14期市地重劃區周邊，緊鄰台74號快速道路及國道1號高速公路)，以有效紓解未來周邊車潮並提升交通便利性。

(二十六)9-2-6 建置具透水功能人行道

逐步審視人行道、公園、綠地、廣場等鋪面空間透水、保水能力，提升水資源循環使用，積極打造具透水功能之「會呼吸」的人行道，讓人行道形成一個大型水撲滿，提升人行道、公園、綠地及廣場保水、滯洪功能，進而降低城市熱島效應，讓臺中進一步落實「海綿城市」的精神，未來將持續建置並爭取中央補助經費，打造更多具透水功能之人行鋪面。

(二十七)9-3-6 建置防災公園

建立「本市防災公園規劃操作指引」，後續配合公園改善、新闢、共融、特色及老舊公園規劃設計，依據公園規模一併融入防災公園概念，使公園平時提供民眾作為休閒遊憩空間，災時透過一定步驟啟動防災機能，留容鄰近居民緊急、臨時之避難，做為救災單位救災行動與政府重建的前進據點。

(二十八)9-5-4 植樹引風

市府推動「都市退燒-全民植樹行動計畫」，本局積極辦理「種樹增綠」、「營造友善樹木城市」及「引進民間資源」，結合「美樂地計畫」之理念，盤點轄區內可種樹區域執行綠化，並每年定期舉辦景觀教育訓練，亦與企業、社團合作，透過贈苗、植樹等活動，鼓勵更多臺中市市民參與，結合眾人之力打造大型綠帶，為都市局部降溫。

二、推動生活圈道路系統建設

- (一)建構完善路網，有效提升使用率。
- (二)落實完整都市計畫路網系統，包括都市瓶頸路段、具重要交通運輸串聯功能、道路暢通最後一哩外，並加強道路建設之多元功能性與積極建構都市防災安全道路系統。
- (三)配合市長政見及財源籌編狀況，積極辦理道路開闢，建構完善的大臺中道路網路。

三、辦理基層建設道路橋梁工程

- (一)提升交通連結功能及改善行車動線，縮短用路人旅運時間，提升地區土地利用與發展，使區域通行路網更為完善。
- (二)促進區域間之交通便捷性，帶動地方建設及平衡區域發展，提升經濟效益，促進地區發展。
- (三)緩解道路壅塞問題，提升大臺中都會地區交通分流之成效，達成城鄉均衡發展之目標，以紓解都會區成長之壓力、建構大臺中地區之區域性整體路網。

四、辦理國民運動中心興建工程

- (一)充實市民運動場地，增加區域運動設施功能，包含各類核心運動，例如室內溫水游泳池、體適能中心、跑酷場、3D 訓練跑道、攀岩區、韻律/舞蹈教室等，並可支援地區性賽會活動。
- (二)打造臺中市成為運動城市，提升地區運動人口及水準，拓展臺灣國民體育及健康之發展。

五、興建綠美圖、臺中國際會展中心等指標建設

- (一)興建綠美圖，打造多元的文化休閒場域，建構美學的環境，提升城市文化設施服務，達成文化紮根的目標。
- (二)設置大型國際會展中心，提升臺中市的國際能見度，奠定臺中區塊與國際接軌的基石。
- (三)打造指標建設，融入美學設計，以活絡地方經濟、發展特色觀光，創造觀光旅遊契機，打造國際觀光亮點。

六、辦理各類公共建築工程

- (一)提升新建工程綠建築及智慧建築等級，導入資通訊應用科技，推展智慧綠建築產業。
- (二)提升公共工程品質及施工安全自主管理水準，建構安全工作環境，建立職場危害預防刻不容緩之觀念，並積極爭取金安獎及金質獎，提升臺中市基礎建設工程技術與品質。

七、美化街道與公園景緻

- (一)營造公園主題亮點，讓生態與新興產業結合，將無障礙、友善、共融、全齡及生態等元素進行通盤規劃，以安全、生態及永續之特性，強化整體公園機能，打造具主題性之特色公園。
- (二)配合季節變化及節慶，加強本市主要市區道路中央分隔島、公園、廣場及園道之綠美化，並鼓勵商家或民眾申請行道樹燈飾懸掛，增添日、夜間節慶氣氛。
- (三)於全市重點道路及熱點公園，結合環境特色，營造植栽地景並搭配照明燈飾，提升公園道路市容景觀。

八、落實提升道路品質及用路安全之智慧化管理

- (一)持續爭取中央補助款，加速公共設施管線資料庫之建置。
- (二)逐步完備 3D 公共設施管線資料之完整性及正確性，並要求各管線事業機關(構)落實圖資更新機制，以逐步將圖資朝正確化方向邁進。

九、提供用路人安全道路品質

- (一)落實挖掘許可管理，有效控管民生管線挖掘並避免重複挖掘之情形。
- (二)辦理統一挖補作業，道路民生管線挖掘聯合施工；要求管線單位及施工廠商加強落實三級品管規定，臨時修復路面亦須遵循一般路面修復品質，並採行車道修復；協調各管線單位共同納入統一挖補，逐步往各區擴大推展實施。
- (三)路面評估納入 IRI 及 PCI 指標，確實評估鋪面之生命週期，以期在有限經費下，進行最佳的運用。
- (四)推動道路「燙平專案」；擴大推動「汰管、人本步道、燙平」三合一工程；利用低衝擊工法，推動海綿城市；利用再生材料推動低碳循環經濟。
- (五)推動道路挖掘施工安全教育認證制度，加強管線單位設計、監造及施工廠商等第一線施工人員的專業技能與現場施工管理層面，落實將受訓合格證明文件納入本市路證申請之必要文件，提升臺中市道路服務品質。
- (六)積極向中央爭取前瞻基礎建設計畫，全力改善道路路面及營造友善人行無障礙環境空間。
- (七)配合中央政策推動再生瀝青混凝土運用於道路工程，以節省養護經費支出並期能達到瀝青刨除料去化目的。

十、提升夜間行車安全

- (一)持續推動汰換老舊燈具計畫，每年編列預算施作更新汰換，以達成節能減碳目標。
- (二)推動偏鄉路燈新設工程，針對偏僻山區、多霧路段或狹小農路零星派工施作，縮短城鄉硬體公共設備差距。

十一、協助道路側溝清淤與改善

- (一)透過市府水利局「汛期前各級排水路疏通、清淤及纜線附掛情形」溝通平台及「臺中市小型淹水點暨易淹水點檢討會議」盤點本市易淹水點策進改善及辦理各級排水路疏通清淤計畫，以掌握「平時防災」、「災前整備」、「災中緊急應變」及「災後復建」等四階段，達到市府各機關發揮所長，相互支援之效果。
- (二)為提高本局道路養護經費之運用，本局彙整平日巡查、區里查報與1999民眾陳情案件等資料後，整理出本市待疏通路段，且於每年汛期前提交市府環境保護局辦理計畫性疏通。如遇側溝遭硬固之混凝土塊堵塞，本局將派工協助打除並疏通溝渠，如遇地下不明管線橫越通洪斷面阻礙側溝排水，將邀集各管線單位現場會勘，依「臺中市道路管理自治條例」第28條規定要求相關權責單位遷移或降埋管線至法定埋設深度；如現場無單位認領，將由本局依規逕自派工排除。

參、年度重要計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
12 大施政發展策略	1-2-4 臺中海洋生態館	一、辦理基本營運設施興建工程並配合 OT 廠商水族裝修工程及策佈展內容，結合大甲溪流域特色，打造具有臺中水文生態之海洋生態館。 二、基本營運設施興建工程於 110 年 9 月開工，111 年持續辦理工程施作。
	1-2-8 大安濱海樂園北汕溪虹橋改建工程	一、以單跨之場鑄預力 T 型梁剛構架橋方式規劃，採納地方意見以未來方便維護管理及景觀造型欄杆、牆面突顯鯨魚(海翁)意象為原則設計，虹橋落成將串聯南園大安媽祖園區及北園濱海樂園，連結南北兩岸休憩區域，並以自行車道串聯帶動海線觀光蓬勃發展，打造海線觀光廊帶及新地標。 二、於 110 年底啟動工程發包作業，111 年辦理工程施作。
	2-3-6 東豐生活圈快速道路	環評程序自 108 年 4 月重啟後，於 110 年 4 月完成定稿本認可，環評程序已完備，賡續辦理用地取得、都市計畫變更及設計作業，戮力以 111 年復工、115 年完工為目標，期改善豐原、石岡、東勢、新社及和平區之交通。
	2-3-7 市政路延伸開闢工程	一、本工程東起西屯區市政路及環中路交叉口，向西跨越筏子溪、穿越中山高及高鐵、銜接安和路並延伸至工業區一路，全長 1,950 公尺，都市計畫道路寬 60 公尺。 二、111 年預計辦理第一期(工業區一路至安和路)工程施作，並完成第二期(安和路至環中路)用地取得及工程發包作業。
	2-3-8 溫寮溪旁聯絡道工程	一、本案係國道三號大甲交流道向西沿溫寮溪北岸開闢東西快速道路至西濱快速公路(台 61 線)第一期工程，自外埔區甲后路至大甲區經國路，規劃路廊長度 2.75 公里、路寬 15 公尺，經營建署核定納入補助案件。 二、110 年辦理工程招標及辦理都外部分用地取得作業，111 年預計辦理工程施作。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	2-3-9 中科西南向聯絡道路(中央主辦)	本工程西起龍井區中興路(特五號)，跨越臺灣大道終點銜接西屯區西屯路三段，道路長度 2,074 公尺、寬度 40 公尺，110 年持續進行工程施作，完工後除可串聯園區與國道三號道路，亦可有效疏解西屯區臺灣大道交通運輸與鄰近區域交通網路之負荷，成為臺中市西屯區內之西側與龍井區、沙鹿區及清水區等區之重要聯絡道路。
	2-3-16 大里區南門橋拓寬工程暨聯外道路拓寬工程(中興路二段 822 巷至七中路)	一、大里區中興路二段為 20 公尺寬都市計畫道路，惟現行南門橋橋寬僅約 14 公尺，且橋梁老舊，爰規劃改建併同連接道路拓寬，以紓解交通瓶頸。 二、本案工程全長約 260 公尺(含橋梁改建 77 公尺)，經內政部營建署核定納入生活圈道路補助，111 年將持續辦理工程施作，預計於 111 年內完工。
	2-3-21 大肚和美跨河橋梁	一、計畫自臺中市大肚區文昌路二段起，以橋梁方式跨越烏溪銜接至彰化縣和美鎮台 61 乙線，鄰近國道三號和美交流道，計畫全長約 1,575 M、橋寬 26 公尺，配置雙向四車道及二機車專用道，車道寬度 3.5m、機車專用道寬度 2.0m，內路肩寬為 0.5m，外側設置 2.6m 行人及自行車共用道。 二、持續籌編工程、委託監造及地上物補償相關經費，以順利完成工程發包。
	2-3-22 太平區市民大道二、三期	太平區市民大道第二期全長 820 公尺，寬 24 公尺，配置雙向四車道及 2.5 公尺寬人行道，並設置共同管溝，第二期道路開闢工程預計 111 年完工。
	2-3-24 華南路連接向上路	辦理華南路延伸道路開闢工程，長度 1,864 公尺、寬度 20 公尺，於 110 年啟動工程發包作業，預計 111 年完工。
	2-3-29 增設台 74 線草湖匝道側車道工程	進行平面道路外側車道及側車道工程第 1 工區施作，優先辦理銜接大里 AI-005 中山路延伸段外側車道，後續亦將掌握台 74 線增設匝道工程施工工序，配合整體匝道及側車道工程完工後啟用。
	3-4-1 道路燙平專案	「燙平專案」111 年將以完成 100 公里道路燙平為目標，透過「循環經濟材料」、「引進新技術」、「標線及孔蓋防滑」及「汰換老舊管線」四大措施，積極推動各項道路平整作為。
	3-4-2 美樂地計畫	一、以美樂地計畫之精神，推動「公園人本無障礙環境」，提供全齡民眾一同休憩與發展能力的休閒空間，其中體健、遊具、步道或廁所等設施朝能提供一般民眾、年長者、兒童、身心障礙者使用之方向規劃。 二、推動「共融遊戲場」，讓進入遊戲場的年齡層變廣，年長者、成人、兒童都可共同參與，強調共融精神，但不要只是重覆的罐頭遊具。不同障別、不同年齡的兒童，在遊戲場會有不同需求及想法，一個遊戲場的選址不單只是無障礙空間，一個遊具的選擇，不能只考慮單一族群的特性及喜好。
	3-4-4 推動陽光公廁	一、將高齡者、家長、女性、小朋友等多數使用者需求納入考量，除設置置物區、背包掛環、置物平台、求救鈴等設施外，亦以無障礙使用為原則，逐步增設親子廁所、寵物廁所、無障礙廁所等符合多元使用者需求的廁所，提供更優質的服務設施。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		<p>二、持續改善男、女廁間、無障礙廁間及親子廁間環境，打造安全舒適的公共廁所。</p> <p>三、研擬「本市公廁改善暨品質提升執行手冊」，提供全市公廁所屬單位作為規劃、設計、維護之參考。</p> <p>四、持續辦理「企業參與專案管理計畫」。</p>
	3-4-7 無障礙斜坡道改善	針對本市行人出入需求高的路段，積極進行無障礙斜坡道改善，以每年改善150處以上無障礙斜坡道為目標，預計至112年底累積改善600處，於施工時配合營建署年度道路考評標準，同時改善人行道之無障礙環境(設置警示帶、視障定位點、行穿線之引導標線劃設、拆除車阻…等)。
	5-1-1 新建公園綠地	持續辦理公園綠地新闢，增加本市綠覆率，提升每人享有綠地面積，因應高齡化社會來臨，並逐步優化全市公園綠地無障礙環境，營造市民更友善的公園綠地休憩環境。
	5-1-3 后里森林園區公園化	啟動美樂地計畫，以延續森林意象為主軸，規劃共融式遊戲空間，賦予新遊憩機能，以增添公園多樣性及提升景觀遊憩效益。
	5-1-7 公墓轉型綠美化	<p>一、針對已遷葬之公墓進行活化及綠美化規劃，替市民營造良好的生活空間及永續優質環境。</p> <p>二、111年度預計辦理豐原第11公墓等3處公墓轉型綠美化作業，將考量各區地方特色及機能，辦理規劃設計，翻轉鄰避設施，讓景象翻新，提供市民更優質的居住環境。</p>
	5-2-2 人行道安學計畫	就本市使用率高之人行道空間，配合中央人本環境改善計畫及相關規範，改善既有或建置人行道，提升本市步行空間品質，建構合乎人本、生態及美質之街道生活環境，使本市成為宜居城市，預估每年改善或建置5公里人行道。
	5-4-2 豐原國民運動中心興建工程	辦理工程施工作業。
	5-4-13 北屯國民運動中心	<p>一、辦理設計及預算書圖審議。</p> <p>二、辦理工程開工及施工作業。</p>
	5-4-14 清水國民運動中心	<p>一、辦理地質改良施作及設計作業。</p> <p>二、辦理工程施工作業。</p>
	5-5-1 巨蛋興建工程	<p>一、配合都發局完成細部設計圖說期程，辦理施工廠商邀標說明會。</p> <p>二、於都發局完成預算書圖後，辦理巨蛋工程案之公開閱覽及修正作業。</p>
	5-5-4 巨蛋周邊景觀	<p>一、111年辦理土地徵收及規劃設計作業。</p> <p>二、112年辦理公園工程施作。</p>
	5-5-5 巨蛋周邊道路工程	<p>一、辦理崇德十九路延伸至更生巷25M計畫道路開闢工程，計畫長度約400公尺、寬度25公尺，將配置雙向各2車道及2.5公尺寬人行空間。</p> <p>二、優先採全數協議價購方式，辦理本案用地取得作業。</p>
	9-2-6 建置具透水功能人行道	辦理市區道路空間透水鋪面設計與公共通行空間雨水滲透及貯留設計與審查，預估每年完成約5公里透水鋪面。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	9-3-6 建置防災公園	建立「本市防災公園規劃操作指引」，後續配合公園改善、新闢、共融、特色及老舊公園規劃設計，依據公園規模一併融入防災公園概念，逐年建構本市公園之防災機能。
	9-5-4 植樹引風	積極推動「都市退燒全民植樹行動計畫」，期待以實際行動達到種樹減碳、降低空汙、都市降溫等效益，並積極與民間企業團體合作植樹計畫，111年持續與台灣積體電路製造股份有限公司攜手合作推動植樹計畫，將種樹推廣為城市運動，除了公部門外，民間團體也能群策群力參與植樹，讓臺中市朝永續、宜居城市的方向邁進。
各類公共建築工程代辦業務	代辦國民運動中心興建工程	一、與運動局簽訂相關國民運動中心代辦協議書案件及確認興建計畫需求。 二、辦理各案基本設計、細部設計及預算書圖審議。 三、辦理各案工程招標及施工。
	興建指標建設，提升本市的國際能見度	一、辦理臺中國際會展中心新建工程(配合水湳經貿園區發展會展產業；取得黃金級綠建築標章)。 二、辦理臺中綠美圖新建工程(配合水湳經貿園區發展文教設施；首創美術館與圖書館複合式功能之隔震建築；取得雙金級綠建築/智慧建築標章)。
	辦理各類公共建築工程	一、以優質建設、綠能永續為目標，提升新建工程綠建築及智慧建築等級，導入資通訊應用科技，推展智慧綠建築產業。 二、持續推動「公共工程全生命週期品管機制」，從規劃設計階段、施工及維護管理等層面，提升品質管理機制，建構安全工作環境，提升公共工程施工品質，並促進公共工程之永續發展。
道路橋梁新闢業務	推動生活圈道路系統建設	一、爭取內政部營建署104-111年生活圈道路交通系統建設計畫補助。 二、積極趕辦已核列補助之工程及規劃設計案。 三、開闢市政路延伸至工業區，健全工業區交通路網，改善東西向交通，紓解臺灣大道及周邊道路車流。 四、開闢太平區市民大道，紓解太平區交通壅塞情形，提升道路服務水準，健全區域路網，提升沿線居民居住的環境品質。 五、開闢溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路，紓解大甲交流道甲后路至大甲市區車流，增進區域之交通順暢及行車安全。 六、開闢東豐快速道路，加強東勢、新社、石岡及和平區納入臺中生活圈之運輸機能，活絡山城地區之經濟及觀光產業發展。
	辦理基層建設道路橋梁工程	一、針對瓶頸道路進行打通，提升市內道路串聯性、可及性及易行性，並兼顧都市防災安全道路系統，落實完善地方路網。 二、對於道路寬度不足、會車不易，再加上年久失修、迫切需要改善之老舊橋梁進行改建，以使交通更為順暢，並縮短城鄉差距。
道路品質提升業務	前瞻基礎建設城鄉建設提升道路品質	持續積極向內政部營建署及交通部公路總局爭取補助經費，辦理道路、人行道或自行車道等改善工程，提升城市競爭力及人民生活品質。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	辦理統一挖補作業	一、臺中市全國首創代辦管線統一挖補工程，目前統一挖補計畫範圍除原市轄八區外，前於 106 年已增加大里區、太平區，108 年又擴增至豐原區及潭子區，後續將依據各區推動情形，持續研議擴增統挖實施區域。 二、由本局代辦管線挖掘及挖掘後路面修復作業，提升路面平整度並減少挖掘次數，提供用路人更安全的用路環境。
路燈維護管理業務	擴大施作汰換老舊燈具	以 LED 路燈或節能燈具取代老舊或發光效率不佳的燈具，以達節能減碳之效。
	推動偏鄉路燈新設工程	持續推動偏鄉路燈新設計畫，有效提升夜間照明安全，縮短城鄉差距，普及公共設施及道路使用率。
	智能路燈推動	辦理「大臺中 FTTH 網路及智慧路燈促進民間參與可行性評估研究暨專案管理案」。
橋梁基本資料普查暨目視安全檢測業務	建置新建橋梁基本資料及辦理全市車行橋及人行橋安全檢測作業	一、新建橋梁基本資料建置及持續清查未歸戶橋梁。 二、辦理橋梁定期檢測作業，同時辦理本市特殊性橋梁索力量測及端錨系統建查保養等，並視經費餘裕狀況適時進行橋梁耐震分析、橋梁非破壞檢測等，以多面向的檢測方式確保橋梁安全。
道路橋梁養護業務	道路橋梁養護小型工程計畫	辦理道路路面改善、排水溝清疏維護、景觀維護修剪等附屬設施工程。
智慧管理業務	臺中市 111 年度公共設施管線資料調查暨系統建置維護計畫	一、公共設施管線人手孔及固定設施物位置測量。 二、公共設施管線資料庫建置。 三、公共設施管線管理相關系統擴充。
工程品質及職安、衛生督導業務	在建工程品質督導計畫	一、全年度執行在建工程品質督導件數達 70 件以上。 二、積極輔導本局所屬工程，年度目標 6 件可達市府查核評定甲等且達 85 分以上。 三、積極輔導本局所屬工程，年度目標 5 件工程參加公共工程金質獎。
	在建工程職安、衛生督導計畫	配合勞動部之職業安全衛生優良公共工程及人員選拔作業要點，積極輔導本局所屬工程參加選拔，以落實安全衛生管理，提升施工安全文化。

