

題目：人行道人本環境 規劃設計



人本環境的定義

道路使用以人本為主，儘量增加人行道設置寬度以提供較舒適的人行活動空間。

- ▶ 近年來由於生活水準提昇，環保意識日益增強，民眾對於道路已逐漸由「量」的需求轉變至「質」的提昇。強調人本的「綠色景觀維護」及強調社會公平的「無障礙環境」等均已是全世界道路建設發展潮流，因此道路的規劃與設計者應注重環境與人本思想的結合，導入永續發展理念與作法，期能以道路規劃與設計方式，減少道路興建後之負面影響

簡報大綱

- ▶ 誰在使用人行道
- ▶ 通用設計概念
- ▶ 人行道的規劃設計
- ▶ 植栽綠美化
- ▶ 銀髮族安全通行規劃
- ▶ 結語



誰在使用人行道

- ▶ 輪椅族
- ▶ 盲胞
- ▶ 弱視
- ▶ 銀髮族
- ▶ 婦女
- ▶ 幼童
- ▶ 臨時行動不便者
- ▶ 一般行人



通用設計概念

Design for All 一體適用

- ▶ 指無須改良或特別設計就能為所有人使用的產品、環境及通訊。
傳達的意思是：「一樣產品能被功能有障礙的人使用，對一般人來說一定更容易使用」
- ▶ 使乘坐輪椅者、肢障者、視障者、老年人、孕婦、幼兒
以及一般大眾都能夠使用之設計
- ▶ 原則
- ▶ 公平安心使用
- ▶ 自由方便使用
- ▶ 單純直覺使用
- ▶ 明顯了解資訊
- ▶ 寬容錯誤操作
- ▶ 省力負擔最少
- ▶ 適當易近空間



人行道的規劃設計

設計目標（摘自人本設計手冊）1/2

（一）步行安全性 (Pedestrian Safety)

- ❖ 人車分離（平面分離、垂直分離、時間分離）、安全設計（止滑、耐壓等）等方式達成。

（二）步行安穩性 (Pedestrian Security)

- ❖ 人行環境的夜間照明、路口的安全視距及避免死角空間的形成等，應提供行人安穩的步行空間。

（三）步行方便性 (Pedestrian Convenience)

- ❖ 人行環境提供足夠的設施，除步行外，考慮行人停留及活動的空間，維繫使用者的方便性。

（四）步行連續性 (Pedestrian Continuity)

- ❖ 鄰近地區人行設施應儘量維繫高程、設計元素、色彩、質感等連續性。

人行道的規劃設計

設計目標 (摘自人本設計手冊) 2/2



(五) 步行舒適性 (Pedestrian Comfort)

- ❖ 為避免長距離步行者可能產生不適，視人行道寬度宜提供舒適之休息區並設置座椅，休息區應與主要人行道空間區隔。

(六) 系統一致性 (System Coherence)

- ❖ 人行環境相關設施使用及操作方式儘可能統一，避免使用者因位置改變需重新熟悉使用方式。

(七) 吸引力 (Attractiveness)

- ❖ 人行環境之鋪面、植栽、街道傢俱 (包含：休憩座椅、標示系統、垃圾箱、花台及燈具等) 之型式風格、顏色

植栽綠美化



人行空間規劃設計/景觀及生態設計

❖ 植栽設計要點(規範16.2)

- 植栽設計時宜考量道路所需功能，包括防止眩光、誘導車行、遮蔽不良景觀、綠蔭、減低噪音、減少空氣污染等
- 植栽配置不得妨礙行車視線及行車安全
- 若採用淺根、皮根、柱狀支持根之樹種，應考量避免日後產生負面之影響

Ps:建議選深根樹種、採複層式植栽



較佳案例



銀髮族安全規劃設計

斑馬線上被「卡關」...想到過馬路 她不想出門了

f 分享 留言 列印 存新

A- A+

2018-05-29 00:01:53 聯合報 記者侯俐安、蔡孟好、喻文玟、鄭維真、翁浩然、張曼蘋／報導

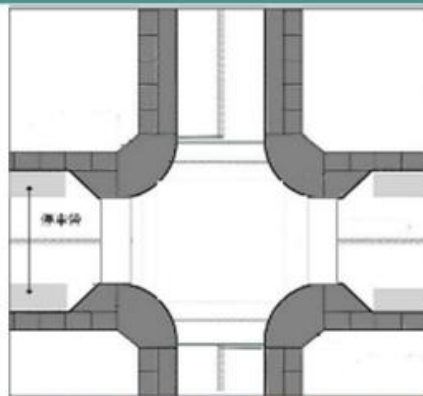
讚 157 分



台北市許多較大的路口，由於路幅太寬綠燈通行的秒數不夠長，對行動遲緩的長者而言，很容易造成意外。 記者杜建重／攝影

人行空間規劃設計/路口改善

- ✓ 利用分隔島、槽化島等設施分隔及導引車流並兼作**行人庇護島**
 - 穿越的距離越短越好
 - 島頭保護行人，避免轉彎車衝撞行人
 - 行人分2~3段式穿越馬路



步行穿越馬路
更安全

結語



老吾老以及人之老，幼吾幼以及人之幼

- ▶ 在多數人看來，幫助老人屬於道德範疇，其實這也是一種「責任」。每個人都是社會公民，擔負著公共責任，當別人遇到困難時，「想他人之所想，急他人之所急」，對他人的利益訴求有著敏感的反應能力，這也是一種公共責任。原因無他，每個人都生活在社會中，而不同的社會成員本就是一個利益相關、關係相互、情感聯繫的有機整體，當別人有困難時，自己主動相助，而當自己有困難時，別人也上前相助，這恰恰是體現共同體意識。
- ▶ 無障礙環境不僅僅是身心障礙者用的到。
- ▶ 任何人都用的到，它是一個更方便、更安全、更順暢的通行環境。
- ▶ 建構無障礙環境既利他，又利己。
- ▶ 原文網址：<https://kknews.cc/society/6nvr3b3.html>