

臺中市政府建設局
施工階段生態保育措施自主檢查表

工程名稱：環太東路銜接新平路三段橋梁新建工程

檢查日期：115 年 4 月 24 日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保全對象	1	【迴避】計畫區兩岸既有濱溪帶植被，除可作為野生動物利用棲地外，亦可調節水溫及水流，故迴避必要施工範圍外之既有濱溪帶植被，禁止工程機械、車輛及人員進入破壞或干擾，維持既有棲地狀態，保留野生動物可活動及棲息空間。	✓			河川公地內，非本工程施工範圍，營建機械不得進入既有濱溪帶植被區破壞。
	2	【迴避】預計施作路線旁記錄有榔榆樹群，其依 2017 臺灣維管束植物紅皮書名錄之評估結果，其屬近危(Near Threatened, NT)等級，雖為人工栽植，但為保留珍稀植物種源，維持基因多樣性，以原地保留為原則，施工期間迴避樹木生長區域，並禁止施工機械及人員破壞或砍伐。	✓			除本案規劃移植喬木之榔榆樹群已設置保護措施及警示帶，並迴避該區域施工。
生態保育措施	3	【減輕】施作範圍內預計移植樹木，須依設計圖說內移植作業方法執行，並禁止斷頭式修剪，以確保樹木正常生長及存活。	✓			皆依已核定之喬木移植計畫書作移植方式
	4	【減輕】預計新植之樹木及植栽採用原生種-光臘樹、越橘葉蔓榕、日本女貞及苦林盤，及栽培種銀姬小蠟。			✓	
	5	【減輕】工區內入侵種植物生長茂盛，恐影響原生植群生長，故施工過程順勢移除既有入侵種植被，如銀合歡及平原菟絲子等。	✓			工區範圍內有發現入侵種植被，於整地過程一併移除。
	6	【補償】為加速施工後工區內濱溪帶加速復育，故以人工復育方式，栽植或灑播原生草種，採用五節芒、甜根子草及蘆葦等，恢復濱溪植被生態功能性。			✓	
	7	【減輕】溪床內施工便道優先選擇既有裸露地設置，避免過度闢設便道，擾動非必要施工範圍之棲地。	✓			施工便道闢設範圍避免過大，降低影響棲地環境。

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	8	【減輕】進行橋梁橋墩工程施作時，避免大面積開挖河床，並配合臨時導水堤所需最小範圍填築。	✓			橋梁橋墩施作 降低開挖河床面積。
	9	【減輕】若工程車輛或機械行經行水區，需設置 RCP 涵管進行跨越，禁止直接輾壓河床底質，或造成水流斷流。	✓			已設置 RCP 管連接 工區使施工人員及車輛 通行工區。
	10	【減輕】進入行水區施工，為避免水流斷流，需進行導流作業，避免阻斷水域棲地縱向連續性。	✓			已設置 RCP 管避免 水流斷流。
	11	【減輕】於工區範圍，非施工時間及夜間除工區警示燈外，盡量避免增加額外光源，減輕干擾夜行性動物的活動及覓食，並避免夜間施工。	✓			無夜間施工
	12	【減輕】施工車輛運行及進行土方挖掘等工項，易產生揚塵，故每日定時對施工道路及車輛進行灑水降低揚塵量，避免林木葉表面遭揚塵覆蓋，並視施工項目及天候狀況增加灑水頻率。	✓			每日均出派員 執行水車例行 出車灑水。
	13	【減輕】計畫區內土方堆置區應覆蓋防塵網，以防土砂飛揚影響周圍棲地環境。	✓			全區皆有設置防塵網 預防揚塵。
	14	【減輕】運送廢棄土方或工程資材時，其運送車輛機具採用防塵布緊密覆蓋，防止砂土飛揚或掉落地面汙染環境。			✓	
	15	【減輕】施工期間適時進行施工車輛及機械保養維護，以免產生高分貝噪音，並避免高噪音機具同時施工，以減少施工噪音對周圍物種之干擾。	✓			每日作業前檢點車輛 機具，以免車輛機具 故障。

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	16	【迴避】考量 3-6 月為臺灣鳥類主要繁殖季節，故盡量迴避該期間進行施工行為，避免影響鳥類正常繁殖行為。	✓			本工程 7 月初開工
	17	【迴避】施工機具造成之震動及噪音易干擾當地野生動物活動，施工時段避開動物覓食及活動高峰時段(早上 8:00 前；下午 5:00 後)，減少干擾野生動物正常活動。	✓			無夜間施工
	18	【減輕】施工期間若於工區內發現野生動物，禁止捕殺行為，並採用柔性方式將之驅離，倘若發現保育類動物於工區內受傷或死亡，應立即通報主辦機關、監造單位及生態團隊。	✓			尚未發生野生動物
	19	【減輕】犬、貓易造成周圍野生動物生存壓力，故禁止於工區內飼養犬貓或餵食流浪犬貓。	✓			無犬貓出現於工區內
	20	【減輕】施工車輛於工區周圍速限每小時 30 公里以下，降低野生動物遭到路殺之機率。	✓			已設置交通號誌需求 施工車輛限速 25 km/h
	21	【減輕】為避免野生動物誤闖工區，造成受傷或死亡，故於工區周圍設置施工圍籬。	✓			已設置施工圍籬 阻隔
	22	【減輕】工程施作於既有道路內作業，避免施工機械及人員干擾周圍既有棲地環境。	✓			非工程範圍內施工 機具及人員不得進入
	23	【減輕】施工便道及臨時置料區選用既有裸露地或已受人為干擾之低敏感區域，避免過度移除既有植被，降低工程對陸域棲地的干擾。	✓			工地便道及置料區 擇高灘地之降低 敏感區域
	24	【減輕】施工過程中產生之工程廢水及廢棄泥漿，禁止直接排入周圍水域棲地或排水溝，需依相關排放廢水程序，適當處理後才排放。	✓			廢棄泥漿、工地負責人 指揮排放程序

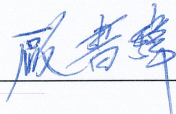
項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	25	【減輕】施工期間產生之民生廢棄物需集中並帶離現場，禁止埋入土層，或以任何形式滯留現場，避免野生動物誤傷或誤食，而工程廢棄物因廢棄物處理相關法規，無法及時運離工區，可暫置於臨時置料區，但仍須盡速運離，並於完工驗收時須統一巡檢周遭垃圾及工程廢棄物等是否已清除乾淨。	✓			廢棄物立即運離工地。
是否發生環境異常狀況？ (如有環境生態異常狀況請通報工程主辦機關與監造單位)		☐ 是 ☐ 否	異常狀況說明： 解決對策：			

施工廠商:協誠營造股份有限公司
 工地主任(工地負責人)簽名: _____



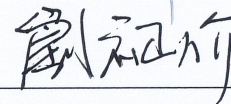
(簽章)

協力廠商:森瀾生態顧問有限公司
 生態背景人員簽名: _____



(簽章)

監造單位:翊盛工程顧問有限公司
 監造人員簽名: _____



(簽章)

填表說明：

1. 「實際檢查情形」請說明檢查結果，表格內標示底色的檢查項目請檢附現場照片。(例如「不合格」，請說明不合格事項。)
2. 檢查不合格事項，請納入附表 C-08 表單辦理追蹤。
3. 本表請依虛線反向對折將個人資訊遮蔽後，掃描表單內容並辦理資訊公開。資訊公開內容如有個人資訊，請自行遮蔽後再辦理資訊公開。

生態保育措施施工階段執行照片

檢查項目	
【迴避】計畫區兩岸既有濱溪帶植被，除可作為野生動物利用棲地外，亦可調節水溫及水流，故迴避必要施工範圍外之既有濱溪帶植被，禁止工程機械、車輛及人員進入破壞或干擾，維持既有棲地狀態，保留野生動物可活動及棲息空間。	
【施工前】  工區上游濱溪帶植被 拍攝位置(TWD97)：222440，2672513	【施工中】 
 工區下游濱溪帶植被 拍攝位置(TWD97)：222205，2672206	
日期：114/5/19	日期：115/04/24

檢查項目 【迴避】 預計施作路線旁記錄有榔榆樹群，其依 2017 臺灣維管束植物紅皮書名錄之評估結果，其屬近危(Near Threatened, NT)等級，雖為人工栽植，但為保留珍稀植物種源，維持基因多樣性，以原地保留為原則，施工期間迴避樹木生長區域，除經核定需進行移植之樹群，並禁止施工機械及人員破壞或砍伐。	
【施工前】  榔榆樹群 座標(TWD97)起點：222316，2672506 終點：222336，2672559	【施工中】 
日期：114/5/19	日期：115/04/24
檢查項目 【減輕】 預計新植之樹木及植栽採用原生種-光臘樹、越橘葉蔓榕、日本女貞及苦林盤，及栽培種銀姬小蠟。	
【施工中】 尚未執行 <u>若尚未執行在此填寫尚未執行即可</u>	
日期：115/04/24	
檢查項目 【補償】 為加速施工後工區內濱溪帶加速復育，故以人工復育方式，栽植或灑播原生草種，採用五節芒、甜根子草及蘆葦等，恢復濱溪植被生態功能性。	
【施工中】 尚未執行 <u>若尚未執行在此填寫尚未執行即可</u>	
日期：115/04/24	

檢查項目
【減輕】若工程車輛或機械行經行水區，需設置 RCP 涵管進行跨越，禁止直接輾壓河床底質，或造成水流斷流。
【施工中】已在工區中央埋設 RCP 管，以利車輛穿越管制便道，不會直接輾壓河床底質，造成水流斷流。 於行車道中央埋設 RCP 管以利車輛穿越
日期：115/04/24
檢查項目
【減輕】進入行水區施工，為避免水流斷流，需進行導流作業，避免阻斷水域棲地縱向連續性。
【施工中】已在工區中央埋設 RCP 管，以利車輛穿越管制便道，不會直接輾壓河床底質，造成水流斷流。 於行車道中央埋設 RCP 管以利車輛穿越
日期：115/04/24
檢查項目
【減輕】計畫區內土方堆置區應覆蓋防塵網，以防土砂飛揚影響周圍棲地環境。
【施工中】尚未執行 因尚未執行故無照片可供說明
日期：115/04/24