

未來規劃願景

一、 建構優質市政建設，逐步實現「文化、經濟、國際城」之城市願景

- (一) 本市之新市政中心大樓結合市議會大樓興建工程及臺中大都會歌劇院之興建，將臺中成為新世紀中臺區塊之新政經藝文特區暨國際新都。透過興建新市政中心，形塑出本市都市空間新風貌，帶動整體商機、增進觀光潛力，刺激本地的房地產並帶動經濟多元化發展，並促使政府、文化與企業更加緊密的結合，共創新優質臺中都會生活，使臺中市成為名副其實的文化經濟國際城。並以整體都市設計手法，以連續性之開放空間、廣場、綠地等，將公共綠化開放空間完整的還諸所有市民活動使用，以使全體市民除了至此洽公外，亦可享有此地區特有的都市開放空間廣場。
- (二) 賡續改善老舊學校教室設施、積極投資校園空間、並興建公共服務機構，改善教育空間環境，建構優質市政硬體服務。
- (三) 延續本府公共建築工程品質受國家卓越建設獎肯定殊榮，在「文化、經濟、國際城」的城市願景下，各項市政建設都在努力進步，藉由於不斷發揮社會責任與創意，未來本市的景觀風貌及公共建築品質將能有更大的提昇。

二、 建立大臺中生活圈更完整快速之交通系統，以縮減城鄉距離

(一) 重大交通工程建設未來 4 年內將陸續完工

目前臺中市各項重大交通建設如「臺中生活圈 2 號線東段、臺中生活圈 4 號線北段與平面延伸段及大里聯絡道工程」、「30 米-37 號道路工程」、「生活圈 2 號線平面段高架工程」、「大肚區華南路新闢工程」、「大甲日南黎明路跨越縱貫鐵路橋工程」等皆已開工，並將於未來 4 年內陸續完工，各重大道路工程完成後，除可聯通中山高、中二高、國道四號線、中彰快速道路、中投快速道路等外，大臺中市內各區之交通亦可獲得大幅改善。

為建立大臺中生活圈更完整快速之交通系統、縮減城鄉距離，本局將積極建設改善城鄉間之聯絡道路，如「東山路縣道 129 線 (D 標末至中興嶺段) 拓寬工程」之開闢，將可發揮臺中市區至大坑風景區、中興嶺段間之運輸、遊憩與觀光道路功能；另本局未來 4 年將就市長政見及各級民意代表、各區公所、民眾建議之道路開闢工程，評估效益後編列闢建經費積極辦理，經費龐大者則將爭取納入 98-103 生活圈系統中，或專案爭取中央補助辦理。

(二) 辦理年度計畫道路及巷道開闢工程，提昇道路服務功能

配合市區里道路及市區外各區計畫道路闢建，提昇道路服務功能，建構大臺中各區域道路服務網路，促進各區人口、產業之引進與發展。

三、 成就「以人為本、永續發展」之綠色運輸—100 年度既有市區道路景觀與人本環境改善計畫

本計畫係內政部營建署補助各縣市政府之「既有市區道路景觀與人行環境改

善計畫」，並配合行政院經濟建設委員會 96 年 12 月 13 日總字第 0960005662 號函擬定之「人本交通整合推動方案」等指標計畫，採前瞻性、關鍵性等原則，全面改善市區道路，以符合「人本交通」實踐原則、發揮重點實質效益，成就「以人為本、永續發展」之市區道路人本環境願景。

過量二氧化碳排放造成溫室效應，以及全球氣候變化加劇，世界各國對生態環境之維護已成為共識。本計畫之目標在於全面推動改善或建設人行道及自行車道，並配合「節能減碳措施」、促使民眾廣用步行或低污染的綠色運輸，以建立永續發展之交通環境。

以往一般道路建設均未有效考量「以人為本」之精神，導致目前各都市既有市區道路與人行環境品質之「質」與「量」皆尚未達一定之水準，為縮小此一落差，乃規劃增加人行活動空間及道路綠帶面積、重塑市區道路，以提升都市環境品質、改善人行徒步空間、無障礙環境及連結建構市區之自行車道，並保有當地景觀、地區文化特色。希冀藉由本計畫之推動，更進一步改變道路相關工程，讓基礎建設環境變得更好，如同諺語所說「山不轉，路轉；路不轉，人轉」。

本局對民眾、對生活環境週邊人行空間相當重視，過去已實質有效改善人行空間環境，具體之成果也逐步展現。100 年更提出多項改善計畫案，期使本市營造出更合乎人性及美質之市區道路景觀，提升市區居民優質街道生活環境，並為永續都市紮根。

100 年度本局計有 10 案獲內政部營建署同意補助之計畫案，分別為：

- (一)「豐原區豐勢路人行道路及景觀綠美化工程(第二期)」。
- (二)「沙鹿區中棲路人行道改善及景觀綠美化工程(第二期)」。
- (三)「清水區清水火車站暨中正街既有市區道路景觀與人本環境改善工程」。
- (四)「梧棲國小社區通學步道營造計畫」。
- (五)「龍井區三德橋至中厝橋道路景觀與人行環境改善工程」。
- (六)「東勢區學區周邊自行車道暨延伸道環境改善工程」。
- (七)「龍井區臨港東路人行道暨自行車道新建工程」。
- (八)「臺中市福科路週邊人行環境改善工程」。
- (九)「臺中市臺中公園精武路段週邊人行環境改善計畫」。(設計案)
- (十)「臺中市昌平古道區域串聯粧點計畫」。(設計案)

總經費計約補助 9,640 萬元，另地方配合款自籌約 4,131 萬 4,000 元。100 年度執行計畫約 1 億 3,774 萬 1 仟元，預計 100 年 12 月底執行完畢，屆時將可有效改善臺中市之既有市區道路景觀及人行環境；另將配合能源政策與減碳政策，持續推動建構低碳運輸路網，建立以人本為導向、低碳減碳之都市環境。另在運輸系統發展方面，亦將兼顧環境負荷與民眾安全，逐步建設人行道、自行車道、都市綠帶之優質市區道路系統。

在願景目標方面，將全面提升市區道路人行及自行車行車環境空間品質及安全、成就友善之永續交通發展理念、增加人行與自行車騎乘誘因，逐漸減少原汽、機車使用率，以達成「人本交通路、無礙慢步行、行騎健康樂、永續好生活」之

目標。

四、 落實道路橋梁平時維護、損害即時修復之工作

(一) 秉持各區公所在地服務精神，加速公共設施搶修效率

原臺中縣市區道路及村里巷道道路主體及附屬設施由大里區公所等 21 區公所（不含原臺中市 8 區公所）負責辦理維護及緊急事故處理或施作安全設施，及負責違規事項之巡查、查報，相關道路管養業務所需經費已由市府核撥經費至 21 區公所；而市政府所在地之西屯區等 8 個行政區之道路、橋梁之維護及緊急事故處理仍由本局道路養護科辦理；其中省道部分仍由公路總局負責管養維護，而有關農路部分則由農業局主政辦理，期待經由提昇公共設施維護品質，以減少城鄉生活品質差異。

(二) 提昇道路養護整修品質，展現本市升格新氣象

道路服務品質，歷年均為民眾對市政建設之重大期望，為求提昇道路養護整修品質，本局將改變原有道路整修工程施作方式，即以「路修範圍全面管制封閉、施工路面養護 6 小時、交通標線繪設、開放通行無障礙」等要項，作為日後道路全幅整修工程之目標，另藉由加強瀝青混凝土材料各項檢驗，道路平整度檢測，以期提昇道路承載能力、服務壽命及行駛舒適性，展現本市升格為直轄市之全新氣象。

五、 以「水質優化、樂活生活、永續生態」之目標作為污水下水道系統建設推展主軸

由於污水下水道建設，除污染河川影響水資源利用外，更重要是維繫社區環境衛生與國民生活品質之良窳。近年來，已被先進國家列為評定都市環境重要指標之一，為現代化都市所必備的公共設施，本局為秉持落實建設精神迎接未來都市發展趨勢、提昇生活品質、改善環境衛生、增加國家競爭力，乃全面推動污水下水道建設工程，使臺中市跨入國際化都市之林。據此，本局提出以水質優化、樂活生活與永續生態等三大願景為污水下水道系統建設推展主軸，創造大臺中永續、清新、優質、活力、新意、幸福的美麗家園。

發展策略包括：

- (一) 清靜溪河水源水質改善：建置豐原、潭子及大雅系統，改善流域上游水源水質。
- (二) 提昇污水下水道用戶接管率：100-103 年預計將再投入約 100 億元經費，增加接管戶數 7 萬戶，用戶接管率由 10.2% 提昇至 20.9%。
- (三) 扭轉水資中心鄰避意象：結合社區營造，提供生態親水環境，增加居民的使用率與參與度。

六、 持續加強區域排水、雨水下水道及清疏工程，創造安居樂業新生活

(一) 區域排水改善工程

100 年度預計辦理后里區旱溝仁里橋上游改善工程、后里區拔子湖旱溝段改善等工程，合計金額 8,100 萬元，上開工程已於 99 年 12 月 15 日前全部完成設計發包作業。另下林厝排水及普濟溪排水道整治及景觀改善工程，100 年度亦編列經費 5,000 萬元，後續工程亦將儘速辦理發包作業。

(二) 北屯圳整治工程

配合中央水患治理計畫，持續推動北屯圳等區域排水及雨水下水道治理，北屯圳整治 100 年度預計辦理東光五街至東光一街全長約 250 公尺區域排水整治，所需費用約 3 億元，其中工程費約 3,500 萬元由中央全額負擔，土地款則由本府負擔 50%，中央補助 50%，完工後當可解決當地水患問題。

(三) 易淹水地區水患治理計畫

研提易淹水計畫第 3 階段治理工程，預計提報后溪底及車龍埤排水擴充、樹王埤及中興排水擴充、坪林排水、牛角坑溝排水、溫寮溪水系等排水治理工程，合計總經費 20 億元，治理工程獲中央核定後，將儘速辦理後續事宜。

(四) 雨水下水道及清疏工程

100 年度預計新建雨水下水道主次幹管包含興進路雨水下水道 307m；中清路 43 巷雨水下水道 86m；工學路、臺中路及建成路雨水下水道 486m；文華路雨水下水道 166m；中港路（十二期重劃區附近）雨水下水道 788m；興進路雨水下水道，長度為 1,833m，目前皆已施工中；另 100 年度編列 1,920 萬元進行市區雨水道維修及疏浚，本工程分為虹吸管及一般雨水下水道，採單價發包，主要以各區里辦公處提報之雨水下水道需清疏者辦理清疏及維護，另管涵、人孔蓋等一般性維修工程，均採隨報隨修方式辦理，以維排水設施安全；另 100 年向營建署爭取 1 億 6,338 萬元建設雨水下水道，以解決附近淹水問題。

七、 縣市合併後道路管線統一挖補模式，將視民意及各單位共識辦理

縣市合併前市府已邀集臺中縣、市水管公會、電氣公會、氣體公會及管線事業單位召開會議，依會議結論，縣市合併二年內，統一挖補模式於原臺中市轄區辦理，原臺中縣轄區依原臺中縣模式辦理，達成共識。

縣市合併後是否於原臺中縣轄區辦理統一挖補，需視民意之反映，水管公會、電氣公會、氣體公會及管線事業單位之共識，區公所代辦意願之綜合意見辦理。

八、 提供民眾優質價廉之網路服務，打造完善數位城市

本局現已完成將近 1,200 公里寬頻管道，由於行政轄區各自規劃，除臺中市與龍井區、豐原區與潭子區寬頻管道相鄰外，本局規劃將現有寬頻管道予以串接，提供臺中市政府與各所轄機關間「寬頻匯流網路」，而成為市政府內部通信網路之骨幹，並結合無線寬頻之應用及推廣漫遊服務，提供民眾「優質廉價」的網路服務、提供完善的數位城市環境，以提升城市競爭力。

九、 未來路燈節能試辦重點—採用節能式功率轉換安定器

利用創新的解決方案，使舊有鈉光路燈換裝節能式功率轉換安定器，利用先進之技術，使路燈亮度由開始的 100%，逐漸減弱電力供給，到半夜 12 點及凌晨 1、2 點人車稀少時，降至 60% 的亮度，並於天快亮時逐步再調回 100%，這樣不僅能減少電能供給，對於民眾照明亦不受到影響，故本方案將成為本局目前路燈節能試辦重點。另本局於今年度將先選擇西屯區一條道路做為路燈節能試辦道路，期望能給予民眾節能減碳之最佳典範。

十、 建構生態都市綠洲—水滄經貿園區中央公園

(一) 設置目的及功能

中央公園之功能將以「寧適」、「生態」、「景觀」、「減災」、「減碳」及「遊憩」為主，並將整合巨蛋體育館(部分)、城市文化館(市立美術館、市立博物館、市立圖書館)及台灣塔與城市願景館等文化設施於公園內，為市民及遊客提供獨特的景觀與從事休閒、遊憩、運動、文化藝術活動之場地；另中央公園將引入創新的永續營建科技，確保整體環境品質，更重要的是打破過去機場水泥硬鋪面且植栽單一之地景意象，重新復育為具有多樣化地景、生物棲息地的都市綠洲。

(二) 開發願景

為建構更具前瞻性、國際性及創意性的都市環境，水滄經貿生態園區以「低碳生活」、「智慧生活」及「環境共生」為開發願景，為落實開發願景，針對中央公園開發相關之策略規劃如下：

- 1、低碳生活策略：中央公園景觀設施維護管理 100% 使用綠色能源為原則。
- 2、智慧生活策略：智慧型公園管理系統包括公園維護管理、生態紀錄資料庫、互動式環境教育功能等，與園區其他交通運輸、生活導覽、環境監測等納入整合型服務平臺。
- 3、環境共生策略：
 - (1) 降低不透水面積，道路用地透水面積不得低於 20%，公園用地透水面積不得低於 75%。
 - (2) 合滯洪設施設置濕地公園，創造公園環境的生態多元性。
 - (3) 減少人為設施對公園環境的切割與干擾。
 - (4) 中央公園內 50% 以上空間以生態環境塑造為主，其他 50% 之空間將達基本程度之生態指標。

(三) 定位：主動的公園

1、主動延伸「自然生態」：

中央公園將在自然生態的營造上扮演更積極的角色，除了與都會周邊自然生態強度較強、生物種類多樣性較為豐富的區域做明顯的串連，同時將生態環境盡可能與周邊都會空間結合，吸引更多元物種進入成為基地都會生活的一部份。

2、主動帶領「永續生活」：

除了自然生態的意涵外，中央公園將更貼近都市生活的永續生活議題，回應世界生活潮流的轉變，發揮帶動永續生活的先驅角色。

3、主動形塑「生活風格」：

主動式的公園另一種定義是和週遭鄰里社區在日常生活上的融合與生活風格的塑造。無可避免的，任何一個都會型公園在形體上都存在一條清楚的邊界，甚至利用邊界來強化該公園的自明性。不過對於主動式公園來說，和周邊的日常生活關係應該是越模糊越好；也就是公園內的活動必須和其對應的社區產生部分延續性的連結，或滿足這些社區對於公共議題上的需求。

4、主動保留「未來性」：

中央公園的形塑必須超乎短期效益，將視野放大至長久的未來，因為一座「主動式公園」是具備可塑性、未來性，在骨架建構之後，填補其中的內容並非在一開始就被少數專家所決定的，而是隨時間發展逐步釐清各階段生態與都市活動的需求，並靠自己的力量成長茁壯的。「主動式公園」在空間上必須保留某種程度的彈性，包括空間與生態機制於設計或運作上的留白，讓公園隨時間而具備成長、改變的能力。

十一、 創造都市新花園綠地

(一) 騰空眷村土地簡易綠美化工程新闢工程

市區內的閒置空地常常是影響市容景觀與環境品質的不利因素，本局為改善上述問題並符合更多市民對綠地公園之需求，將針對本市九處騰空眷地委外規劃設計辦理簡易綠美化工程，讓原為眷村之公園預定地透過與居民溝通、共同參與之方式，為城市創造出一塊塊綠意盎然、供居民休閒遊憩並充滿自然生態趣味的「新花園綠地」。

本案騰空眷村分為六個地點共有九處公園，有北屯區陸光八村(細兒 2-2、細公 2-6)約 7,600 m²、陸光九村(細公 2-5、細廣兼停 1)11,100 m²、陸光十村(細公 2-3、細公 2-4)約 6,790 m²、北屯東山路(北屯細兒 1)約 2,153 m²、貿易三村(細公 65) 3,700 m²、西屯區大石里東西新村(細兒 1) 2,420 m²，總共面積合計約為 4 萬 4,170 平方公尺。

現在本局已向國防部取得土地撥用，並籌措總工程經費 5,000 萬元，預計將這些騰空眷地依照都市計劃編定辦理綠美化，其中有植樹、步道、圓燈、公園景觀、種植草皮等，已於 99 年 12 月開工，施工期限半年完竣，完成後可使市容景觀得到改善，居民有好的休閒去處。

(二) 廣兼停 23 等四座公園新闢工程

為提升大臺中市居住環境，本局亦極力開闢公園用地，本計畫共有四座公園，為南屯區兒 116 (萬和路二段與惠德街 38 巷旁)1,576 m²、北屯區廣兼停 23 (崇德路與山西路口)6,334 m²、公兼兒 2(崇德五路與河北路口) 17,536 m²、兒 192 (東山路一段與旱溪東路口) 2,394 m²，總面積約合計 2 萬 7,840 平方公尺，總工程經費約計 2,900 萬元。其中有規劃植樹、步道、圓燈、公園景觀、種植草皮等，已於 99 年 12 月開工，施工期限 5 個月內完竣，完成後可改善市區髒亂空間，提供居民優質休閒公園。

十二、 成立樹木安養處所—臺中市樹木銀行

本園區位於臺中市南屯區少年戒治所旁，緊鄰烏日區，週邊土地多為農業用地、機關用地，基地面積約為5公頃。

本園區工程共分為一期及二期工程：

- (一) 一期工程已完成，其工作項目為水土保持工程及園區整地工程，工程經費約為新臺幣1,500萬元。
- (二) 二期工程現正辦理發包作業，其工作項目為建築工程。本工程之樓層共三層，一樓為展示室，作為介紹本園區之用，俾利參訪遊客瞭解相關資訊；二樓為活動中心，提供民眾自由活動使用；三樓為管理室，作為辦理行政作業之用，工程經費約為新臺幣1,800萬元。

本計畫之目標在於透過樹木銀行之成立，提供因工程需要而移植之樹木有一安養或臨時安身處所，並作為其他工程所需的現有材，省下購買樹木的經費，並馬上達到綠化市容、遮陰等效用。園區內規劃樹木之永久移植區及假植區，透過統一管控來確保樹木移植之存活率，未來亦可轉變成自然教育生態公園，讓民眾在休閒之餘亦能認識樹木，達到生態與環境教育功能。

十三、 打造新都會遊憩景點—望高寮夜景公園

本規劃基地「望高寮」位於大肚山上，目前大肚山台地已於民國95年2月22日通過都市計畫變更為公園用地(公135)，規劃範圍之總面積為26萬3,499公頃。本規劃範圍內土地根據地籍調查，土地權屬主要為私有地以及零星分佈之國有土地，包含國有財產局、台糖、陸軍總司令部等單位。

望高寮夜景公園之整體規劃構想，為落實社區居民之意見與期待，以提供居民一運動休憩場所及眺望大臺中夜景之悠閒環境，其規劃目的如下：

- (一) 景觀資源改善：保留原有台地景觀風貌，增加大自然生物的生存空間，並改善望高寮周邊景觀、改善治安死角，以及提供市民綜觀大臺中夜景之環境，以自然(生態)工法保留大肚山之原景觀生態風貌。
- (二) 歷史建物保存：軍事碉堡已列為文化資產受到保護，因此規劃目標以火炮陣地及機槍堡為設計主軸連結成一景觀公園，並著重碉堡週遭燈光照明及解說導覽，以達到歷史建築活化再利用的功能，保留其歷史價值並與週邊景觀融合，提供民眾假日休閒新場所。
- (三) 發展主題公園：配合臺中市科技遊憩區之空間定位發展主題園區，強化本區科技、休閒、生態、遊憩之功能，為本區注入新的活力。為突顯望高寮景觀公園之夜景特色，乃利用基地之聯外道路串聯週邊資源，例如臺中工業區、都會公園、嶺東技術學院、東海大學等鄰近景點，配合地景進行規劃設計。
- (四) 提昇遊憩品質：現有環境髒亂、設施毀損且攤販任意私設，希藉由分區規劃及經營管理計畫，提昇望高寮之遊憩品質，發展為臺中新都會景點。目

前本案規劃範圍國有地及市有地共計 3 萬 170.06 m²，刻正辦理第三期階段工作中，各期執行情形如下：

- 1、第一期(民國 96 年~97 年)：第一期主要完成戶外觀星劇場區基礎工程、進行整地工作，工作項目包括污排水設施、照明設備、舞台階梯、座椅、人行道等部分，並進行環境綠美化，以便利未來各區之發展，經費預算約 1,000 萬元。
- 2、第二期(民國 97 年~99 年)：第二期主要以發展景觀區及戶外觀星劇場兩區，針對劇場區進行景觀設施工程部分，景觀區之基礎工程及公共設施部分，包含觀景台、人行步道興建、照明、電訊設備、解說牌、景觀綠美化等，經費需求約 3,500 萬元。
- 3、第三期(民國 99~)：第三期辦理委託規劃設計監造，經費約 1,500 萬元。

十四、 配合民間組織推行節能減碳運動—臺中市環保節能減碳主題公園新建工程

(一) 計畫緣起

「臺中市環保節能減碳主題公園新建工程」經費係為民間基金會捐贈，以配合民間組織推動環保節能減碳為宗旨，來提昇市容綠美化品質。

本案以本市西屯區環中路與福科路「公兼兒六」用地作為施作地點，合計面積約為 2.6682 公頃，因能提供綠色資源共享及教育功能，遂著手進行本案建置計畫。

(二) 目前執行情形

- 1、本案工程 98 年度執行期間發現有豐富之出土文化古物，故依規定辦理遺址緊急挖掘搶救計畫，並經臺中市文化局於 98 年 12 月 17 日召開「98 年度第 3 次遺址及古物審議委員會」審查會議指出，本工程預定地為牛罵頭文化遺址，審議委員認為本案文物屬重要發現，本府基於文化大城保存文化資產立場，故請業務單位前依上開決議事項暫停公園規劃設計事宜。後於 99 年 7 月 1 日召開「99 年度第 3 次遺址及古物審議委員會」遂決議本案同意工程復工辦理。
- 2、案經「99 年度第 3 次遺址及古物審議委員會」決議同意工程復工辦理，本府後續於 99 年 7 月 14 日完成本案節能減碳館之都市設計審議作業，並修正審查委員意見後通過辦理，後續已完成建照取得作業。
- 3、本局為積極趕辦發包流程，有關本公園招標作業已於 99 年 10 月 25 日依規辦理上網公開閱覽等招標作業，於 99 年 11 月 15 日辦理第一次開決標作業，因投標廠商高於底價不願減價，故無法決標而流標。99 年 11 月 23 日辦理第二次招標作業，因無廠商投標而流標。
- 4、本案發包工程預算為 6,890 萬元，經費來源係民間基金會所捐贈，案經 2 次流標後，於 100 年 1 月 7 日召開預算修正工項檢討會議，規劃設計單位刪除「兒童遊憩區」、「長青體健區」、「不銹鋼欄杆」、「屋頂花園」等 4 項工程，上述工項因屬公園興建後續工程，故不影響主體工程之進行，建議

先行刪除。上開工項經費計約 323 萬元，經調整合理單價後，已再行簽辦發包作業。

十五、 構築特色休閒空間—臺中市新市政中心公 1-3 公園新闢工程

本案初步規劃將以花毯之設計手法，結合建國百年之紀念意象，於基地內設置 12 處節點，每個節點由步道及水道相互串連，其中水流代表時間流動，步道為時間軸，12 個節點則述說建國百年各年代間之重要紀事，並將規劃一觀景台供民眾瀏覽園區全貌，除能增加市民參與感，亦可提供民眾休閒及彈性活動空間；另本計畫將減少具象設施擺置，期能予大眾多點空間體會，如於節點圓圈內創造凝聚性空間並體會置身人行步道各處所代表之時間、年代等路徑紀事。其中花毯區之植栽將以一年四季之故事代表呈現，並於園區內設置可親水性空間及水道邊搭配卵石、種植水岸植物，可軟化空間、增加自然性。

十六、 維護自然生態並兼顧地方觀光產業發展—高美濕地毗鄰公 68 公園規劃興建遊客服務中心及停車場案

高美濕地為本市重要的自然生態資源，亦是臺灣最大的草澤海岸溼地。其除係魚蝦貝類的主要繁殖場所，亦為重要的鳥類棲息地，而近來假日遊客量所形成的觀光遊憩壓力極大，本區面臨生態保育與觀光遊憩之衝突，亟需實施整體規劃開發與分區管制，以兼顧生態保育及地方觀光產業之發展，並符合地方需求。

經統計本區 99 年度觀光人潮估約達 40 萬人次，為維護當地自然生態、避免遊客破壞生態資源，並提供遊客停車及相關遊憩解說觀光等服務，需闢建多功能遊客服務中心及周邊停車場設施，以服務大量遊客；另為落實環保節能減碳潮流與政策，此遊客服務中心之設計與興建將融入當地自然生態特色，並取得通過綠建築標章九大指標，以期作為本市綠建築重點示範案例。

十七、 加強建設成果宣導，提高市政績效能見度

(一) 辦理重大市政建設設計展覽活動

為展現臺中市重大市政建設公共藝術、建築物設計潛藏理念，並提高臺中市重大市政建設公共藝術、建築物於都市空間展現之能見度，將配合本市 2011 年設計節相關展覽作業，辦理重大市政建設(公共藝術等)設計展覽活動，藉由重大市政建設公共藝術、建築規劃設計構想以及創意理念呈現都市景觀樣貌，並配合文化創意，讓全國民眾瞭解本市重大市政建設中藝術及空間之演變。

(二) 發行本局宣導刊物

為讓民眾了解本局各項工程執行情形、政策宣導事項及施政成果，預計發行建設宣導刊物，內容除依重大工程、市政工程及小型工程分別介紹外，亦將呈現各項工程從無到有之歷程點滴，希冀更能讓民眾感動，並留下深刻印象，以提昇本市市政績效滿意度。

(三) 建置本局特色網站

為加強本局與民眾互動機制，預計規劃建置本局特色網站，除登載最新活動訊息、施政成果、宣導政策、重大工程介紹等事項外，亦設置局長信箱供民眾表示意見，並將針對反應事項加強改善，以提昇本局為民服務品質。

十八、 從制度面全面提昇公共工程品質

- (一) 逐年提昇查核件數以及不預先通知查核比例，以增加查核頻率方式，達提昇公共工程品質目標。
- (二) 加強辦理講習及教育訓練，提昇府內查核委員查核作業品質及強化工程主辦人員工程品質管理本質學能，以期藉由教育訓練方式從制度面有效提昇公共工程品質。

十九、 積極推展節能減碳工作，實現「低碳家園、花園城市」之目標

本市為朝向低碳家園、花園城市目標發展，並競逐成為全國低碳示範城市之一員，本局在各項設施興建及管理上，均積極推展各項節能減碳工作，其主要減碳重點包括：

(一) 汰換高耗能路燈為 LED 燈

市轄路燈至少有 18 萬盞，而 LED 路燈比傳統路燈約能省電 50%。藉由逐年汰換轄內鈉光燈、水銀燈路燈為 LED 燈，將可大幅降低使用電量。

(二) 提高綠地面積與植樹量

環保公園、中央公園及公有土地綠美化之興築，未來將朝向以多年生植栽、誘蝶誘鳥植物為主，並一併考量抗污染性、減碳性之樹種，以增加週邊環境之節能生態效益。

(三) 增加再生建材使用比例

八米以下道路路面翻新採再利用之瀝青混凝土進行路面封層，另新設人行道採符合綠建材標章之高壓混凝土磚，以提高建築廢棄物再利用量。

(四) 提升水再利用率

提升水資源回收中心排放水再利用量，做為植栽澆灌、道路清洗、工業冷卻用水或生態池水源等用途，以朝向多元化利用目標努力。

(五) 公共建築低碳化

興建之公有建築納入太陽能光電、雨水回收利用、節能燈具與空調、增加透水面及牆面綠化、陽台綠化、屋頂綠化等設計，以減少建物啟用後之水、電及能源消耗。

節能減碳是日積月累的具體實踐，希冀藉由政策引導與示範之方式，逐步建立市民節能減碳的信念、態度和價值觀，進而調整高耗能、耗用資源習慣與消費方式，期待本府與全民共同努力，促使本市早日達成低碳城市的發展願景。