

# 建設大臺中

CONSTRUCTING  
TAICHUNG  
METROPOLITAN

以人為本 · 永續城市

32

## 好生活，幸福城



### 城市大進擊

享綠意好幸福  
臺中美樂地  
打造優質全齡休憩環境

### 建設新鮮事

黎新公園新樣貌  
打造水環境教育主題公園

### 聚焦大臺中

毛小孩放風趣  
寵物公園打造友善空間



## 為愛防疫 守護幸福臺中

日前台灣世界新聞傳播協會公布「22 縣市有感施政大調查」，臺中市在城市「幸福感」項目拿下冠軍，代表臺中的蛻變讓市民有感，秀燕感謝市民的肯定。此外，臺中人驕傲的綠寶石－中央公園今年再傳佳績，榮獲「2021 年全球卓越建設獎」永續發展類銀獎，見證臺中宜居城市的堅強實力，我與市府團隊肩負著市民的期待與責任，做到最好！

面對嚴峻的疫情，秀燕仍要求市府團隊應更積極展現執行力，面對防疫工作保持審慎態度，也不能停下市政建設工作推展的腳步，讓臺中步步往前更美好！目前臺中國際會展中心、臺中綠美圖等重大建設順利推進；各項道路、橋梁等工程也持續闢建，為能建置更緊密的交通路網，打造城市交通任意門努力。

大家喜愛的臺中美樂地計畫推動至今，已完成 109 座共融公園及 291 處附設兒童遊戲場，預計今年年底前再改善 66 座與新闢 3 座共融公園。受疫情影響，市府部分場域及公園設施暫不開放，將配合中央、視疫情發展滾動式調整，以守護市民安全為第一優先考量。

「危機就是轉機」的疫情時代，市民生活、工作型態面臨轉型，秀燕堅持與市民站在一起，日前已推出「紓困十方」，期盼協助更多人度過疫情難關，也希望市民落實「家庭防疫新生活運動」，居家兩人以上佩戴口罩、家人不同桌共食、取餐公筷母匙、屋內勤消毒，並落實「減少移動、減少接觸、減少互訪」，保護好自己就是保護好家人，臺灣同島一命，讓我們團結共度這一疫。🍀

臺中市長

Shiao Yan

# 局長的話

## 齊心防疫、創新應變 建設不停歇

近期新冠肺炎疫情嚴峻，許多民眾生活面臨新挑戰，臺中市固守防疫工作的同時，也不能讓城市建設止步。為保障工程人員工作安全，建設局力挺做工的人，要求雇主辦理公共工程時提供安心用餐、休憩環境，第一線守護城市蛻變的重要基石；此外，為維護市民健康、減少群聚風險，建設局成立督導隊，平日由保全及維護人員加強巡查全市公園，週末連假安排同仁於熱點區域進行走動式防疫宣導，落實防疫生活，請市民朋友共體時艱、齊心抗疫。

廣受大、小朋友歡迎的「臺中美樂地計畫」，目前已完成今年度 23 座共融公園的初步設計，並在疫情考量下，改採線上方式取代地方說明會，擴大民眾參與方式。市民可前往建設局官方網站中或 YouTube 頻道中的「美樂地專區」點選，即可找尋設計方案解說影片及簡報資訊，透過網路回饋表單提報意見，歡迎市民線上共創美樂地！

「燙平專案」持續燙出條條幸福路，在建設局及施工團隊努力下，已完成 693 條路段、長度 281 公里，包括龍井區向上路六段、豐原區三豐路二段及大甲區經國路 2151 巷等。眾所期盼的臺灣大道燙平經過去年底的道路評估、沿線建案協調等前置作業，今年 3 月開始已完成黑板樹移除作業，目前正如火如荼執行燙平作業中。

被視為促進民生經濟及觀光發展中相當重要的「道路建設」也不曾停歇，為全面提升大臺中生活品質，建設局近期完成多項道路工程，如：五權南一路開闢工程、西屯區宏福巷打通工程等，有效解決區域壅塞、交通瓶頸問題，讓區域平衡發展。配合鐵路高架捷運化，建設局積極縫合都市景觀，自 108 年陸續啟動 5 處地下道填平工程，目前已完成 4 處，刻正填平中的第 5 處國光地下道填平工程預計於今年底完工。

踏穩每一步、重視第一線人員，並確保公共工程的品質水準，建設局團隊秉持「高效率、高品質」的團隊口碑，善盡職責與發揮力量，讓市民獲得安心、安全的建設成果。

臺中市政府建設局局長

陳大田



# 建設

CONSTRUCTING  
TAICHUNG  
METROPOLITAN

## 大臺中

32

以人為本 · 永續城市



# CONTENTS



## 城市大進擊

04 享綠意好幸福 臺中美樂地 打造優質全齡休憩環境

## 工程放送室

10 建設不打烊 市政建設早點名



## 建設新鮮事

12 后里森林公園開放入園 再現「四口之家」永續典範

16 黎新公園新樣貌 打造水環境教育主題公園

20 臺中市道路挖掘資訊網上線 8大類管線開放查詢

22 點亮每條夜歸之路 強化道路安全



## 聚焦大臺中——好生活，幸福城

- 25 毛小孩放風趣 寵物公園打造友善空間
- 29 五處地下道填平 縫合臺中市區交通路網
- 32 打造大臺中交通網 迅速便捷更繁榮

## 臺中好好行

- 36 職人精神鋪路 燙平專案通往安全回家路

## 漫步山海屯

- 39 探索東勢山城 自然人文悠遊行

## 大師會客室

- 42 力與美的結合「橋梁」—城市的指標性建築  
交通部公路總局中區工程處 湯輝雄 前處長 VS.  
朝陽科技大學建築系 董皇志 副教授

## 建設人圖鑑

- 46 重大建設大步走 建築工程管理科人員專訪

更多精彩期刊  
內容，掃一下  
就看得囉！



建設大臺中  
電子書籍



出版者：臺中市政府建設局  
 發行人：陳大田  
 地址：臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號  
 電話：(04) 22289111  
 網址：www.construction.taichung.gov.tw  
 編輯印製：左右設計股份有限公司  
 地址：臺北市大安區仁愛路三段 17 號 3 樓  
 電話：(02) 27810111  
 創刊日期：中華民國 100 年 7 月 20 日  
 出版日期：中華民國 110 年 7 月 1 日  
 GPN：2010002240  
 ISSN：22243356

### 索閱地點

臺中市各大服務中心  
 臺中市各區衛生所  
 臺中市各區區公所  
 臺中市各區戶政事務所  
 臺中市各區地政事務所  
 臺中市各區圖書館  
 臺中市立港區藝術中心  
 臺中市立屯區藝文中心  
 高鐵臺中站旅遊服務中心  
 臺中火車站旅客服務中心  
 臺中航空站—觀光局旅遊服務中心  
 國立自然科學博物館—行政中心服務臺  
 國立公共資訊圖書館  
 國立臺灣美術館  
 大墩文化中心—文英館



臺中市政府  
建設局



建設大臺中  
FB



燙平小英雄  
FB

全民監督公共工程施工品質 | 關心臺中建設大小事，  
 請撥打通報專線 0800-009609 | 歡迎索取《建設大臺中期刊》



新闢完成的大里區大元公園步道都是無障礙設計，並有共融式攀爬遊具。（本圖為資料照片，疫情期間外出皆須配戴口罩，並遵守防疫規定）

# 享綠意好幸福 臺中美樂地 打造優質全齡休憩環境

文／林怡慧 圖／建設局、臺中市大里區公所、臺中農會附設西屯幼兒園

公園綠地是城市裡重要的公眾場域，公園品質更是城市進步的指標之一。為提供市民優質的休憩環境、友善的育兒空間，臺中市政府積極推動「臺中美樂地計畫」，打造共融公園、陽光公廁，不僅為城市創造出點點綠意，「臺中美樂地計畫」也成為市民最有感且滿意的市政建設之一。



## 打造 1-100 歲都能使用的共融公園

打造以人為本，擁有友善、貼心的公共設施，讓臺中成為適合全齡居住的城市，是盧秀燕市長上任以來積極追求的目標。臺中美樂地計畫將老舊公園全面翻新、投入公園新據點闢建，同時秉持人本精神與世界接軌，透過完善的城市綠色基盤，將臺中打造為宜居的花園城市。

盧秀燕市長表示，打造 1-100 歲都能使用的公園，提供多元年齡層民眾共同休憩的休閒空間，是臺中美樂地計畫裡重要推動任務之一。公園改善的第一優先項目，就是打造無障礙環境，要讓步道平順便於行走，讓輪椅及嬰兒車可以順暢進入，讓親子及身障者都能使用。此外，臺中美樂地計畫也大幅擺脫傳統罐頭遊具，增設共融式兒童遊戲設施，例如整個公園步道皆為無障礙設計的大里區大元公園，還設置了綜合攀爬遊具、鳥巢式鞦韆以及輪椅式旋轉盤。近期完工的南屯區黎新公園，不僅將舊有廢棄污水設施轉化為環境教育及體能運動場地，打造與社區環境共融的無障礙公園，同時重新規劃遊戲動線，增設身障兒童使用的輪椅盪鞦韆、可供輪椅接近的玩沙桌，保障身障兒童的遊戲需求。

臺中美樂地計畫從 108 年推動至今，已改善 109 座共融公園，包括 12 座新闢公園。全市公園附設兒童遊戲場共 561 處，108-109 年共備查 291 處，備查率 52%，計畫在 110 年底完成全市兒童遊戲場安全檢驗備查，較中央規定期限提早一年完成。

## 中央公園榮獲全球卓越建設獎肯定

另外，獲獎無數的中央公園，今年 6 月獲得「2021 年全球卓越建設獎」永續發展類銀獎，這個獎項被喻為全球建築界奧斯卡金像獎，是由世界不動產聯盟（FIABCI）為肯定具



能與家人朋友在獲獎無數的中央公園野餐遊玩，是專屬於臺中的幸福感，盧秀燕市長盼望疫情能盡快結束，讓大家重拾溫暖的生活時刻。（本圖為資料照片）

創新的卓越建設作品所舉辦的。此獎項是來自國際頂尖的房地產專業人士和專家共同評審與鑑定，其評選標準是以美觀、功能性及全方位性做為考量。2018 年臺中國家歌劇院也榮獲過此獎，而這次臺中市再度因為這個耗時十年努力所打造的都市綠洲，能被全世界認識，建設局陳大田局長表示，真的感到非常榮幸與欣慰，也足見市府團隊開闊的視野、格局與願景已達國際水準，更在國際舞台上佔有一席之地，讓世界能有更多契機看見臺灣。

## 提升基本服務 打造友善陽光公廁

公廁是公共空間中最貼近市民需求的建設之一，公廁品質也反映了一座城市對角落細節的用心。「陽光公廁」是臺中美樂地計畫推動項目之一，顛覆過去公廁給人髒臭濕暗的印象，不僅提升公園廁所的基本功能，在廁間配置、通風採光設計，以及安全設備上，也提供更貼心友善的服務。目前臺中市已完成 35 處陽光公廁改善，並將所有公園新建男女廁間設置比例調整為 1：4，甚至部分陽光公



強化公園中的無障礙設施，重視身障朋友的空間使用便利性。

廁的男女廁間比例達到 1：5，優於全國公共建築技術規則規定。盧秀燕市長特別叮囑建設局採用對女性最友善的廁間比例，用心解決女性上廁所大排長龍的問題！

此外，陽光公廁在廁間安置置物平臺、求救鈴、安全扶手、調整洗手台高度，讓民眾安心、便利使用等設施；以無障礙使用為原則，力求空間通風明亮、省水節能的設計，甚至納入美學設計，讓老舊公廁也有煥然一新的在地特色。為能在第一時間反映廁所問題，推動 QR Code 即刻通報系統，目前建設局轄管公廁已完成部署並正式上線，能夠即時接收民眾通報案件，並同步發送訊息至清潔維護廠商，邀請民眾共同提升公廁環境整潔品質。

### 傾聽民意 滾動式調整設計內容

公園綠地是市民生活中經常親近的地方，推動臺中美樂地計畫過程，建設局特別關注使用者的需求，在各個階段邀請不同領域的專家學者、地方居民、公民團體及身心障礙者等族群參與設計。從無障礙進出動線、共融遊具型式、設施分區配置、指標及座椅高度等，皆整合跨領域的專業見解，讓各方觀點

能夠相互對話。盧秀燕市長表示，不論是共融遊具或陽光公廁的推動，都將持續滾動式調整，透過溝通與討論傾聽民意，凝聚共識及建立認同感，讓臺中美樂地計畫執行內容更貼近民眾需求。

今年建設局邀集公民團體及市民，經過多次意見交流，在各層面凝聚出相關共識。例如遊戲場改善策略部分，在有限空間及安全條件下，應規劃設計符合當地需求及分齡使用的遊戲空間；設計過程也針對標的公園鄰近的遊戲設施進行盤點整合，同一行政區內的改善標的一併討論，讓資源可以最佳調配；為讓公園使用者能共同參與，地方意見交流會也配合在平日下班或假日辦理等。若民眾想了解公園改善的最新訊息，可以在建設局網站「美樂地計畫」專區，找到預計改善和新闢的公園名單。

### 建設推動不打折 線上參與更有感！

目前建設局已完成 23 座共融公園初步設計，原預計辦理設計交流公民會議，考量疫情改採線上辦理，民眾可透過建設局「美樂地專區」及 Youtube 影片觀看設計者講解與設計方案簡報，了解基地問題、優化方向與項目，並使用線上回饋表單提出建議，設計單位將於審查後回復，「自己的公園 自己提案！」，歡迎市民線上共創美樂地！



## 推出更多主題式共融公園

走在臺中市街頭，就算是一座小巧公園，也有其主題特色。像是緊鄰幼兒園的西區大益公園，經過公園步道重新串聯鋪設，遊戲場地墊更新、體健設施整合等改善，重新成為小朋友及家長放學後的遊玩去處。北屯區玫瑰新村旁，原有一座腹地狹小的公園，兒童遊戲場被土堤坡的高低落差限制了玩法，使用上也很困難，經過改善，巧妙運用地形的自然



水景玫瑰公園利用原來地勢的高度差，巧妙的變身成為小朋友喜愛的溜滑梯。(本圖為資料照片，疫情期間，外出皆須配戴口罩，並遵守防疫規定)

高差，設置滑梯及攀爬岩塊，打破腹地不足的限制，不僅有了完善的遊憩空間，結合在地社區玫瑰主題，也有了水景玫瑰公園的新特色。西平大漁池文化公園，更是將在地需求及地方特色融入公園改善的最好例子。原西平公園位在西屯區烈美堂前，是萬和宮老二媽回鑾省親的地點，融入美樂地計畫後，重新規劃公園為開放型入口廣場，創造遶境活動停留空間，同時調整基地草坡土丘高程，增設 1 座水池重塑大漁池意象，喚起地方記憶，讓文化特色能更完整保存。

隨著百座共融公園達成，臺中美樂地計畫也迎向新里程碑，未來將強化每座公園的在地特色，打造更多主題式共融公園，讓臺中市處處有景點，市民身邊處處有遊憩地點。



在地幼兒園老師帶領小朋友，到西平大漁池文化公園認識文化資產。(本圖為資料照片)

另外，由於目前全國疫情仍在警戒期間，請市民盡量待在家中，建設局日前在「建設大臺中」的臉書粉絲專頁上，為大家帶來了動態的線上賞花影片，只要點開網址，就能跟著一起欣賞臺中的美麗花景！或者，也可以動動手指下載「大玩台中 APP」，裡面有豐富的臺中賞花景點、公園照片，還有收藏景點的功能，把想去的地方存起來吧！疫情期間，讓我們一起線上賞花，安排疫情後的旅遊吧！📱



大玩台中  
Android app



大玩台中  
ios app



西區大益公園

北屯區水景玫瑰公園

西屯區西平大漁池文化公園

大里區大元公園

南屯區黎新公園

臺中市西區東興路與大墩 11 街口

臺中市北屯區東山路一段 147 巷

臺中市西屯區烈美街與烈美街 55 巷交口

臺中市大里區內元路 87 巷

臺中市南屯區龍富路五段 25 號

# 公園新時代



臺中市政府  
全國大專院校  
特色公園競圖比賽  
臺中美樂地計畫

28.  
JULY — 2021

原收件日期為  
110年6月28日  
因應疫情  
延長一個月至  
110年7月28日

## 競圖收件截止日期

民國 110 年 7 月 28 日(星期三)止，以郵戳為憑。  
相關訊息詳「公園新時代」競圖簡章。

## 設計議題

競圖分為特色公園遊戲場、花之道、陽光公厕及人孔蓋板創意競賽四類，參賽作品應符合「臺中美樂地計畫」之內涵與精神，提出創意構想。

### 一、特色公園遊戲場

基地為本市公園自選或以臺中中央公園十二感官區作為主題性遊戲場規劃。期待童心未泯的妳／你透過觀察、創意與設計專業，打造公園遊戲場新亮點。

#### 獎金：

首獎1名：36,000元  
貳獎1名：20,000元  
參獎1名：10,000元  
評審團獎3名：8,000元  
優選5名：6,000元  
佳作12名：3,600元

### 二、花之道

基地為本市東區東光園道、北區太原園道或其他臺中市自選線型基地擇一。以自然式花園的永續生態思維，結合在地生活圈，營造自然的居住空間，延伸城市美學與溫度。

#### 獎金：

首獎1名：20,000元  
貳獎1名：10,000元  
參獎1名：6,000元  
評審團獎3名：3,000元  
優選5名：2,000元

## 競圖資格

全國大專院校景觀及相關科系在校學生，以個人或團隊(最多兩人)方式參賽，本次競圖每人僅限報名一項子題。

### 三、陽光公厕

基地為本市西區東興公園、西屯區惠來公園或其他臺中市公園內自選基地擇一。打造五心(舒心、貼心、安心、綠心與美心)如廁環境，以風、光、水、景為推動理念。

#### 獎金：

首獎1名：20,000元  
貳獎1名：10,000元  
參獎1名：6,000元  
評審團獎3名：3,000元  
優選5名：2,000元

### 四、人孔蓋板

基地為本市高美濕地遊客中心、臺中中央公園及草悟道三處，設計系列人孔蓋板。透過新美學的創意與在地文化的傳承，讓街道成為藝術的畫布，使人放慢腳步，細細品味。

#### 獎金：

首獎1名：20,000元  
貳獎1名：10,000元  
參獎1名：6,000元  
評審團獎3名：3,000元  
優選5名：2,000元

主辦單位

臺中市政府 建設局

承辦單位

CYUT 朝陽科技大學  
CHAORYANG UNIVERSITY  
OF TECHNOLOGY

報名方式

1. 相關訊息請詳朝陽科技大學景觀及都市設計系網站。  
<https://upla.cyut.edu.tw/index.php>
2. 請掃描公園新時代-Facebook 臉書粉絲專頁。  
<https://reurl.cc/LL36oA>



臉書粉絲專頁 臺中美樂地

# 徵

# 心與您 一起譜出孩子的笑容樂章

## 公私協力護綠地·友善宜居美樂地



為提升臺中市生活環境，市府持續建構「共融公園」、打造「陽光公廁」，朝向永續環境、育兒友善目標邁進，誠摯邀請您一同攜手打造臺中市成為友善宜居的城市。

### 多元參與方式



#### 01 指定用途義助

企業團體提供市府指定用途之義助，市府協助媒合標的年度維護。



#### 02 捐建改善

企業團體針對媒合標的(如公園內之公廁)提出改善規劃，經市府核定後施作。



#### 03 維護認養

企業團體負責媒合標的之維護清潔作業，安排人員並提供維護工具。



#### 04 物資捐贈

企業團體提供公園綠地或公共設施維護所需物資，如公廁衛生紙、垃圾袋等。



#### 05 協助宣傳

企業團體於自有媒體管道露出相關資訊，如企業網站、社群頻道、文宣品等。

### 合作預計效益



#### 01 品牌曝光

可於媒合標的設置標誌、參與於市府行銷活動，也會露出於市府自媒體(如新聞稿、文宣、主題網、FB等)，曝光企業品牌。



#### 02 合法節稅

參與所支出的費用(捐款、捐建、維護認養等)，可由市府開立證明，作為臺中市稅務優惠使用。



#### 03 評鑑表揚

透過維護認養方式參與者，可參與臺中市獎勵公共設施認養績優評鑑，爭取榮耀。



#### 04 社會責任CSR

落實企業社會責任，對內可凝聚組織經營文化共識，對外可落實在地回饋、永續環境營造之企業形象。



~共創臺中美樂地~





# 建設不打烊 市政建設早點名

| 類別         | 工程內容                        | 行政區        | 最新施工進度                    |
|------------|-----------------------------|------------|---------------------------|
| 建築工程       | 臺中國際會展中心新建工程                | 西屯區        | 施工進度 26.46%               |
|            | 臺中綠美圖                       | 西屯區        | 施工進度 32.58%               |
|            | 西大墩公園環保節能減碳館暨兒童運動中心工程       | 西屯區        | 施工進度 38.1%                |
|            | 臺中市立仁愛之家多功能大樓新建工程           | 北屯區        | 施工進度 5.46%                |
|            | 臺中市益民國小學生活動中心暨地下停車場興建工程     | 大里區        | 施工進度 1.54%                |
|            | 臺中市國際壘球運動園區興建工程             | 外埔區        | 施工進度 71.57%               |
|            | 外埔區第二示範區公墓增設骨灰（骸）存放設施工程     | 外埔區        | 施工進度 39.82%               |
| 公園綠地及園道景觀  | 中正公園改造                      | 豐原區        | 施工進度 83.61%               |
|            | 太平公 5 公園開闢工程                | 太平區        | 施工進度 52.56%               |
|            | 城鎮之心鐵道線廊潭心計畫工程（第 2 標）       | 潭子區        | 施工進度 98.61%               |
| 區段徵收工程     | 臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程第五工區   | 北屯區        | 施工進度 82.24%               |
| 重要道路<br>橋梁 | 武德街（八德街至南京路）拓寬工程            | 東區         | 施工進度 47.97%               |
|            | 雅環路一段 300 巷至雅環路一段 332 巷打通工程 | 大雅區        | 施工進度 100% <span>完工</span> |
|            | 斗潭路跨越南勢溪橋梁                  | 沙鹿區        | 施工進度 100% <span>完工</span> |
|            | 10-48-4 號（東晉 11 街）計畫道路新闢工程  | 沙鹿區        | 施工進度 100% <span>完工</span> |
|            | 10-54-3（自立路 91 巷）計畫道路開闢工程   | 沙鹿區        | 施工進度 100% <span>完工</span> |
|            | 保成路延伸（南北向）計畫道路開闢工程          | 沙鹿區        | 施工進度 100% <span>完工</span> |
|            | 內東路拓寬工程                     | 后里區        | 施工進度 99%                  |
|            | 圳寮路截彎取直工程                   | 后里區        | 施工進度 33.12%               |
|            | 中科西南向聯外道路開闢工程（內政部營建署）       | 龍井區<br>西屯區 | 施工進度 70.19%               |
|            | 中央路三段 273 號旁 8 米巷道開闢        | 龍井區        | 施工進度 31%                  |



| 類別         | 工程內容  | 行政區        | 最新施工進度   |
|------------|---|------------|--|
| 重要道路<br>橋梁 | 沙田路四段 670 巷 17 號 8 米計畫道路開闢工程                                  | 龍井區        | 施工進度 20.17%                                    |
|            | 平德路 18 巷拓寬工程  | 北屯區        | 施工進度 29.63%                                    |
|            | 10-26-2 號（忠孝路-中正路 60 巷）計畫道路工程                                 | 梧棲區        | 施工進度 100% <span style="color: blue;">完工</span> |
|            | 10-25-2 號（南簡段 1140-16）計畫道路開闢工程                                | 梧棲區        | 施工進度 56%                                       |
|            | 南屯路二段 400 巷打通工程   | 南屯區        | 施工進度 10.33%                                    |
|            | 精科路南段至永春南路 430 巷打通工程  | 南屯區        | 施工進度 17.31%                                    |
|            | 王田交流道機車道道路改善工程  | 大肚區<br>烏日區 | 施工進度 92.09%                                    |
|            | 公園路（圳堵公園旁）至神清路 221 巷道路打通工程                                    | 神岡區        | 施工進度 91.07%                                    |
|            | 10-19-3 號（棟榔三街 33 巷）計畫道路開闢工程                                  | 清水區        | 施工進度 100% <span style="color: blue;">完工</span> |
|            | 10-4-1 號（五權路 448 巷）計畫道路開闢工程                                   | 清水區        | 施工進度 100% <span style="color: blue;">完工</span> |
|            | 10-8-3 號（一心路以北）道路開闢工程   | 清水區        | 施工進度 36.01%                                    |
|            | 濱海橋改建工程（內政部營建署）   | 清水區        | 施工進度 2.15%                                     |
|            | 宏福巷（福科路至福林路）打通工程  | 西屯區        | 施工進度 100% <span style="color: blue;">完工</span> |
|            | 櫻花福星橋人行橋新設工程  | 西屯區        | 施工進度 3.12%                                     |
|            | 大里聯絡道高架橋下增設平面道路工程（第一期）：<br>1. 平面道路內側車道工程<br>2. 平面道路外側車道及側車道工程 | 大里區<br>霧峰區 | 內側車道工程<br>施工進度：100%<br>外側車道及側車道工程<br>施工進度：4.7% |
|            | 南門橋拓寬工程暨聯外道路拓寬工程  | 大里區        | 施工進度 25.19%                                    |
|            | 大里區公園街（東湖路至東南路）打通工程   | 大里區        | 施工進度 38.5%                                     |
|            | 新光國中北側計畫道路打通工程  | 太平區        | 施工進度 100% <span style="color: blue;">完工</span> |
|            | 永祥街（長億六街至長億八街）道路拓寬工程  | 太平區        | 施工進度 100% <span style="color: blue;">完工</span> |
|            | 國光路地下道填平工程  | 西區<br>南區   | 施工進度 21.1%                                     |

# 后里森林公園開放入園 再現「四口之家」永續典範

文／林怡慧 圖／建設局、左右設計

歷經一年籌備，后里森林公園自今年3月起開放「四口之家」展館以東7.2公頃區域，成為常設性公園。保留臺中世界花卉博覽會「四口之家」展館、「聆聽花開的聲音」藝術裝置等建物，全面恢復植物多樣性、重建環境的生態平衡，讓民眾多一個易親近的大型開放綠地空間，延續森林園區意象。



全長 1.2 公里的「后里花馬道」，北起后里車站、南至后里馬場前高架鐵路橋下，並以百合花作為設計主軸，潔白的橋身白天隱於天際線中，還有花苞造型電梯供行動不便的民眾上下。

## 打造常設性大型森林公園

還記得「2018 臺中世界花卉博覽會」及「2020 臺灣燈會」的盛景嗎？這兩場超人氣的活動盛事，主展區就設在總面積有 15 公頃的后里森林公園。原本是軍事營區的后里森林公園，在燈會精彩閉幕後，臺中市政府決定將軍事國防用地變更為公園用地，種植多類植物，打造大型森林公園，既可減碳又可改善當地環境品質。

后里森林公園於今年 3 月優先開放四口之家以東區域，面積約 7.2 公頃。公園內保留原有的樟樹及楓香林等自然林相，經盤點約有 28 種樹種，共 1,200 多棵樹木。建設局陳大田局長表示，后里森林公園也保留了花博時期讓民眾驚艷的「聆聽花開的聲音」裝置藝術、「四口之家」永續家園展館以及生態池、林下景觀植栽等，新建活化後不僅延續了花博意象，結合各界創意與資源規劃戶外遊憩體驗活動，也讓后里森林公園成為后里觀光新亮點。



### 防疫溫馨提醒

民眾入園時請全程佩戴口罩、確保社交距離，才能玩得盡興，又保護自身與他人安全喔！另「四口之家」永續家園展館配合中央防疫政策開放，建議旅客出發前致電 04-22289111 分機 34065 梁小姐洽詢。



「聆聽花開的聲音」是巨型繡球花的裝置藝術，夜晚還會透出溫暖光線。

## 延續環境永續 循環經濟示範亮點

走在后里森林公園，最顯眼的地標絕對是「聆聽花開的聲音」裝置藝術。這個號稱地表最大的機械花，直徑約 15 公尺，是一朵含苞待放的巨型繡球花，遊客可以直接走進花中一探這座裝置藝術的巧妙，到了晚上還會閃爍溫暖微光，景觀十分浪漫。

園內保留的另一項建物「四口之家」來頭不小，這座以永續家園為規劃理念，是臺灣第一棟採用稻稈捆斷熱填充牆的花朵造型木構建築，回收雨水沈澱過濾作為灌溉作物的水源，利用 1.2 千瓦太陽能發電系統提供四口之家所需，回收農林廢棄物製成的木顆粒燃料來作為烹煮的能源等規劃，營造出一棟永續建築、雨水中水過濾系統、生態池、戶外廚房、環境指標生物教室等的低碳生活空間。

「四口之家」永續家園落實了環境永續、循環經濟和生活美學，榮獲全球 9 項國際設計大獎，包括 108 年日本 Good Design 優良設計獎、金點設計獎、台灣室內設計大獎、德國 iF 設計獎、義大利 A'Design 銀獎、107 年美國 IDA 設計銅獎、倫敦設計獎銀獎、紐約設

計獎銀獎、美國建築大師榮譽獎，以及臺灣鑽石級建築碳足跡認證，實可謂臺灣之光。今年「四口之家」重新開放，獲得臺中市政府首肯以及台灣汽電共生、星能、鈞匠公司的支持，後續規劃由原設計團隊以認養方式進行景觀照顧、環境清理及民眾參觀導覽等事宜，讓「四口之家」節能省碳示範亮點可以延續下去。

后里森林公園是都市中難得一見的森林意象公園，民眾可以在綠蔭大道下散步，可以在公園裡寬闊的草皮活動奔跑，也能在夜間漫步生態池周邊，感受投射燈營造出來的浪漫氛圍。有時候換個角度看后里森林公園，會發現它更美麗的一面，例如在日落時分，從園內的天空步道「花馬道」以俯瞰視野來觀賞后里森林公園，可以將夕陽西下的美景盡收眼底。

## 期待一座共融式森林遊樂場

后里森林公園在今年 3 月正式開放之前，閉關了一年讓園內花草樹木休養生息。在這一年內公園也同步進行整修，以安全為第一要務，有立即性危險的狀況像是鋪面破損、管線外露、生態池欄杆腐壞等，首先進行整修。接著再針對園區內軟硬體設施進行改善，像是腐壞木棧道及座椅拆除清運、水塔木格柵美化等工程。最後在開園前針對景觀



四口之家因其多項永續環保的理念而獲得許多大獎。

進行優化，例如在花開大道軸線區、林蔭水岸重點植栽區、低海拔闊葉林區等，進行主體植栽計畫，以及裸露地複層植栽計畫、枯木再利用等工程，讓民眾漫步公園中就能感受到被綠意包圍的療癒感。此外，建設局也強化服務設施的機能，建立停車空間、步道系統、休憩空間、導覽指標系統、燈光照明等設施，讓后里森林公園成為適合民眾休閒遊憩的好去處。

為降低施工對生態的衝擊，后里森林公園分三期工程逐步開園。第一期已完工開放，建設局陳大田局長指出第二期及第三期工程配合臺中美樂地計畫，預計以森林遊樂場為主軸，衡量增加多功能運動空間的可能性，並檢討全區排水系統、圍牆拆除與周邊社區縫合，以及新增一處停車場以滿足鄰里需求等內容，提供民眾全齡式、友善共融的森林遊戲場。

### 懷舊的美食與美景地圖

后里不僅有大型森林公園這類的旅遊亮點，在社區巷弄或懷舊街道上，也有充滿驚喜的景點可以駐足。以天靈宮為中心，走在舊社

里的街頭巷弄中，不時可以看到栩栩如生的3D彩繪壁畫作品，可愛石虎、百合花、海芋、松鼠等后里特產主題，透過彩繪大師曾進成的巧手繪製成20幅壁畫，每個角落都是驚喜。

選個非假日來泰安鐵道文化園區，走進昔日縱貫鐵路舊山線的鐵道回憶，感受市定古蹟舊泰安車站寧靜安詳的片刻。因為縱坡限制，已經停駛的舊泰安車站，有著獨特的軌道及月台比車站入口還高的設計。此外，花梁鋼橋也能感受到建築的精工，搭配四季天然景觀，另有一番唯美之感。

來到后里，你可以大啖美食，也可以品嚐小吃。有40年歷史的富樂砂鍋魚頭，是在地人都推的美食餐廳，新鮮的魚貨與海鮮，是砂鍋魚頭美味的基礎，還有多樣的美食菜單，光看牆上一堆名人簽名背書，就知道這家老店不能錯過。只想吃點小食，傳承到第三代的后里國中肉圓絕不會讓你失望。剖開肉圓讓人驚喜的紅糟肉，搭配獨特醬料，是讓這家小店在地飄香70年的秘訣，來到后里一定要前來品嚐。📍



后里森林公園是臺中市內少數有森林意象的公園。



疫後遊

In

后里

### 后里環保公園

地址：臺中市后里區舊社里堤防路



### 舊山線追火車

泰安鐵道文化園區

地址：臺中市后里區福興路52號

電話：0932-633-353



### 舊社里彩繪村

地址：臺中市后里區舊社里  
舊社路93號



### 富樂砂鍋魚頭

地址：臺中市后里區復興街28號  
電話：04-2556-7453



### 后里國中肉圓

地址：臺中市后里區復興街23號  
電話：04-2557-7561

\* 以上開放時間以場館或店家公告為主，  
建議旅客出發前可上網或致電查詢。

# 黎新公園新樣貌 打造水環境教育主題公園

文／林怡慧  
圖／建設局、左右設計、浪浪別哭咖啡臺中店



南屯區黎新公園將舊有廢棄污水設施轉化為水環境教育主題公園，妥善將現有資源再利用。（圖為資料照片，疫情期間，外出皆須配戴口罩，並遵守防疫規定）

高度發展的都會城市寸土寸金，都市中的綠地環境也更顯珍貴。今年4月正式啟用的南屯區黎新公園，不僅是將閒置空間重新改造為休閒綠地的成功例子，更以水環境教育為發想，建構出具永續循環、友善共融概念的都市防災公園，讓市民擁有「水、綠、動」的舒適休閒空間。

## 南屯區寓教於樂好去處

黎新公園結合原有公園綠地及黎明水資源回收中心氧化渠道再造而成，導入臺中美樂地計畫，建設局陳大田局長表示，為優化公園環境景觀，臺中市政府爭取到經濟部水利署「全國水環境改善計畫」的補助經費，工程總經費約新臺幣1億275萬元（水利署補助7成、市府自籌3成），分兩期工程將黎新公園建置為具有水環境教育的特色公園。例如將原本污水處理廠的氧化渠道及曝氣池改造為符合民眾使用的運動休憩空間，佈設體健器材、雨水花園、太陽能光電棚架等景觀設施，輔以導覽解說牌，讓廢棄污水設施轉化為環境教育及休閒遊憩的場地。

黎新公園也融入海綿城市的理念，採用透水鋪面及保水設施等多元手法，發揮水資源循環利用、節能減碳等效益。此外，利用生態滯洪池下凹的地形，打造多層次的複層植栽及民眾可接近自然的休憩空間。而2018臺中世界花卉博覽會探索館主體結構，也結合太陽能光電板重新構築為弧形棚架，以新樣貌出現在黎新公園，做到資源永續的理念。

黎新公園不僅改造硬體設施，也納入環境教育活動，打造水環境教育主題公園。針對水資源規劃環境教育培訓內容，聘請國立臺中教育大學、荒野保護協會臺中分會、GEEP APRC 研究員等專

家學者合辦教程活動及培訓工作坊，並邀請黎明城鄉發展協會、李科永紀念圖書館等在地志工一起共學，儲備南屯區水資源教育志工。工程執行過程中，也透過「公園探險記：認識水撲滿」、「中水回收及滯洪池的功能」、「會吸水的大水怪公園：水要跑去哪？」等3場水資源試教活動，讓幼童、國小學童及家長一起探索公園建設及自然生態。

### 全國唯一球體造型攀爬遊具

走進黎新公園，第一眼就被西瓜配色的多元組合攀爬網吸引，這是全國唯一、首次引進亞洲國家的球體造型攀爬架。多層次的高度具有綜合性的遊戲設計功能，由最底層的漫步繩索、空中彎月椅、三角踏環、螺旋滑竿等遊戲模式可往上活動，來到中層結構的攀爬網、彈跳膜、吊床等設施，最後爬上頂端的空中瞭望台，可以俯瞰黎新公園的風景，對小朋友而言，有種登高望遠、挑戰成功的成就感。為啟發孩童五感體驗，公園裡還設置兩組七階音樂管，讓遊具更加豐富、多元有趣。

陳大田局長表示，為確保所有兒童的遊戲權，讓身障孩童也能一起參與遊戲，公園內有很多貼心設計，例如在沙坑區設置可供輪椅接近的玩沙桌，以及因應身障人士需求設置的無障礙盪鞦韆，並且將底部防墜緩衝地墊調整成適當緩坡，讓輪椅族也能輕鬆參與遊戲。黎新公園是全齡共融的友善公園，渠道體健花園區具有挑戰性、新穎的體健設施，等著青壯年族群鍛鍊體魄。此外，也優化既有公廁空間，將男女廁間比調整為1比5、坐蹲比調整至2比3，提供無障礙親子廁所等設施，進一步優化如廁環境；連沖廁用水、公園澆灌用水，也是將雨水貯留下來再利用、以中水回收系統為主，真正落實水資源循環的效益。

### 南屯區不可錯過的美食美景

逛完水環境教育的黎新公園仍意猶未盡，就步行10分鐘到黎明溝生態園區走走吧！黎明溝是一條當地居民主動參與度高的社區河溝，原本要被填平的命運，經地方人士奔走而保留，經過臺中市政府推動水環境改造工程後，生態慢慢復甦，加上當地居民、社區志工共同參與植栽復育、維護管理，現以黎明溝生態園區呈現，是適合民眾散步休閒、觀賞魚鳥植物的親水步道。

來到南屯區想帶個伴手禮回家，不二糕餅應該是不二人選。不管天氣好壞前來購買，始終是滿滿排隊人潮，為了心心念念的蛋黃酥，拿號碼牌等上30分鐘以上都是常態，傳承自彰化老餅店不二家的製餅技術，值得找機會排隊品嚐。新冠肺炎疫情嚴峻，市民及店家同心抗疫，請民眾配合臺中市政府防疫政策，目前暫停公園內兒童遊戲場、體健設施等場地開放使用。座落在南屯區干城街的浪浪別哭咖啡臺中店，目前也暫時自主停業，不提供室內用餐服務，但為流浪動物找家的行動仍持續中，採預約方式提供想領養民眾到場與毛孩互動，希望讓毛孩們有機會變成家中的一份子。



黎新公園的無障礙盪鞦韆，滿足身障小朋友的遊樂需求。  
(本圖為資料照片)

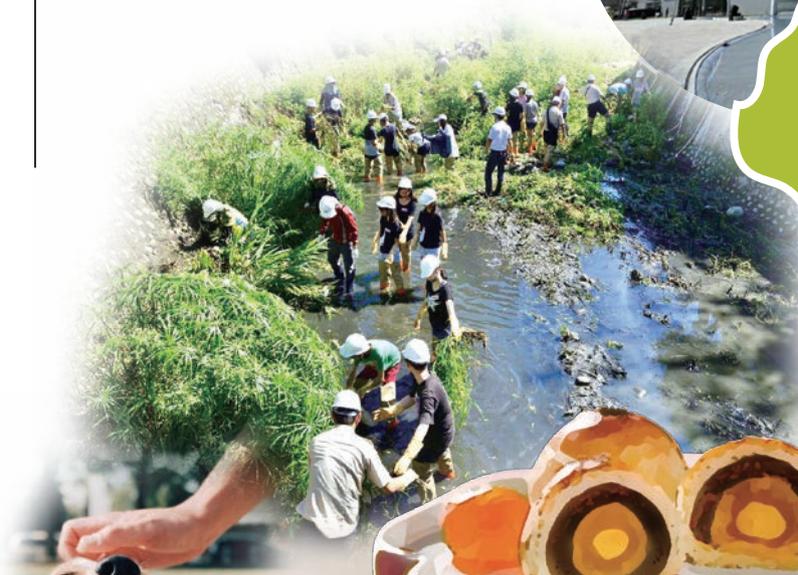
疫後遊

In

南屯

### 黎明溝生態園區

地址：臺中市南屯區干城街黎明新村外圍



浪浪別哭咖啡

地址：臺中市南屯區  
干城街214巷1號1樓  
電話：04-2254-7018



### 不二糕餅

地址：臺中市南屯區  
永春東七路725號  
電話：04-2380-8199



### 臺中國家歌劇院

地址：臺中市南屯區惠來路二段101號  
電話：04-2251-1777



### 秋紅谷景觀生態公園

地址：臺中市西屯區朝富路30號

\* 以上開放時間以場館或店家公告為主，建議旅客出發前可上網或致電查詢。

# 三心 認養

點亮每一條街

讓城市不再漆黑

種下一棵棵樹  
讓空氣不再有

PM2.5

## 路燈認養程序

**費用** | 以一盞路燈為單位，每盞每年新臺幣1,000元（雙向式路燈以2盞收費），認養費用一次計收。

**期間** | 認養期以「年」為單位，約1年至3年，期滿可以再申請繼續認養。

**地點** | 自行指定認養「地點」及「盞數」，也可由建設局或各區公所代為指定。

認養費用由建設局開立認養收據予認養者，可依所得稅法列舉扣除所得稅；如為企業，可列為營業費用。



## 公園園道綠地行道樹認養程序

**費用** | 繳交保證金6萬元。

**期間** | 認養期為1年至4年，期滿可以再申請繼續認養。

**地點** | 自行指定認養地點及範圍，提送認養計畫書後，由建設局審查。

認養專線 | 04-22289111

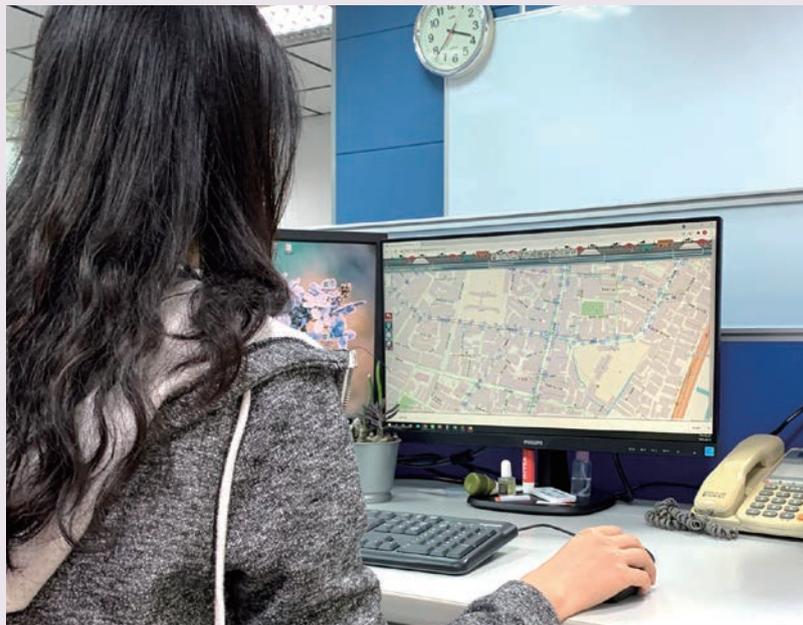
分機 | 33500



# 8 大類管線開放查詢

## 臺中市道路挖掘資訊網上線

文／林怡慧 圖／建設局



民眾可以直接在「臺中市道路挖掘資訊網」查詢管線資料。

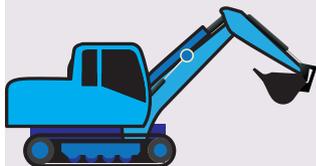


臺中市道路挖掘資訊網  
QR Code

道路是城市交通運輸的重要通路，道路地下埋設的公共設施及民生管線，更是現代都市發展的重要基礎建設，與民眾生活息息相關。臺中市政府建設局建置公共管線資料庫，有效強化管線資訊應用及正確性，並自 109 年 10 月起開放民眾自行透過「臺中市道路挖掘資訊網」查詢轄內現有管線資訊，落實資訊公開透明。

### 整合道路地下各類管線資訊 提供公共事業服務安全

公共設施及民生管線地下化是都市發展現代化重要指標之一，然而過往地下管線存在許多問題，例如管線老舊，造成自來水



管漏水、天然氣或油氣的地下輸送管線破裂所引發的公共安全事件，以及管線淺埋、管線單位提供圖資不完整等狀況。建設局陳大田局長表示，為降低因道路挖掘誤挖而造成公共管線災害發生機率，有效管理管線埋設方式及位置，加強道路挖掘的協調、管制、監測及執行，建設局建立完整且正確的公共管線資料庫，整合道路地下各類管線的資訊作為管線單位查詢依據，進而提升公共事業的服務水準及安全。

除了建置公共管線資料庫，建設局也致力於擴展公共管線管理系統，利用道路挖掘管理系統管理道路統一挖補業務，透過網路科技掌握道路挖掘資訊，並使用地理資訊系統建立各項管線管理工作，以減少道路挖掘次數，提升道路平整度，進而完善城市的生活品質，使臺中市達到永續經營的願景。自盧秀燕市長上任後，至今年 5 月底已將 11,877 件的申請案件，整合為 9,300 件的派工案件，減少超過 2,577 次重複挖掘次數、減少約 22% 的重複挖掘率，達到統一挖補、減少重複挖掘的目標。

### 臺中市道路挖掘資訊網 落實資訊公開透明

為使各管線單位申請道路挖掘時方便作業，建設局以公共管線資料庫為基礎，建置「臺中市道路挖掘資訊網」，提供申挖時找尋需協調單位的依據，當申挖單位或管線單位有道路挖掘工程需求時，即可以無紙化機制線上申請路證。此外，建設局也協調各單位推動圖資補正作業，透過道路挖掘管理系統，申挖竣工交付的竣工圖資，同步收集最新公共管線資料，滾動式更新公共管線資料庫，確保圖資庫提供最正確的資訊，優化管線圖資。



除了建置正確的管線圖資，建設局也與台水公司建立管控平台，攜手加速管線汰換。

陳大田局長表示，民眾若想知道住家附近有哪些道路挖掘工程在進行，也可以透過「臺中市道路挖掘資訊網」查詢，建設局將管線圖資視覺化，公開顯示在網站中，只要連結至「管線圖資」網頁並完成註冊，即可瀏覽包括電力、電信、自來水、污水、雨水、天然氣瓦斯、綜合（共同管道、寬頻管道）等 8 大類管線分佈情形，落實資訊公開透明，也可達到全民監督工程的目的。

### 確保地下管線資料正確性

「公共設施管線資料庫」管線分布情形會隨管線新增埋設或汰換有所變動，建設局為掌握實際圖資，除要求管線單位申報工程完工後須提供更新後圖資，每年也定期抽測圖資，同時透過管線協調會及相關教育訓練輔導管線單位維護管線資料庫的正確性。建設局建立完整且正確的「公共設施管線資料庫」，有效降低因誤挖而造成公共管線災害發生的機率，維護民眾安全，提供更好的生活品質。📍



# 點亮每條夜歸之路 強化道路安全

文／林怡慧 圖／建設局

為了確保市民夜間的用路安全，建設局積極點亮每一盞路燈。



建設局透過道路照明普查，來確認照明狀況，以利規劃改善路燈照度。

路燈建置是市政建設重要的一環，道路照明對民眾夜間通行、宵小防範、公共安全維護具有重要功能。為提升臺中市交通安全與市民生活品質，建設局啟動「偏鄉點燈計畫」改善偏鄉照明環境，每年定期進行全市主要道路照明普查，優化都市巷弄照明品質，照亮民眾回家之路，實踐「富市臺中，新好建設」的願景。

## 偏鄉點燈計畫 提升偏鄉夜間用路安全

建設局陳大田局長表示，美好的生活，必須從最基礎的民生建設打好根基！而為民眾照亮每一條安全回家的路，正是「偏鄉點燈計畫」的最終目的。原臺中縣轄 21 個行政區的路燈建置密度僅有原臺中市區的 6 成 6，尤其是偏鄉的山區農路、暗巷及海邊堤防等地區，道路照明環境更需改善。



為縮短城鄉差距及均衡各區發展，建設局啟動「偏鄉點燈計畫」，傾聽當地里長及地方居民需求，進行雙向溝通，積極建置並改善偏鄉夜間用路照明環境，以山區狹窄、急彎危險處、岔路易生車禍處，以及行車路況較差、照明較暗等路段為增設重點區域，例如於和平區自由里 11K 產業道路沿線、南勢里鐵坑巷支線增設 19 盞；清水區客庄路與客庄堤防交接處（國道 4 號陸橋下）增設 5 盞；大里工業區鳳凰路 88 號旁常有大型貨車進出路段增設 4 盞等，讓偏鄉民眾也有安全回家之路。自 108 年至 109 年間，約新裝設 2,500 盞路燈，110 年「偏鄉點燈計畫」也延續辦理，上半年已完成增設 852 盞。

### 克服偏鄉資源短缺困難 改善照明環境

縣市合併之前，偏鄉資源相當短缺，和平區環山部落的鄰里長常嘆「要增設一座路燈不容易！」，陳大田局長也指出，偏遠地區路途遙遠，增設路燈除了電力施工不易，路燈增設後的用電，需特別向台電公司申請該線路的路燈專用電源，由台電受理後設計、施工，工期都較一般市區冗長。為點亮數十年來漆黑的偏鄉山路，讓返家居民、運輸蔬果司機及遊客行車更加安心，建設局積極與台電合作，除送電申請過程配合台電現勘提升設計正確率及效率，施工過程也協助向地方說明，縮短整體新設路燈作業期程，藉由改善偏鄉照明環境，提升夜間人車通行安全，增進在地居民生活品質。

### 主要道路照明普查 強化市區道路照明

走在都市的暗夜巷弄間，一盞盞照亮街道的路燈，是守護人心，讓民眾擁有安心回家的依靠。臺中市政府注重市民夜間用路安全，陳大田局長更指示，臺中市不亮的燈要放亮。建設局 365 天全年無休辦理路燈巡檢，

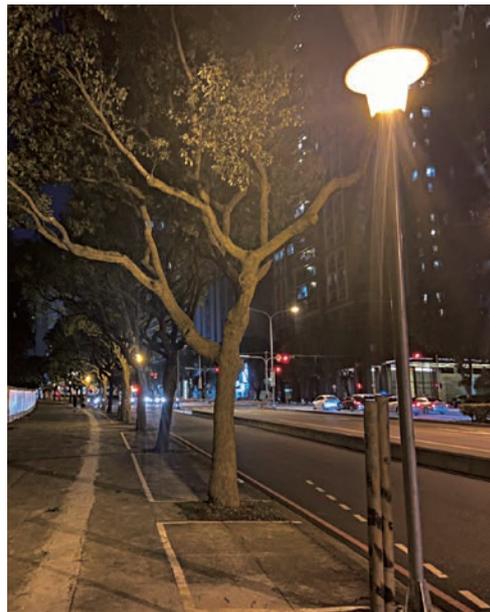


路燈養護科

夜間通行安全

交給我

路燈養護科同仁全力以赴，為市民的夜間通行把關。



建設局定期為全市主要道路進行照明普查，景觀燈也包括在內。



鄰近亞洲大學的國道三號橋下便道路燈放亮後，民眾及學生擁有安心回家的依靠。



勤益科技大學周邊巷道汰換老舊燈具，提升當地行路安全。

每年定期進行全市主要道路照明普查，110 年初進行的普查項目包括，道路照度檢測、路口照明檢視、巷口易肇事路段照明檢視及學區路段照明檢視。抽檢路段的照明檢視皆符合規定，但為提升照明品質，建設局預計在路燈（區段）間距較大的路段增設照明，以及將目視感覺較周邊暗的路口，例如河南路、復興路、太原路、向上路、黎明路、五權路及安和路等部分路口（段）進行老舊燈具汰換，提升為 LED 燈具強化照明。

臺中市 110 年主要幹道照明普查已完成第一階段普查，3 月派工完成，於 5 月底完成設置，總計新設路燈 7 盞、汰換老舊燈具 109 盞。後續將依據燙平路網研擬第二階段普查作業，預計於 9 月底前依普查結果進行道路照明提升作業。

### 強化大專院校周邊道路照明 提供學生安全通行環境

除了重要道路之外，建設局也關心臺中市大專院校周邊學子通學道路的照明環境，為提供用路民眾及師生擁有夜間安全通行道路，109 年 11 月至 110 年 1 月底，建設局主動邀集全市 18 所大專院校及相關單位進行會勘，積極優化大專院校鄰近通學道路與周邊巷弄的照明品質，改善周邊暗巷、行車路況較差等地方的照明環境。

經與各學校代表會勘結果，共有 9 所學校提出照明提升需求，總計增設路燈 32 盞、汰換 14 盞，包括中臺科技大學周邊增設路燈並汰換校門口老舊燈具、勤益科技大學中山路周邊巷道汰換老舊燈具，以及嶺東科技大學後門臨巷、東海大學（福林路至玉門路段）、中國醫藥大學（中正公園）增設照明等，建設局已於今年 5 月底全數完成 9 所學校的增設照明需求，改善暗巷現況，提升交通安全與生活品質。🌀



文 / 游姿穎  
圖 / 建設局、左右設計、臺中觀光旅遊網



建設局及臺中市動保處攜手打造臺中市動物之家后里園區，歡迎民眾以認養代替購買，給毛小孩一個溫暖的家。  
(本圖為資料照片)

# 毛小孩放風趣 寵物公園打造友善空間

家有毛小孩的民眾有福了，臺中市政府致力打造寵物友善空間，除了東區泉源公園、南屯區文心森林公園設有寵物專區之外，鄰近后里動物之家的后里環保公園寵物專區也將於近日開幕，提供市民與毛小孩有更多休憩活動場域。而因疫情緣故，公園寵物專區雖為開放式空間，建設局仍加強派員進行防疫宣導，提升民眾防疫意識。

毛小孩最快樂的時刻就是能到戶外恣意放風、奔跑玩耍，不過在城市裡遛狗總是會提心吊膽，街道上是否隨時會有車輛衝出等交通安全問題。也因此，有著大片草地的公園綠地是最適合與寵物一同出遊、放風的場所。

為提供毛小孩專屬的遊樂空間，臺中市目前設有三座寵物公園，相關寵物專區也積極陸續增設中，希望打造寵物友善環境，提供民眾與毛小孩一同出遊的安心場域。

### 泉源公園 第一座寵物公園

位於東區樂業一路、進德路交界的泉源公園，是臺中第一座寵物公園，擁有寬闊 450 坪大的寵物專區，是市民遛狗的好去處。

寵物專區設計完善，為避免大型犬和小型犬因為體型的差異造成在追逐時受傷，公園內寵物活動空間分為大型犬和小型犬專區，同時將進出口設計為單向、雙門，不讓狗狗在進出時爭道，引發衝突。不僅如此，公園草皮四周都圍有安全柵欄，避免寵物在鬆繩後衝到馬路上造成交通危險。

此外，區內設有寵物洗手足臺不僅能讓毛小孩及時補充水分，回家前主人也可以為毛小孩稍做清洗，保持乾淨舒爽。園內同時架設了遮蔭休息區，主人們不用擔心被太陽曝曬，可以安心待在舒適

的休息區內，讓寵物在翠綠的草地上盡情奔跑。

泉源公園裡頭除了寵物專區外，公園也設有如溜滑梯、蹺蹺板遊樂設施，更因為地理位置鄰近建國市場、秀泰廣場、帝國糖廠湖濱公園等景點，很適合一家大小安排半日遊，感受悠閒氛圍。

### 文心森林公園 戶外放風好場域

文心森林公園一直以來都是附近居民遛狗散步的好去處，過去在還沒設立寵物專區時經常有寵物在空曠草地奔跑，造成兒童因此受到驚嚇等問題發生。也因此建設局積極規劃集中且有趣的活動空間，除可讓寵物活動與運動的方式更多樣，也可儘量規範寵物活動範圍，以減少民眾使用公園的不便。



泉源公園為臺中第一個寵物公園，提供毛小孩盡情玩樂空間。（圖為資料畫面，疫情期間，外出皆須配戴口罩，並請遵守防疫規定）

建設局推動文心森林公園景觀改善，新增大片草地，讓毛小孩有充足空間盡情奔跑。面積約 647 平方公尺的寵物專區，設施空間包含灌木圍籬、清潔區域、活動設備等，也設有雙層閘門設計防止狗狗暴衝，大幅增加公園的機能性及親切度。

樹底下提供可愛的狗掌造型休憩座椅，可以提供攜帶寵物到此的民眾休息，還能彼此交換分享飼養寵物的心得，成為人與人與寵物交流的場所。此外，專區內設置排泄物放置桶。除了可提供環保紙袋清理寵物排泄物外，也能定期請人清理。減少因為寵物排泄物所形成的環境髒亂問題。

除了是城市裡的大型生態公園，文心森林公園也是許多大型戶外活動舉辦的場所，假日不妨到公園裡散步、欣賞園區內的藝術造景，紓解平日的壓力煩憂。



文心森林公園寵物專區，有可愛的狗掌造型休憩座椅。

### 后里環保公園 與毛小孩同樂

占地 17 公頃的后里環保公園，前身是臺中市垃圾掩埋場，在建設局精心規劃下，已成功轉型為兼具環保、生態、教育意義的生態公園。在動保意識抬頭下，以及配合鄰近動物之家后里園區的開幕落成，建設局研擬規劃友善寵物專區，希望能強化后里環保公園的多元機能，以及整合周邊資源，讓此區成為適合民眾與毛小孩同樂的園地。



文心森林公園寵物專區，讓寵物自由活動，不怕走失或影響他人。（圖為資料畫面，疫情期間，外出皆須配戴口罩，並請遵守防疫規定）



各公園的寵物專區，實現了臺中市民和毛孩子一起在戶外共樂的願景。

建設局陳大田局長表示，后里環保公園寵物專區規劃於公園內棒棒糖花園區東南側，位置鄰近后里動物之家，面積約2,805平方公尺，分為大型犬及中小型犬活動區二區，並各自獨立設有圍籬及安全出入口避免寵物衝出，主人得以安心帶寵物在專區內玩耍，一同感受園區內的自然美景。其他相關設施，如寵物遊玩告示牌、座椅、飲用水設施等也一一設置，在使用上更加完善便民，也為臺中市帶來新亮點。

盧市長更指出，臺中市動物之家后里園區座落在森林之中，附近有后里環保公園、后里森林公園，環境綠意盎然，能提供動物舒適的自然生活空間，也是家長帶小朋友親近大自然、體驗生命教育的最佳場域，市府將持續打造臺中成為動物友善之都，創造人與動物和諧共存的生活環境。

除了寵物專區，后里環保公園美麗的季節花海更是臺中市熱門賞花打卡熱點。每年有2-3次季節限定的花海景緻，如春季的阿勃勒、夏季的波斯菊花田和秋末大花百日草。民眾可以沿著周圍環狀步道欣賞，也可以登上花田旁小山丘俯瞰花海美景，從各種角度欣賞繽紛花海，是都市裡難得一見的遼闊美景，歡迎市民朋友們一同享受美好氛圍。

### 太平區公5公園 規劃設置寵物專區

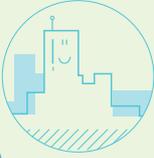
為使市民擁有更充足與優質的寵物同樂環境，建設局也於太平區公5公園規劃增設寵物活動區。該區面積約1,900平方公尺，已於109年11月開工，預計今年年底完工。為確保寵物在專屬區內活動，考量設置兩階段式入口及分區供大型寵物與小型寵物使用，並設置周邊配套措施，以提供市民與寵物安心互動的氛圍與空間，期待日後成為臺中友善動物行動的標竿。



# 五處地下道填平 縫合臺中市區交通路網



文／游姿穎 圖／建設局



五權路地下道填平工程全長約 278 公尺，除填平地下道、拆除鐵路舊橋及建國南北路橋，並將雨水下水道及人行道一併納入辦理。



臺中市鐵路高架捷運化後，臺中市政府建設局啟動 5 處地下道填平工程，積極縫合都市景觀、優化交通品質。自 108 年迄今已完成圓環北路、太原路、建成路、五權路等 4 處，最後 1 處國光路地下道填平工程也於今年 3 月開工，預計年底前完成，帶給市民更有感、更便利的生活環境。

隨著鐵路高架化完工，建設局陸續啟動地下道填平，期盼透過縫合鐵路兩側道路，為市民提供更便利及安全的交通環境，同時促進區域均衡發展。建設局規劃太原路、圓環北路、建成路、國光路、五權路等 5 處地下道填平工程，完工後可讓臺中市區交通更便捷，同時帶動區域經濟動能，提升都市整體景觀。



五權路地下道填平工程的施工，採取高效率、低影響施工，以減少交通衝擊。(本圖為資料照片)

### 高效率 低影響施工 減少交通衝擊

為減少每次道路施工的交通黑暗期影響，5處地下道填平工程採2標辦理，其中第1標工程包含圓環北路、太原路及建成路地下道，第2標工程為國光路及五權路地下道。為了降低行車不便，施工團隊努力讓「施工期間交通不中斷」，一邊填平、一邊維持雙向通車，並一次到位建置寬頻管道，免得未來再次開挖道路，造成民眾不便。

第1標的3處地下道填平工程，施工團隊展現高效率，分別提早2至4個月完成施工，除了填平地下道，同時鋪設雨水下水道、污



建成路地下道填平後，解決了當地長期因為地下道隔閡造成的生活不便。

水下水道與寬頻管道，讓道路串聯周邊綠空廊道、潭心計畫等高架鐵路下方綠廊帶，使區域路網更完善、優化居住環境，更強化都市防災防洪能量。

位於東區的建成路，過去該區域受限於既有地下道，且因為該路段為串聯台74線前往太平區重要道路，上下班尖峰時刻易造成交通瓶頸。該工程全長約350公尺，在施工團隊齊心努力並積極克服管線等施工障礙下，原預計於今年3月完工，提前於109年11月完工開放全線通車。

建設局陳大田局長表示，填平作業完工後大幅改善該區域交通問題，解決當地長期因為地下道隔閡造成的生活不便，建設局也同時施作污水管道建置，改善道路排水問題，提升區域生活品質。



## 完成都市縫合最後一哩路

第 2 標的 2 處工程中，施工團隊考量五權路地下道與國光路地下道距離甚近，且需將跨越地下道的建國南北路橋及鐵路舊橋拆除，必須階段性全面封閉，對於當地交通衝擊較大，故建設局特別分開施工，先行於 109 年 9 月啟動五權路地下道填平工程。

全長約 278 公尺的五權路地下道填平工程，在施工過程中雖遭遇諸多管線障礙，施工團隊仍在維持高品質前提下，比預定完工日提早近 4 個月，已於今年 2 月開放通車，除將建國南北路橋及鐵路舊橋拆除，同時完成雨水下水道、寬頻管道及地下道回填。建設局陳大田局長強調，五權路地下道填平後，能有效屏除西區及南區隔閡，有助活絡整體區域發展，優化市民生活環境。

國光路地下道是 5 處地下道填平工程最後一處，今年 3 月開工後，施工團隊同樣發揮高品質、高效率精神，已於 4 月提前進入第二階段辦理建國南北路橋、鐵路舊橋拆除及地下道回填作業，預計今年底完工。過去該路段常有豪大雨積水的情形，此次工程亦同時建置雨水下水道及寬頻管道，除可減少多次開挖外，未來配合水利局下游段雨水下水道（復興路三段至綠川）建置完成後，將可大幅改善道路淹水問題。

建設局陳大田局長指出，國光路地下道是聯絡西區、南區的重要道路，更串聯臺中往返南投的台 3 線，車流量大且為交通要道。過去受限於建國南北路及鐵路橫交，導致民眾通行不便，易造成交通壅塞，填平工程完工後，林森路、國光路將與建國南北路形成平面道路，讓延伸串聯的綠空廊道、綠空鐵道軸線暢行無阻，都市景觀更加優化，同時促進西、南區連結與區域發展。



國光路地下道填平工程，完工後將讓臺中市西、南區有更好的連結與區域發展。（本圖為完工模擬圖）

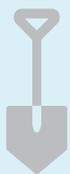


大里區公園街打通工程今年 1 月開工，完成後將串聯軟體園區、自行車道等，提升區域整體交通效益。（本圖為資料照片）

# 打造大臺中交通網 迅速便捷更繁榮

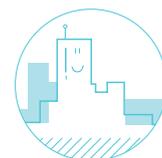


文／游姿穎 圖／建設局



完善的城市交通路網是一座城市的經濟命脈，引領市民走向便捷生活。為全面提升大臺中的生活品質，建設局近期積極辦理多項道路建設，如五權南一路開闢工程、大里公園街打通工程、北屯區平德路 18 巷拓寬工程、西屯區宏福巷打通工程等，改善瓶頸路段，強化地方運輸效能。

為提升交通連結功能與改善行車動線，使區域通行路網更為完善，臺中市政府建設局積極擘劃各項道路建設，以緩解城市道路壅塞問題，同時促進區域間之交通便捷性，帶動地方建設及平衡區域發展。建設局亦嚴格把關，以高效率、高品質致力於各項道路建設之興設，期待提供民眾更完善、安心、安全的用路環境。



## 五權南一路開闢工程 交通暢行不繞道

五權南一路開闢工程位於南區與大里區交接處，工程開闢主因為南區永和里及積善里的民眾和學生，前往大里時均需繞道北側高工路，不僅不便、費時，而且容易形成交通瓶頸，10年來在各界努力推動支持下，僑泰高中無償提供土地，建設局及內政部營建署投入 6,015 萬元預算，規劃新道路的開闢。

建設局陳大田局長表示，工程由原本的五權南一路自南和一街銜接美村南路，計畫道路大部分位於綠川流域上方，增加開闢困難度。因此工程以河道上採三孔箱涵設計作為排水兼道路方式進行，完工後可作為連通中投公路（五權南路）周圍交通要道，改善區域運輸。

工程規劃期間，鄰近的僑泰高中極力與地方民意代表溝通協調爭取，並經學校同意提供道路範圍內土地使用同意書，由建設局勘查評估開闢效益後，編列工程經費辦理開闢，地方代表、市府和民眾齊心為區域道路建設而努力。本工程已於今年 3 月完工，現正進行交通號誌架設工程，未來將可疏導台 63 號中投公路銜接五權南路車流及活絡地方道路網，疏解高工路及美村南路往南聯絡僑泰高級中學往來的道路交通量，並平衡區域發展。



五權南一路開闢工程大部分位於綠川流域上方，增加了施工的困難度，完工後成為連通中投公路周圍的交通要道。



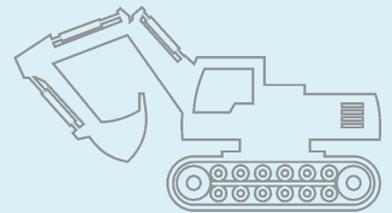
大里公園街打通工程的動土典禮上，盧秀燕市長及陳大田局長為市民講解打通工程的計畫願景。

### 大里公園街打通工程 疏解壅塞車潮

為有效疏解大里區交通車流，串聯地方產業建設，臺中市政府建設局今年 1 月啟動大里公園街（東湖路至東南路）打通工程。本工程鄰近經濟部臺中軟體園區、台 74 線快速道路、青年高級中學等重要地點，目前南北向交通依賴中興路，尖峰時段易造成交通壅塞，加上該地區的交通需求日漸龐大，交通問題影響地方發展。

建設局特別向內政部營建署爭取經費以打通公園街，期待有效提升大里交通服務水準，提供更完善、便捷的交通路網，促進區域間產業交流升級。大里公園街打通工程，規劃長 180 公尺、寬 12 公尺，並新設雙向側溝、路燈及號誌等設施，提升道路服務品質。

該工程透過階段性打通都市計畫道路，串聯軟體園區、自行車道等周邊景點，作為地區住民出入替代道路，提升區域整體交通效益。本工程預計於今年 7 月底完工，完工後可疏解中興路南北向交通，預計可節省 10 分鐘車程，強化大里、霧峰地區聯外交通，提供市民安全舒適的通行環境。



大里區公園街（東湖路至東南路）道路打通工程，竣工後民眾將不需再繞道，減少 10 分鐘路程，完成地方居民 10 年心願。（本圖為完工模擬圖）



圖中左邊綠色圍籬圍起處，為北屯區平德路 18 巷拓寬之路面，相較圍籬外原本道路，拓寬近兩倍。

### 北屯區平德路 18 巷拓寬 巷弄通行更便利

北屯區平德路 18 巷因周邊區域較早發展，人口稠密且巷道狹小蜿蜒，除影響通行便利外，巷弄瓶頸路段更容易有汽機車隨意停放、交通視距不足、民眾隨意丟棄垃圾或堆放物品，造成周邊環境髒亂等問題。為健全北屯區交通路網系統，建設局規劃平德路 18 巷拓寬工程，提供居民更安全便利的用路環境，預計於今年 10 月完工。

平德路 18 巷原先既有道路寬度僅 4 公尺左右，難以提供雙向會車，拓寬工程開闢為長度 80 公尺、寬度 8 公尺，將可提供當地居民足夠的行車路寬，完整接連周邊計畫道路，使交通系統更完善，有助於周邊住宅區居民及用路人通行便利，提升消防救護安全。

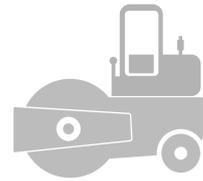


西屯區宏福巷打通後，大為疏解了當地交通易壅塞的問題。

### 西屯區宏福巷打通 提升交通易達性

中科園區是臺中最重要的科學園區，每天經由台 74 號快速道路、東大路和福雅路轉中科路到中科園區上班的車潮眾多，容易造成西屯區周邊道路打結、行車速度變緩。因此建設局規劃西屯區宏福巷（福科路至福林路）打通工程，希望提升當地往來交通便利性。

宏福巷（福科路至福林路）打通工程位於西屯區福林路與福科路口，屬橫向聯絡道路，連接福科路、福林路及福科路 500 巷道路，工程包含兩條垂直計畫道路，長度分別為 100 及 132 公尺；寬度分別為 8 公尺及 15 公尺，並於今年 3 月底完工通車。道路開闢後有助於周邊住宅區居民及用路人通行的便利性，改善道路交通機能與行人及車輛通行問題，提升當地交通流暢性，並疏解中部科學園區上、下班車潮。🚗



# 職人精神鋪路 燙平專案通往安全回家路

文／陳雅莉 圖／建設局



建設局提出「雇主貼心、工人安心、工程放心」之防疫措施，維護勞工權益。

盧秀燕市長重視市民行的安全，積極推動道路「燙平專案」，並以每年燙平 100 公里以上為目標。在建設局及施工團隊努力下，目前燙平路段已完成 693 條、長度 281 公里，另完成 6 米寬以下之鄰里巷道 369 條，合計 78.6 公里。為減少對市民朋友產生的交通衝擊，建設局大多採夜間施工，並發揮職人精神，兼顧施工速度及品質，有效率地推動燙平專案，打造更平順、好行的道路，創造優質人本環境。

近期因國內疫情升溫，在防疫作戰的同時，道路燙平工程不停歇。盧秀燕市長要求市府各局處所屬施工處所或工程，必須提供勞工妥善的用餐環境，先由市府帶頭做起，進一步要求民間公司跟進，大家一起維護勞工權益，挺做工的人！

建設局執行道路等小型工程，因全日在外且無獨立內部休息空間，為讓施工人員可以適當喝水、飲食，建設局提出「雇主貼心、工人安心、工程放心」之防疫措施，在保持安全社交距離下，可短暫拿下口罩喝水；用餐一律在有艙室的工程機具（車）內，或能借用附近室內空間者，得在室內保持社交距離下用餐。其餘時間勞工均須依規定戴上口罩，保護自己，也守護他人。

## 提升道路品質 創造友善通行環境

道路品質攸關市民通行安全，建設局持續推動燙平專案，以高品質、高標準要求道路燙平後的舒適度，使大臺中的道路環境更無礙，打造安全、友善通行環境。

雖然燙平過程難免影響交通及市民起居，但改善後的效益亦漸漸浮現，也獲得民眾的支持與肯定。未來建設局將持續努力燙平道路，打造「人本、友善、無障礙」的生活環境，實現都市美好願景。

建設局陳大田局長表示，施工團隊發揮職人精神，從五大面向進行燙平道路，包括「人本空間」、「道路品質提升」、「減少重新挖補」、「綠色路網」及「智慧管理」，可有效提升路面平整度、舒適性、耐用性，提供市民優質的行車環境。

## 燙平專案前進城鄉 全市平順好行

建設局推動燙平專案，以城鄉平衡、機車通勤及學生通學安全為優先規劃，在區域均衡發展理念下，將資源均衡運用在山、海、屯及市區間，更力求達到最佳品質，讓市民享有舒適、安全、便捷的通行環境。

在市區部分，建設局陸續完成改善路段計 318 案，改善道路長度總計約 102.15 公里。其

中，河南路四段（向上路二段至大墩七街）、進德路（精武路至進富榮街）分別鄰近大墩國小、進德國小學區，經提升道路服務品質後，可提高家長接送孩子的用路安全，讓民眾安心通勤通學。

在屯區道路燙平方面，建設局持續針對通勤時間車流量大的路段進行燙平，自盧市長上任以來總計完成 154 案，改善長度約 50.13 公里，近期包括大肚區營埔一街（沙田路至涵洞前）、霧峰區民生路（台糖加油站至 198 巷口）、烏日區光明路（明路 55 號至光明一號橋）、太平區新平路一段（中興路至東平路）、大里區中湖路（中興路一段至長春街 115 巷）等路段，經路面改善作業完成後，有助於提升行車安全。

針對較偏遠的山區與海線地區，建設局持續推進燙平，以縮短城鄉差距、均衡區域發展。山區道路燙平方面，總計完成 115 案，包括豐原區三豐路二段、水源路，大雅區光復路，神岡區大富路、神岡路等，改善道路長度合計約 83.75 公里。豐原區三豐路二段鄰近豐原國中、葫蘆墩公園、新惠生醫院，水源路鄰近豐原高中、豐原漆藝館；大雅區光復路沿途有六寶國小，且鄰近大雅區公所、大明國小；神岡區大富路鄰近潭雅神綠園道、國道 1 號豐原交流道，神岡路沿途有



燙平專案在梧棲區四維路一段成果，改善多處路面崎嶇處，提升當地民眾用路安全。



市區燙平成果之一的河南路四段（大墩七街至向上路二段），增進了市民行路安全。

神岡區公所，鄰近神岡國小、紙博館紙的空間。這些燙平路段的完成，使民眾享有平坦舒適的用路體驗。

海線部分，總計完成 106 案，近期完成包括梧棲區四維路一段、大甲區經國路 2151 巷、沙鹿區自強路等，合計改善長度約 45.08 公里。梧棲區四維路位於梧棲區重劃區內，鄰近頂魚寮公園及頂寮里文化廣場；大甲區經國路 2151 巷為大甲區連接台 1 線的重要道路。此次改善路段皆因年久失修，路面多處崎嶇不平，經道路重鋪改善後，可提升當地居民用路安全、增進車輛行駛效率及行車安全。

### 臺灣大道 最艱難的道路燙平！

臺灣大道是臺中市的重要道路，汽機車流量龐大，也造成兩側機慢車道路面損壞不平。建設局陳大田局長表示，提供市民平順、安全的道路環境是市府重要的目標，建設局於今年 3 月啟動臺灣大道（五權路至黎明路段）機慢車道燙平專案，針對臺灣大道的特殊性，協調工程範圍所經建案、移除浮根嚴重的黑板樹，且執行孔蓋下地、管線汰換及路基改善等作業，力求一次解決臺灣大道機慢車道不平問題。臺灣大道燙平作業採取夜間施工，以影響市民最少狀況衝刺市政建設，完工後將提供市民更優質的道路環境。

### 成功爭取前瞻補助 道路燙平再升級

除市府編列的道路改善經費外，建設局也向中央積極爭取前瞻預算補助，改善市區、山城、海線、屯區的道路、人行道、無障礙通學步道及自行車行車空間等。

陳大田局長表示，建設局推動道路燙平成果受各界好評，為加速提升全市道路服務品質，已向內政部營建署及交通部公路總局爭取「前瞻計畫 2.0－提升道路品質計畫」補助，今年獲營建署核定 22 案、計畫經費約 8.05 億元；公路總局核定 2 案、計畫經費約 9,700 萬元，惟實際設計及開工期程，仍須視疫情解封狀況再予以調整。

此次營建署核定計畫約可分為三大類，包含延續前期燙平效益案件，如大雅區雅潭路四段、大里區大明路、新社區興社街等；一併改善市容景觀，如梅川（文心路至健行路）與旱溪（太原路至樂業路）人行道改善；提供學生更佳通學空間，如太平長億高中及大雅國中的周邊人行道改善工程相關計畫。

公路總局部分，此次核定路段有和平區福壽路、后里區安眉路、霧峰區豐正路、新厝路及柳豐路、后里區圳寮路與潭子區潭興路、東勢區勢林街等路段，皆是各地區亟需改善路段。建設局將加緊辦理後續作業，以高品質、高標準持續推動燙平專案，使道路品質更完善、市民通行更安全。



臺灣大道燙平作業堪稱是最艱難的燙平工程，建設局採取夜間施工，減輕對交通產生的影響。



# 探索東勢山城

## 自然人文悠遊行

文／游姿穎 圖／建設局、左右設計



東勢客家文化園區是寓教於樂的好地方。(圖為資料照片,疫情期間,外出皆須配戴口罩,並遵守防疫規定)

東勢區是浪漫台三線上「客庄文化廊帶南向口」,建設局積極整建東勢客家文化園區及大茅埔聚落,提供市民與遊客友善安全的多功能休憩空間,讓山城客庄成為觀光新亮點,深度體驗東勢在地文化風情。



東勢客家文化園區造型休憩長廊,具波浪動感。

依山傍水的東勢小鎮,民風質樸單純,小鎮以客家聚落為主,發展出深厚的人文底蘊和文化景觀,為了保存與發揚客家文化精神,建設局於 109 年完成東勢客家文化園區及大茅埔聚落整建,不僅展現客家文化特色,更透過整體規劃打造親山、親水與親人的觀光體驗場域,假日來此緩步漫遊、探索旅行,將可體驗台三線上最浪漫的水路文化之旅。

### 東勢客家文化園區 重拾客家山城印記

由東勢舊火車站改建的「東勢客家文化園區」,建築外觀古樸,園區入口處種植 20 多棵桐花樹,除代表客家意象,每逢 5 月可欣賞落英繽紛景緻。此處也是東豐自行車道的終站,每逢假日常見一家大小騎乘單車到此佇足,體驗流連客家文化風情。

東勢客家文化園區在建設局重新整建後,重塑客家景觀意象,並結合鐵軌廊道及月臺印象,重拾客家鄉親對舊日山城車站的文化印

本刊內容部分使用資料畫面,提醒您防疫期間,外出全程需佩戴口罩並勤洗手,保護您我健康。另因應全國三級警戒,本期介紹部分場館/域之開放時間與措施,以該場館/域之近期公告為準。

記。像是保留具歷史性防空碉堡及石圍牆，並融入鐵道元素塑造步道、車廂展示空間、流線棚架及座椅，不僅提供藝文展演場所，也讓遊客稍作休憩停留。同時，園區採用透水性鋪面以減少地表逕流，搭配植栽配置以自然元素呼應客家族群的生活意象；更區隔步行者及自行車用路環境，提供更安全友善的遊憩空間。

園區內的東勢客家文物館，陳設各式各樣客家文物與展覽，亦規劃有特色的客家文物主題展，介紹產業、語言、人文特色等體會客家文化之美。假日園區內還會不定期舉辦市集活動，匯集各類創意手作、農產與美食市集攤位，走走逛逛享受假日悠閒時光。

### 大茅埔聚落 採集體驗文化風光

擁有兩百年歷史的大茅埔聚落，位於東勢區慶東里一帶，聚落保留濃厚的庄頭風情，不經意鑽進巷弄裡尋訪客家文化與記憶，除能認識早期客家人生活面貌，也是親子寓教於樂的好去處。

為重現當地濃厚客家特色，建設局辦理大茅埔聚落環境改善工程，包括穿龍圳、護庄河的河道周邊環境改善，花巷、弼教堂、慶成一巷 1 號、慶成三巷 5 號及東關路的空間改善等，為山城客庄再添添一處文化亮點，成為國內外旅客體驗客家文化的最佳平臺。

慶東街是當地的主要道路，也是村民生活重心，位於慶東街 3 連棟平房是大茅埔庄據點，是推廣客家文化核心基地，許多返鄉青年也在此基地持續發掘客庄故事。泰興宮為大茅埔的地方信仰中心，前殿主祀三山國王，後殿的弼教堂主祀三恩主公，最後為龍神祭祀區，廟宇百年香火鼎盛、雕梁畫棟氣勢非凡。「水圳」是大茅埔在地客庄的生態特色，傳說中依龍神風水而開闢的「穿龍圳」是當地重要命脈，當地水圳水質乾淨清澈，



大茅埔聚落經建設局改善聚落閒置建物，提升聚落生活品質。

有著豐富的生物多樣性，夏日帶小孩戲水悠遊，瞭解生態知識還能串連文化與記憶，體驗最珍貴的水路文化風貌。

### 東勢林場與東勢河濱公園 賞景 賞花 森林浴

東勢山城蒼綠蓊鬱，其中有中部最美森林花園之稱的東勢林場，更是享受森林之旅的最佳景點。今年剛完工的森林天空步道能俯瞰整片樹海美景，不能出國也宛如置身歐洲。東勢林場，一年四季都有不同的賞花樂趣，秋天追楓、冬季賞梅，春天品櫻，初夏還可欣賞浪漫「五月雪」油桐花，盛夏則有大花紫薇的粉紫花海，是都市人親近大自然、拍照打卡的最佳景點。

東勢大橋下的東勢河濱公園，依大甲溪河堤興建，占地約 10 公頃，東勢河濱公園腹地平廣，在河堤上騎乘自行車享受迎風遨遊的樂趣。河濱公園對岸是新社河階臺地，傍晚時分可欣賞落日餘暉與波光粼粼的大甲溪美景，夕陽西下後，河濱公園燈光一一亮起，更顯得璀璨迷人。為增加東勢河濱公園客家人文特色，建設局 109 年向中央客委會爭取設計經費，以東勢河濱公園作為東勢區迎賓大院之概念，規劃建置堤頂人行空間、無障礙通道、無障礙出入口銜接平臺、自行車引道、展演廣場及尋龍探圳遊戲區等，期望透過空間營造，提供在地居民及遊客舒適且有文化意義的休憩空間。

疫後遊

In

東勢

### 東勢客家文化園區

地址：臺中市東勢區中山路1號  
電話：04-2588-8505



東勢河濱公園休憩踏青  
地址：臺中市東勢區東關路七段

### 大茅埔聚落 — 水圳文化探索體驗

位置：臺中市東勢區，  
包含下城里西南部、慶東里、慶福里，  
以及和平區南勢里西部

### 東勢林場賞油桐花和櫻花

地址：臺中市東勢區勢林街6-1號  
電話：04-2587-2191

\* 以上開放時間以場館或店家公告為主，  
建議旅客出發前可上網或致電查詢。

# 力與美的結合 「橋梁」— 城市的指標性建築

文／陳雅莉 圖片／建設局



橋梁是連結人們的重要設施，並展現了力量之美，圖為科浦愛琴橋。

## Dialogue

交通部公路總局  
東西向快速公路中區工程處  
湯輝雄 前處長

朝陽科技大學建築系  
董皇志 副教授



橋梁設置，除作為連接道路的交通方式外，更應考量與周遭環境協調融合，以充分展現橋梁的力與美，並可作為當地具特色的珍貴地標，如臺灣大道七段沙鹿人行橋、清泉崗機場中清路、明德路人行陸橋都成為臺中市新門戶意象，令人印象深刻。臺中近來橋梁建設工程獨到創新，例如新地標科浦愛琴橋、溪尾大橋等，在技術精進同時，也讓形式更具設計宏觀及新意。本篇邀請交通部公路總局東西向快速公路中區工程處湯輝雄前處長，以及朝陽科技大學建築系董皇志副教授，針對臺中橋梁建設工程技術升級與設計創意，提供願景與建言。



## 湯輝雄

前處長



臺中市與周遭城市串聯，需要道路與橋梁關建；其中，臺中市大肚區與彰化縣和美鎮的計畫橋梁，是盧秀燕市長上任後的重大公共工程建設之一。一旦完工啟用後，不但讓在地居民能快速往返兩縣市活動密集區，免於繞道之苦，更可成為兩地居民往來便捷的交通路網。

## 董皇志

副教授



橋梁不只是交通運輸要道，還可以成為人們與橋互動、對話及邂逅的場所，讓我們悠遊於城市步調可快可慢。在快步調上，橋梁是民眾快速移動的交通要道；在慢步調上，居民可漫遊於橋梁綠水之上，認識這座城市。綠川、柳川及梅川的跨溪橋梁都很適合慢活，成為市民與橋梁對話、回眸凝視的場所。

### 新橋興建 帶動區域繁榮發展

建設局近年辦理橋梁新建，以改善地方交通，提升行人及交通便利，進而帶動區域繁榮發展，如科湳愛琴橋、溪尾大橋、興建大甲和清水車站跨站人行天橋、市政路延伸跨筏子溪橋、銜接臺中大肚及彰化和美橋梁等。

烏日區溪尾大橋造型猶如白鷺展翅，象徵「臺中起飛」意象，具有新地標功能。而今年2月完工通車的溪尾二橋，起自前期溪尾大橋，往南跨越貓羅溪，迄於台14線（彰南路），從臺中烏日至彰化芬園的行車時間由55分鐘大幅縮短為7分鐘，有效疏解大肚橋、中彰大橋等既有聯絡道每日龐大通勤需求的交通瓶頸，並串聯國道1號、3號與省道台1乙線、台74環狀線等，均衡地方發展。

湯輝雄前處長表示，從區域性交通路網來看，從臺中到彰化、南投、苗栗的聯外道路，可透過公路和國道系統建構中部一日或



溪尾大橋及其延伸段工程通車後，串聯臺中烏日及彰化芬園交通，創造中彰區域共同生活圈。



市政路將延伸至臺中工業區，並新建跨筏子溪景觀橋梁。（本圖為設計中模擬圖）

半日生活圈。然而，在南來北往的交通路網中，臺中市大肚區與彰化縣和美鎮南北比鄰，相隔烏溪兩岸民眾往來需繞行超過 10 公里，長期以來兩地聯通道路較為缺乏。

臺中市政府及彰化縣政府基於地方民眾區域通行、上下交流道需求及均衡區域發展，共同合作計畫闢建大肚區與和美鎮的聯絡橋梁，工程全長 1,690 公尺，橋梁 1,475 公尺、橋寬 26 公尺，斥資逾 30.1 億元。本工程預計 111 年開工，114 年完工，橋梁完成後可連接國道 1 號和 3 號、台 74 線，形成交通路網，提供交通轉換，促進區域繁榮。

而西屯區市政路延伸至臺中工業區，將新建景觀造型橋梁跨越筏子溪，橋長約 200 公尺，目前辦理設計作業，預計 113 年整體工程完工，使往來工業區更加便捷，並疏解臺灣大道及周邊道路車流。

### 改善舊橋 保障民眾生命財產安全

另針對現有老舊、狹隘及影響排水通洪橋梁，建設局亦持續檢討改建，以維地方交通及民生財產安全，如南門橋、牛埔橋及埤豐橋改建等。

大里區中興路二段為 20 公尺寬都市計畫道路，惟現行南門橋橋寬僅約 14 公尺，因橋齡逾一甲子，橋梁老舊加上橋面狹窄，早已不敷使用。因此，建設局辦理橋梁暨聯外道路拓寬工程，以疏解交通瓶頸。本工程範圍為中興路二段，起訖為七中路起至中興路二段 822 巷，全長約 260 公尺；其中，南門橋改建長度為 77.5 公尺，將由原本雙向 2 車道調整為雙向 4 車道，於 109 年 12 月開工，預計 111 年 6 月完工。改建拓寬後，新橋造型為中路式鋼構拱橋，夜間並有燈光造景，將成為地方新亮點。

牛埔橋位於省道台一乙線（中清路），跨越港尾子溪，為臺中市西屯區與大雅區間重要聯絡橋梁，現況橋梁長度僅 17.4 公尺。為提高河道通洪能力、保障民眾與公共建設安全，建設局辦理橋梁改建，工程長約 27 公尺，橋寬 30 公尺，預計 110 年 7 月開工，112 年完工。完工後，將可提供民眾更安全行車空間、人行環境，並使周邊居民免受汛期豪雨淹水影響。

埤豐橋位於石岡壩下游約 1 公里處，跨越大甲溪，為大甲溪右岸東勢、后里及卓蘭與豐原間重要聯絡橋梁。現況河床因河道特性



南門橋未來將有四車道及燈光造景，滿足民眾用路需求。（本圖為完工模擬圖）



埤豐橋未來將以脊背橋形式重現，橋寬也由原先的 10 公尺拓寬至 12 公尺。（本圖為完工模擬圖）

持續下刷，以致埤豐橋橋墩基礎裸露，長期作用下將影響橋梁結構安全和用路人通行安全，故辦理橋梁改建工程，刻正進行招標，目標 113 年完工通車。改建後橋梁長度 383 公尺，橋面寬 12 公尺。橋梁主跨採用脊背橋，可增加橋梁跨度，以減少河道落墩數，並於塔柱融入當地農產品橘子意象及索面色彩搭配，創造在地地標，帶動地方觀光發展。

### 融入景觀美學 打造城市新地標

在橋梁建設規劃設計階段，建設局除重視交通服務功能及維護性外，亦依地域性融入景觀美學，包括橋型、色彩、文化、生態及燈光照明等皆為設計階段考量的重點，並邀集相關專家學者及景觀總顧問參與審查，力求周延及兼具城市美學。工程施工階段更力求施工安全及工程品質，如科滄愛琴橋、溪尾大橋及溪尾二橋，不但成為城市明顯地標，更分別榮獲行政院公共工程金質獎及勞動部職業安全衛生金安獎肯定。

西屯區中科路前因環中路及台 74 線阻隔分隔東西兩側，建設局採景觀斜張橋銜接，串聯大雅中科園區及水滄經貿園區，其單塔對稱斜張設計，形塑展翼律動意象，並經民眾網路票選命名為「科滄愛琴橋」，完工通車後，儼然成為臺中打卡新地標，提供民眾更舒適、安全的用路環境，疏解地方交通。

董皇志副教授表示，科滄愛琴橋為豎琴式斜張橋，跨越台 74 線快速道路，可使中科園區往來水滄經貿園區及市區不再繞道。橋身晚上會投射彩色燈光，凸顯豎琴構造的橋身張力十足、美麗曲線，伴隨著絢爛燈光照亮臺中夜空，成為城市明顯地標，更是觀賞夜景的好去處。未來若能規劃市區巴士讓中央公園與科滄愛琴橋連結，將讓民眾可駐足橋畔，凝視科滄愛琴橋之美。

### 從快活到慢活 增加人與橋的互動

橋梁，串聯此岸到彼岸，不僅是扮演交通往來之快速要徑，董皇志副教授也期許未來還能增加人與河、人與橋之間的互動關係。他指出，過去臺灣在橋梁規劃設計著力於堅固實用，往往僅使用混凝土造橋，行無礙有餘，更可加上綠美化、力與美兼具、燈火變幻、駐足讚嘆，增加人與橋之間的對話與互動。

每一偉大城市都有優美河川與橋梁展露出自己故事、構造和性格，除了跨越兩岸川流之外，更為城市提供歷史細節和淵源，並讓民眾在橋上橋下駐足，凝望橋身之美。董副教授舉例說，日本東京隅田川的吾妻橋映照兩岸古今雷門觀音寺與晴空塔天空樹；1779 年英格蘭塞文河鑄鐵橋是世界上第一座鐵橋，已成為世界遺產，1883 年完工的紐約布魯克林大橋是美國最老懸索橋；巴黎塞納河的 1607 年石拱橋，電影《新橋戀人》曾在此拍攝取景，1804 年鐵花梁橋之藝術橋又稱為心鎖橋，搭乘透明艇船悠遊於塞納河左右岸，就是與橋相關的浪漫故事。

臺中舊中區錦町的幾條河流，有綠川、柳川、梅川及麻園頭溪等。橫跨綠川的中山綠橋，舊名「新盛橋」，百年前細緻的鑄鐵花紋和鈴蘭花泥塑仍保留完整，拱型結構是當時的建築技術結晶，整體設計典雅美觀。至於虹揚橋是跨越筏子溪兩側的重要橋梁，建設局去年重新規劃橋體燈光設計，改裝設黃、紅色投射燈穿插照射橋梁柱體，讓虹揚橋耀眼變身，成功營造筏子溪畔迷人的光影氛圍。

除橋身外，「翻蓋復流」也是新潮流，董副教授建議，昔日舊市區橋畔高腳屋、柳岸婆娑也是一景，橋梁下高灘地，可發展自行車道、人行步道等綠色小空間；在橋梁建設規劃上，除混凝土橋外，亦可考慮採用桁架鐵橋、斜張橋等設計，創造出城市與橋梁的力與美。

# 重大建設大步走 建築工程管理科人員專訪

文／陳雅莉  
圖／建設局



建築工程管理科的大家庭，同仁積極完成各項任務與挑戰，期望帶給市民更優質的生活品質。

重大公共工程建設攸關城市發展與人民福祉，不僅有助於城市進步、經濟起飛，也能讓市民享有更好的生活品質。建設局建築工程管理科負責臺中國際會展中心、臺中巨蛋體育館與國民運動中心等重要建築工程。在市民期待下，同仁積極完成各項任務與挑戰。本篇專訪建築工程管理科江杰儒科長及黃盈潔股長，從他們日常工作內容，可看見臺中市重大建設規劃與願景。

## 職掌重大新建工程規劃及基本設計

綜理建築工程管理科業務的江杰儒科長表示，建築工程管理科主要負責新建建築工程的前期規劃、遴選建築師、基本設計等事項，之後再移交給新建工程處處理細部設計、工程發包及施工等作業。

目前，建築工程管理科執掌的重大公共工程，包括「臺中國際會展中心興建工程（含西側展館）」、「臺中市巨蛋體育館興建工程」、「北屯國民運動中心興建工程」、「豐原國民運動中心興建工程」、「清水國民運動中心興建工程」、「太平國民運動中心興建工程」、「霧峰區聯合行政中心興建工程」、「太平區聯合行政中心興建工程」、「大里區聯合行政中心興建工程」及「臺中市足球運動休閒園區興建工程」等。

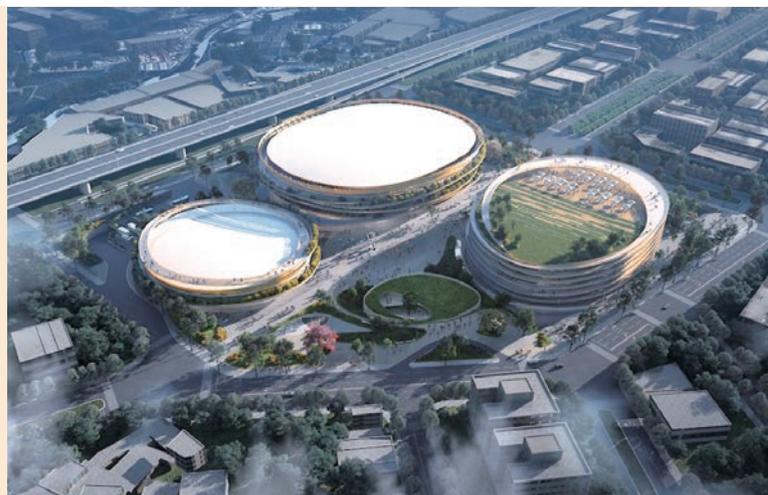




江杰儒科長指出，因任務分工之故，臺中國際會展中心興建工程從規劃、設計、施工到工程管理，皆由建築工程管理科負責統籌辦理。另外北屯國民運動中心興建工程、清水國民運動中心興建工程，係整合設計和施工採取統包方式辦理。

臺中市巨蛋體育館興建工程則由都發局負責前期規劃，工程發包和履約由新建工程處負責，建築工程管理科則負責管控臺中巨蛋周邊道路和公園關建工程進度及協助相關審查。臺中巨蛋位於北屯區十四期重劃區，預計 115 年前完工。基地周邊 3 條計畫道路開闢工程，預計 113 年前完成，目前建設局已提列先期預算，包括工程費、用地費等。其中一條計畫道路關建工程已進入用地取得程序和相關前期作業。

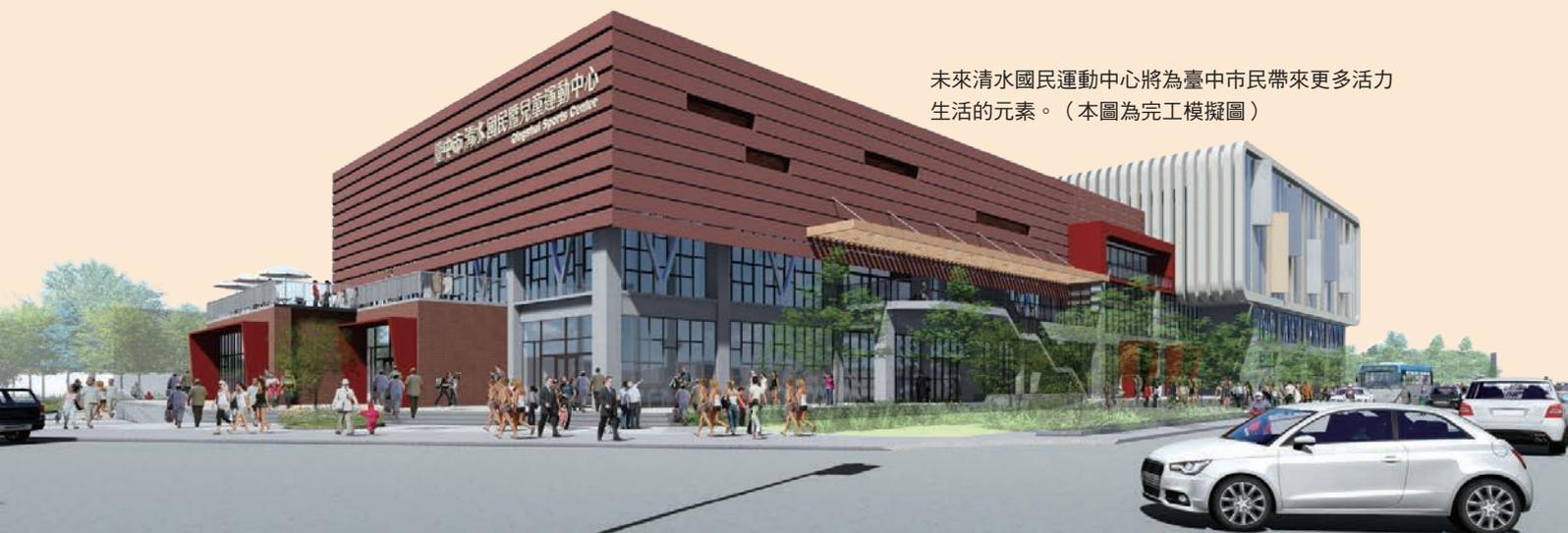
江杰儒科長表示，建築工程管理科代辦其他局處的新建築工程，必須要符合委辦單位使用需求和經費預算，例如北屯、豐原和清水國民運動中心的委辦單位為運動局，臺中國際會展中心的主辦機關是經發局，臺中市大



臺中巨蛋將為市民的娛樂及運動休閒生活，帶來巨大的提升。  
(本圖為完工模擬圖)

里、霧峰及太平區聯合行政中心興建工程的委辦單位則是大里、霧峰和太平區公所及民政局。

他解釋說，由於這些局處內工程人力不足，編制僅 1 到 2 人，或因主管非建築工程相關背景，或因有些公共工程規模太大，或有好幾個場館同時興建，加上建設局同仁擁有建築工程專業知識和背景，較能掌握工程介面整合與管理，因此委由建設局代辦，建築工程管理科必須與其他局處經常開會溝通討論，瞭解其使用需求及預算概況報告。



未來清水國民運動中心將為臺中市民帶來更多活力生活的元素。(本圖為完工模擬圖)



臺中國際會展中心展覽棟及會議棟間採用森林地景元素，以大樹之門「Tree Gate」為構想，串聯中央公園南北側通行動線，讓中央公園的綠意延伸。（本圖為完工模擬圖）

### 缺工缺料挑戰大 克服困難如期完工

臺中國際會展中心興建工程的施工進度上，109年已完成展覽棟南北側地下結構體、會議棟地下室開挖；110年展覽棟完成主結構工程並進行屋頂桁架吊裝作業、會議棟完成上部主體工程，並進行鋼構吊裝作業，全案持續依管控期程目標邁進。

負責主辦該工程的黃盈潔股長表示，因工程預算經費龐大，施工難度較高，所以拆成兩標執行，第一標為建物主體結構，第二標是機電設備如手扶梯等。雖然拆成兩標，但有些工程介面難以劃分清楚，加上分包廠商多，在工序調整和管理上就是一大挑戰，需要費盡心思溝通與協調。

此外，去年營造業面臨缺工嚴重，原物料價格上漲，加上受疫情影響，本案核准的移工因國際間檢疫及隔離政策，致使移工卻步，引進困難及緩慢。面對缺工缺料的嚴苛挑戰，以及履約期程的壓力，建築工程管理科同仁全力以赴、積極勇敢承擔，一定會努力克服所有困難如期完工。

### 與時間賽跑 迎來苦盡甘來的成就感

每份工作都有甘與苦，江杰儒科長、黃盈潔股長不約而同表示，對建築工程管理科的同仁來說，最大的共同挑戰，就是時間壓力大，每天工作都必須與時間賽跑。

黃盈潔股長表示，重大公共建設工程都有期程壓力，需要設定合理的開工、施工和完工時間。例如，由運動局委託建設局代辦的國民運動中心興建工程，無論是開工期程和竣工時間，皆必須配合運動局預定的開幕時間。在跨局處溝通討論時，建築工程管理科會依據過往經驗提供建議，譬如應將建設師設計所需時間，申請建照、審查、都發局都市審議與修正，招標、流標及部分作業能否並行等因素納入考量，以設定合理時程。

儘管過程中歷經煎熬，尤其是疫情期間，面臨缺工缺料、發包不順利等難題，必須克服大環境所帶來的挑戰，但江杰儒科長、黃盈潔股長均認同：「只要看到自己負責的建築物完工，內心就會感到無比愉悅，充滿成就感，一切都苦盡甘來！」🍀



# 全民一起打擊非法

遇有疑似吸金、黑心商品、偽劣藥品、囤積物資、哄抬物價、妨害營業秘密情事  
請勇於檢舉不法



溫馨提醒 疫情當前 請提升訊息辨識能力  
傳播不實訊息 最高將處罰300萬元

網路防疫用品遠低於市價？ → 小心網路詐騙一場空！

無風險又高獲利？ → 慎防落入吸金騙局！

保健強身又治病？ → 小心買到偽藥劣藥！

真資訊、假消息？ → 轉傳之前務必查證！

囤積物資大發財？ → 違法送辦得不償失！

人才技術爭奪戰？ → 當心違反營業秘密！

檢舉專線 04-23023166  
法務部調查局臺中市調查處



《The Greater Good 格瑞特真相》110年法務部調查局宣導短片

信任，是世紀大騙子，會偷走你的人生……



本刊採環保大豆油墨印製

燦爛的晨曦

呼喚著每一天的開始

在這城市裡

等待著與你相遇

嚴密的防疫

是為了繼續健康快樂地生活

是為了再次盡情享受臺中的美好

安全 安身 安心

是這座城市 給予出最誠懇的承諾



臺中市政府建設局

地址：臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號

電話：(04) 2228-9111

[www.construction.taichung.gov.tw](http://www.construction.taichung.gov.tw)

