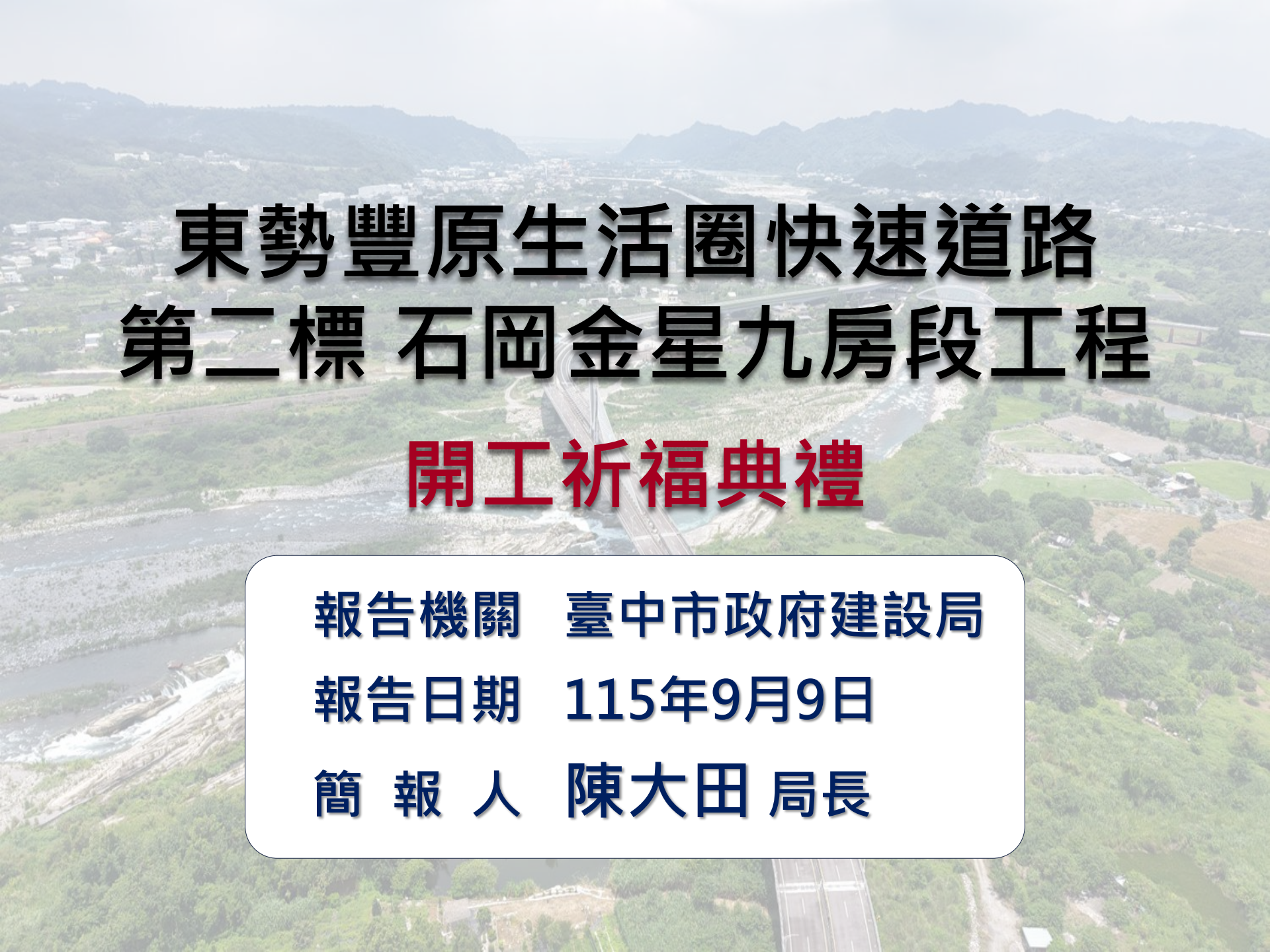




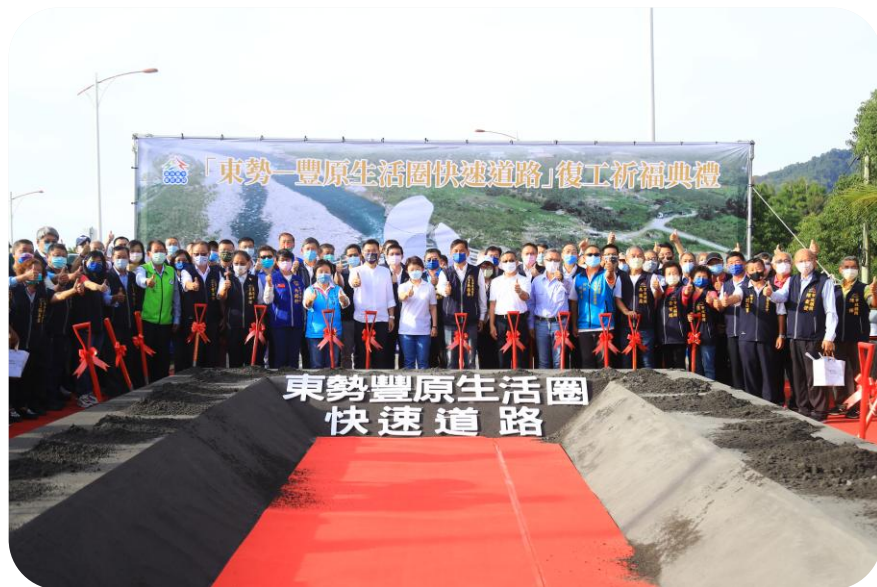
# 東勢豐原生活圈快速道路 第二標 石岡金星九房段工程 開工祈福典禮

報告機關 臺中市政府建設局

報告日期 115年9月9日

簡 報 人 陳大田 局長

# 東豐快速道路計畫緣起 山城災區孤立無援



- 突破20多年建設難題！
- 東勢、石岡、豐原與新社的重要交通建設（921大地震至今山城居民所期盼）。
- 確保國道四號服務延伸並分流省道台三線（紓解45%車流）。
- 使居民在醫療救護社會經濟產業觀光均受益（山城逾25萬人）。
- 東豐快就是山城的救命線！
- 健全國家高快速交通路網。

# 東豐快速道路計畫 歷程艱辛

## 交通部國工局(現為高公局)階段

- 93 東勢山城進出國道4號改善可行性
- 99.11 行政院核定可行性報告

## 臺中市政府階段

- 102.12 接續中央辦理工程
- 107.12 最高法院撤銷環評結果
- 108.2 重啟計畫推動
- 110.4 環境影響評估通過
- 111.10 克服萬難 復工！
- 113.1 中央經費核定
- 115.09 最後一哩路

## 第二標開工

感謝市議會支持

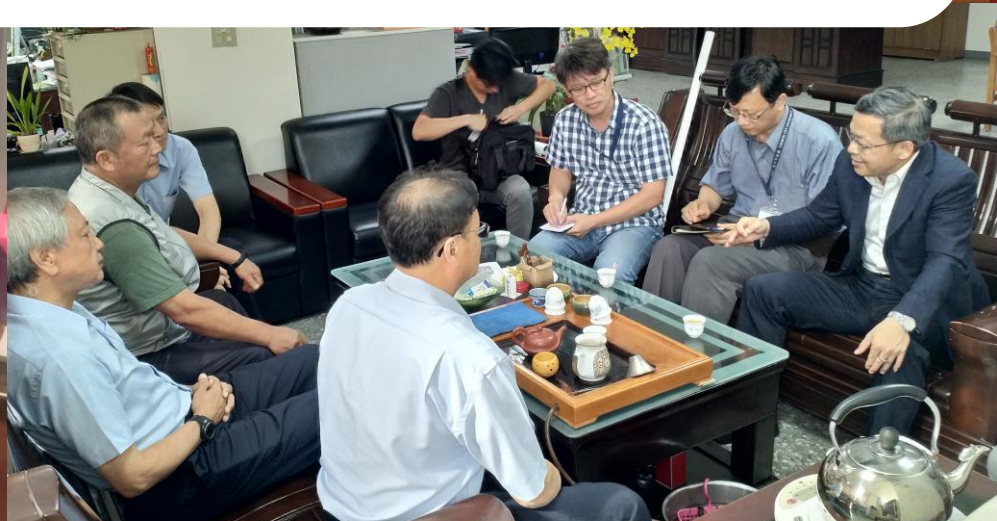
感謝江副院長多次邀集中央部會採專案補助支持！



# 東豐快推動過程 廣納民意 凝聚地方共識 !!



交通部優選公老坪山隧道方案路線微調！



# 東豐快推動過程 公開透明 極大化使用公有地



**拆遷由102戶大幅減少至2戶！**



# 東豐快計畫範圍 總經費193.7億元 (含立交計畫)



豐勢交流道  
綜合規劃

第一標(2.9km)  
穩健推進施工中

第二標(1.5km)  
開工動土

第三標(3.3km)  
即將完工 年底通車

第四、第五標  
1.9km已完工

- 分五標 第四標以及第五標已完工。
- 第三標 優先標即將完工年底通車。
- 第一標 關鍵隧道標穩健推進施工。
- 第二標 最後拼圖 全力串接救援線！

積極推動

石岡東勢115年局部通車！  
全線目標118年順利貫通！

# 東豐快東勢至石岡段 跨越大甲溪 前進台三線



**告別斷橋歷史！**



# 東豐快關鍵隧道段 中市境內單一隧道最長 2公里



▲ 盧市長113.12.25主典開工祈福典禮



▲ 江副院長114.06.19關心工程進度

## 挑戰明年隧道頂拱貫通！



▲ 大田局長114.10.09主典入洞開鑿儀式



▲ 115.09 雙向4孔輪進突破2,500米

# 第二標 本次開工 主線最後一哩路！

## 特殊優化工法

1. 基樁減震降噪
2. 優質系統鋼模
3. 智慧管理工程
4. 科技應變監測
5. 自動水位預警

銜接關鍵隧道標

總長度：1.5公里  
總經費：45億元  
總工期：39個月

## 工程挑戰與環評允諾

- |         |                        |        |
|---------|------------------------|--------|
| 1. 全線高架 | 預力箱型梁 預力箱型梁 預力箱型梁 中空板梁 | 保留土地完整 |
| 2. 偏心墩柱 |                        | 拆遷影響最小 |
| 3. 門形墩柱 |                        | 維護通洪功能 |
| 4. 全面防護 |                        | 安全兼顧生態 |

# 與國道立體交會 豐勢交流道 增設匝道！



- 本府與中央共識推動。
- 交通部執行綜合規劃程序，市府同步都變、環差及進行設計作業。
- 戮力朝向與東豐快118年同步貫通目標邁進。

# 東豐快速道路 撬動山城交通新未來



豐原

石岡

東勢

- 拉開今年底即將局部通車序幕
- 11月7日 路跑嘉年華喜慶迎接
- 118年 全線完工貫通做好準備

# 生活線 經濟線 生命線 東勢豐原生活圈快速道路



盧市長：

它是一條生命的救援線，也是任內最波折、辛苦、最貴的一條路，但非常值得，因為生命無價，非興建不可，一定要完成。



# 感謝聆聽 恭請指教

展望未來 持續推動  
富市臺中 新好建設