

西屯區宏福巷(福科路至福林路)打通工程

第一次公聽會會議紀錄

壹、事由：說明本市「西屯區宏福巷(福科路至福林路)打通工程」之興辦事業概況，依社會、經濟、文化及生態、永續發展、其他因素評估本興辦事業之公益性及必要性，並聽取土地所有權人及利害關係人之意見。

貳、時間：107年7月25日(星期三)下午2時0分。

參、地點：臺中市政府新市政大樓文心樓3樓3-8會議室

肆、主持人：賴專員妙純 代理

記錄：蔡禕哲 代理

伍、出席單位及人員姓名：

一、楊議員正中：(未派員)

二、張廖議員乃綸：蔡秘書力揚 代理

三、黃議員馨慧：張秘書君宜 代理

四、陳議員淑華：鄭助理宗凱 代理

五、臺中市政府地政局：楊小鳳

六、臺中市政府都市發展局：(未派員)

七、臺中市中興地政事務所：(未派員)

八、臺中市西屯區福林里辦公處：楊里長坤賜

九、臺中市西屯區公所：王念嵩

十、臺中市政府新建工程處：賴妙純、蔡禕哲

十一、亞興測量有限公司：張芷瑜、蔡益昌

陸、土地所有權人及利害關係人：大○開發建設有限公司(廖○豪 代理)、林○懋(梁○華 代理)、林○志、林○信(林○志 代理)、陳○全、陳○恩、曾○富(柯○榛 代理)、黃○茹(黃○雄 代理)、楊○裕(李○怡 代理)、趙○杰(趙○南 代理)、趙○驊(趙○南 代理)、趙○南、趙○興(趙○南 代理)、趙○宏(趙育南 代理)、蔡○君、施○娟。

柒、興辦事業概況：

本案西屯區宏福巷(福科路至福林路)打通工程，長度總計約 206 公尺，本府將辦理相關用地取得作業，屬私人土地部分依規定辦理兩場公聽會，而本次公聽會屬於「西屯區宏福巷(福科路至福林路)打通工程」案第一次公聽會，若土地所有權人及利害關係人有任何意見可於本次公聽會上提出。

捌、事業計畫之公益性、必要性、適當性及合法性：

一、公益性及必要性：

(一) 社會因素：

- 1、對人口多寡及年齡結構之影響：本案計畫路線長共計約 206 公尺，寬 15 及 8 公尺，私有土地 4 筆(面積約 668.63 m²)、公私共有土地 13 筆(面積約 1639.00 m²)；影響土地所有權人約 37 人，占福林里目前人口 9,228 人之 0.4%。透過本案計畫道路打通後能促使民眾通行更加便利，對於福林里周圍人口結構有正面影響。
- 2、周圍社會現況：本道路開闢後，將接福科路、福林路及福科路 500 巷道路，提升交通流暢性，對於周圍社會正面之影響。
- 3、弱勢族群之影響：後續將辦理地上物查估作業，並函詢社會局確認用地範圍內是否有低、中低收入戶之經濟弱勢族群。
- 4、居民健康風險：道路開闢後能提升區域交通連貫性，加強消防救護車輛之可及性，降低車輛倒車之危險，減少交通意外發生，因此道路開闢有助於提升區域民眾通行安全，對健康風險皆有正面影響。

(二) 經濟因素：

- 1、稅收：本案道路打通工程完工後，可串聯福林路、福科路、福

科路 500 巷交通路網系統，將提升周遭土地利用價值，可間接增加稅收。

- 2、糧食安全及農林漁牧產業鏈：經查現況以空地、既有道路多及數棟磚造與鐵皮房屋，且本區非主要農糧來源區域，道路開闢將不影響本區糧食安全及農林漁牧產業鏈。
- 3、增減就業或轉業人口：工程範圍內有部分營業使用，道路開闢工程將造成工廠面臨遷移之情形發生，營業損失及遷移費用本府將依相關規定查估補償，降低本道路新闢工程對增減就業或轉業人口之影響。
- 4、徵收費用：開發費用均由本府編列年度工程預算項下支應。
- 5、土地利用完整性：都市計畫內容開闢，已考量交通系統與土地使用完整性，本道路開闢完成後，將有利於周邊住宅區發展。

(三) 文化及生態因素：

- 1、城鄉自然風貌：現況地形平緩，無特殊自然景觀，且無大規模改變地形或破壞地表植被，對環境衝擊甚小。
- 2、文化古蹟：本案經初勘尚無發現文化古蹟保存。倘爾後計畫執行階段發現相關情形，將協調相關單位妥適處理。
- 3、生態環境：範圍內無特殊生態，且道路打通屬線形工程，非進行大範圍土地開發及變更使用，亦非稀有生態物種棲息用地，因此不發生影響。
- 4、生活條件或模式/周邊居民或社會整體之影響：本案工程緊鄰住宅區，開闢後可改善交通條件，減少車輛倒車或迴轉之危險性，對整體居民及用路人之通行安全有正面之影響。

(四) 永續發展因素：

- 1、國家永續發展政策：交通建設為都市重要指標，工程完成後配

合土地發展，可挹注都市整體發展之效益，致道路打通確有其必要。

- 2、永續指標：考量環境安全與永續使用，工法採順應地形、地勢及土方之方式，以降低環境衝擊。
- 3、國土計畫：本案係都市計畫道路，道路打通可提高當地居住、交通及經濟環境整體性，期符合永續國土使用目標。

(五) 其他因素：

- 1、計畫目的與預計徵收私有土地合理關連理由：計畫道路開闢完成後將連通區域內道路，供公共通行使用之公共效益，並對私有財產權益之考量與保障。
 - 2、預計徵收私有土地已達必要最小限度範圍理由：道路設計已考量土地利用完整性、行車安全性與便利性之效益，使用土地面積已考量為能達成交通改善效益下，所必需使用之最小限度。
 - 3、有無其他可替代地區：為供公益通行之道路，道路線型經行車效率及交通安全性等因素綜合考量下，以道路順接為較佳方案，且鄰近道路均陸續依都市計畫內容闢建貫通，無其他可替代地區。
 - 4、是否有其他取得土地方式：道路開闢屬永久性建設租用、設定地上權與聯合開發均不適用，另捐贈或無償提供使用方式，需視土地所有權人之意願，故無其他可取代之方式。
 - 5、其他評估必要性理由：為提高民眾通行方便，建構大臺中完善便捷路網目標，落實市政建設，挹注都市整體發展效益。
- 二、適當性：本工程依市區道路及附屬工程設計規範進行規劃，並基於影響公私權益最小原則辦理。

三、合法性：依據土地徵收條例第 10 條及「申請徵收前需用土地人舉行公聽會與給予所有權人陳述意見機會作業要點」規定辦理此次工程公聽會，並依土地徵收條例第 3 條第 2 項規定辦理後續用地取得事宜。

玖、土地所有權人及利害關係人之意見，及對其意見之回應與處理情形：

土地所有權人及利害關係人	陳述意見綜合回覆
<p>土地所有權人 林○志</p> <p>1. 市價是否會逐筆公告？</p> <p>2. 目前道路是否為開闢的？</p>	<p>1. 本府於召開協議價購會議前，會先行以公文通知各所有權人協議價購土地之價格，該價格係依 台端所有土地於協議當時之市價來辦理價購，所稱「市價」係指市場正常交易價格。而協議價購金額之評定，本府係委託不動產估價師依相關法規及其專業，以政府相關公開資訊及該宗地周遭市場買賣實例價格做為參考依據，並考量區域因素及宗地個別因素等評估而成。</p> <p>2. 有關目前道路開闢情形，部分土地屬於既有道路或空地，為保障土地所有權人財產權，與附近居民通行的便利及安全性，故辦理本案。</p>
<p>土地所有權人 大○開發建設有限公司(廖○豪 代)</p> <p>有關作業時程，預計的時間如何？</p>	<p>本案工程已進入用地取得程序，預計 107 年 8 月中旬舉辦第二場公聽會後，107 年底召開協議價購會議；倘協議不成，將以徵收程序辦理，詳細時間會先行以公文通知各所有權人。</p>

拾、結論：

一、本次會議為本案第一次用地取得公聽會，召開公聽會之意旨係為使

區內權益人及瞭解本案發展之民眾可前來與會並發表意見，其會議中亦會針對公益性及必要性進行評估分析。

二、本府透過本次公聽會之舉辦可協助並確認與會民眾之土地或地上物是否有在本案用地取得範圍內，第二次公聽會開會日期本府將以公文另行通知。

拾壹、散會：下午 2 時 30 分。

拾貳、會議現場照片

