

「東勢豐原生活圈快速道路(石岡交流道-新社區)聯絡道路銜接市道129線開闢工程」先期規劃及環境影響評估

地方說明會

開會時間:中華民國115年8月28日(星期五)

上午 9時30分

開會地點:臺中市新社區復盛里興社街二段28-1號
(新社區公所三樓禮堂)

計畫緣起

- 東勢豐原生活圈快速道路（東豐快）作為連接東勢與豐原的重要建設，是山城生命救援線，新社地區需繞行台3線與129線方能銜接東豐快，假日或是花海節129線常常交通壅塞，交通問題亟待解決。
- 東豐快規劃129線聯絡道，可直接銜接東豐快，亦可作為129線與台3線替代道路分散車流，讓新社地區加入臺中快速道路系統，提升交通便利性，促進區域經濟發展。



113.06 完成基本資料蒐集

113.09 提報初步路線及研擬方案

113.06 完成地方訪談

113.12 提報初步路線修正

114.01 辦理地方座談會

114.06 依地方說明會建議完成路線修正

114.10 完成可行性評估

115.08 啟動先期規劃

環境影響評估

都市計畫變更

用地徵收

工程細部設計

水土保持計畫

發包施工

完工通車

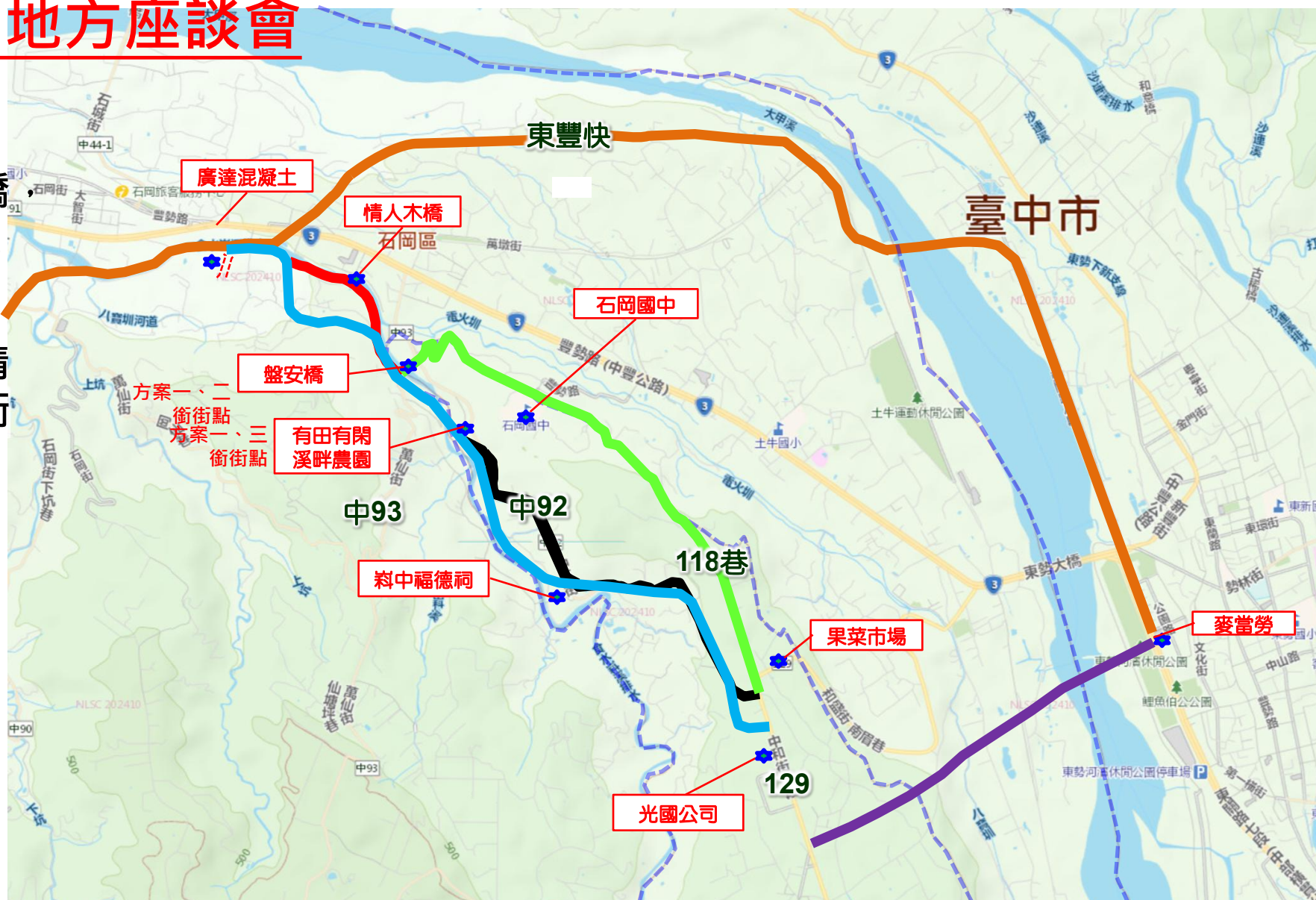
方案一:沿食水料溪避開情人木橋
在光國公司前銜接129線

方案二:沿食水料溪拆除或跨越情人木橋，在光國公司前銜接129線

方案三:中92改善

方案四:中和街118巷拓寬

方案五:跨越大甲溪



	方案一	方案二	方案三	方案四	方案五
評估說明	1.沿山下巷須拆遷房舍多。 2.與129線銜接處接近129線與中92路口，假日易雍塞回堵。	1.沿食水料溪河岸，可減少用地徵收與拆遷。 2.與129線銜接處接近129線與中92路口，假日易雍塞回堵。 3.路線由情人木橋旁經過。	1.東豐快通車後，新社民眾往來石岡交流道需仰賴中92，局部改善為本工程完成前短期方案。	1.現況中和街118巷二側住戶林立，需大量拆遷	1.跨越新社台地與大甲溪河谷影響生態甚鉅，另需拉長距離並利用工程方法克服高差。
前次地方建議彙整	本方案與方案二相較影響民眾房舍更多，不建議採用。	1.地方意見二派，部分主張規劃接入點是好方案；部分主張129線與中92路口是交通瓶頸應避開。 2.沿食水料溪河岸恐影響生態。	1.聯絡道完成前中92改善應比照129線中興嶺段優先辦理。	118巷拓寬改善雖知道困難度高，但可帶動地方發展，請建設局納入考量。	1.部分民意支持，建議由新社下水底寮銜接至台8線麥當勞。 2.部分民意覺得坡度大較不安全，且與民眾往來豐原習慣往石岡方向不同。

結論：

- 一、採用方案二，重新選定與129線銜接點
- 二、採用方案五，考量工程可行性重新選線，並作為環評替代路線

路線方案	工程內容	工程經費	房屋拆遷	交通影響	施工方法	民意接受度	執行難易度
方案二 沿食水料溪	寬12公尺 長5,300公尺 設計速率 60公里/小時	高 工程費+用地費 111.2億 (至新社高中) 52.0億 (至光國公司旁)	難 影響一戶 RC民宅及 部分簡易 房舍	與129線銜接 點遠離易雍塞 區段 可直接銜接石 岡交流道	傳統預力混凝 土橋 吊裝、場撐或 懸臂工法	高 民眾有提出影 響食水料溪生 態疑慮，實務 上影響生態較 小	較高 於光國公司旁銜 接129線，經費 二方案相當 拆遷問題較多
方案五 跨越大甲溪	寬12公尺 長2,515公尺 設計速率 60公里/小時 最大縱坡8%	低 工程費+用地費 55.5億	易	與129線銜接 點遠離易雍塞 區段 與台8線銜接 處易形成交通 瓶頸	跨越大甲溪須 採懸臂、鋼拱、 鋼拱、脊背等 大跨徑工法 新社台地邊坡 高差採高橋墩 工法	高 但往豐原方向 繞道東勢旅行 距離較長 坡度大型車較 危險 影響生態大	較低 經費低 拆遷問題少 路線短但工程難 度高 環境影響較高

- ◆ 地方需求要興建能分散車流、快速銜接東豐快之高架聯絡道
- ◆ 方案二可縮短往豐原方向旅行距離，優先路線於光國公司旁銜接129線，對環境衝擊小，經費適中，益比本高
- ◆ 方案五拆遷問題少，工程難度高，環境影響較大，往豐原、市區須繞行
- ◆ 建議保留方案二(優先)與方案五(替代)進入下一階段先期規劃及環境影響評估

- 計畫路線:自新社高中前129線往北沿食水料溪銜接東豐快石岡交流道

聯絡道寬12公尺

聯絡道長5,300公尺

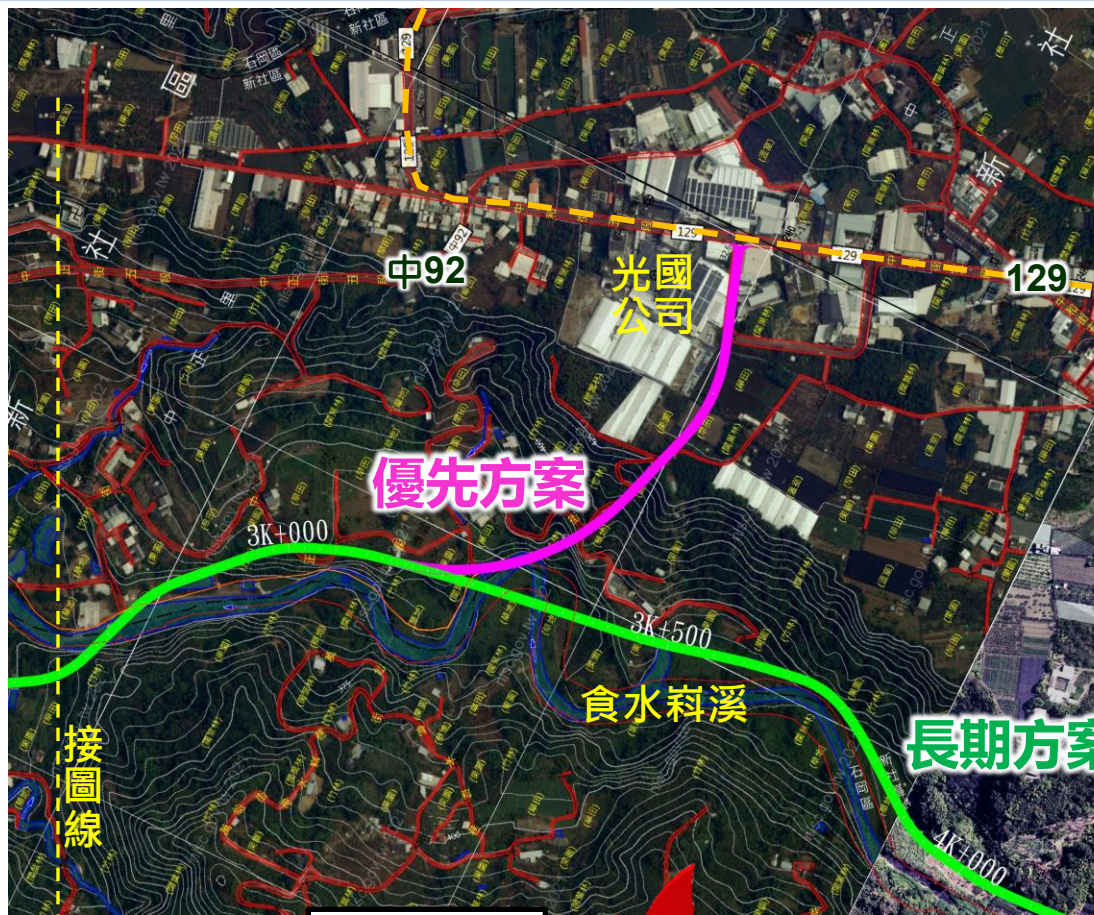
設計速率60公里/小時



- 考量經費及在地居民期望迫切性，計畫路線研擬**優先、長期**方案



- **優先方案**：長約3.6公里於光國公司南側中和街五段72巷銜接129線
- **長期方案**：長約5.3公里於新社高中旁銜接129線



原路線

建議路線



方案研析

優先方案

建立骨架

- 工程經費:504,320萬元
- 用地費: 15,680萬元
- 合計:520,000萬元



優點

- 串接129線與石岡交流道
- 大幅提升交通效益
- 車流會經過市區
- 成本效益最佳



限制

- 影響部分民宅、廠房



最佳方案

長期方案

長期發展

- 工程經費:940,000萬元
- 用地費: 22,146萬元
- 合計:962,146萬元



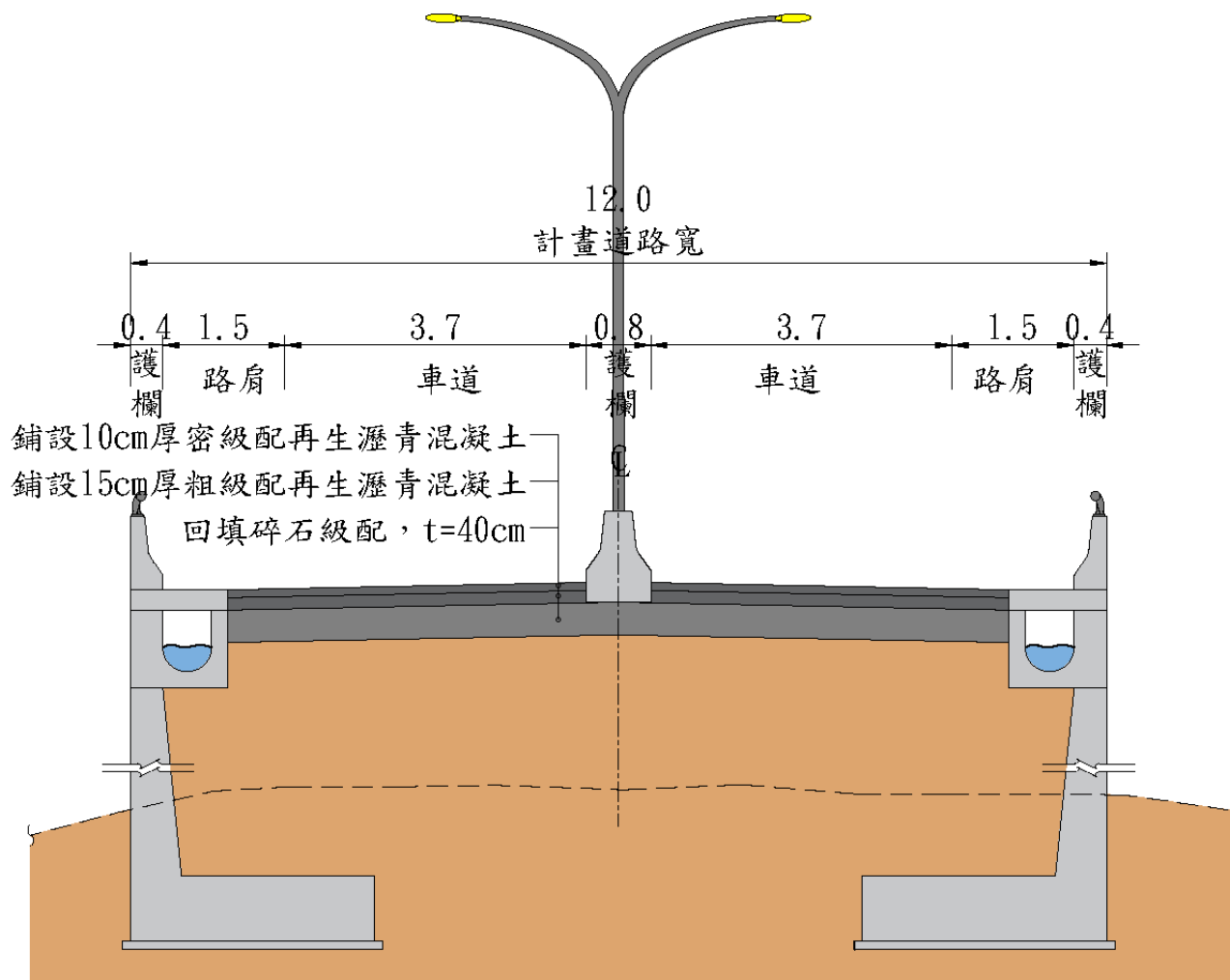
優點

- 更接近花海園區
- 分散車流效益高
- 完整路網架構

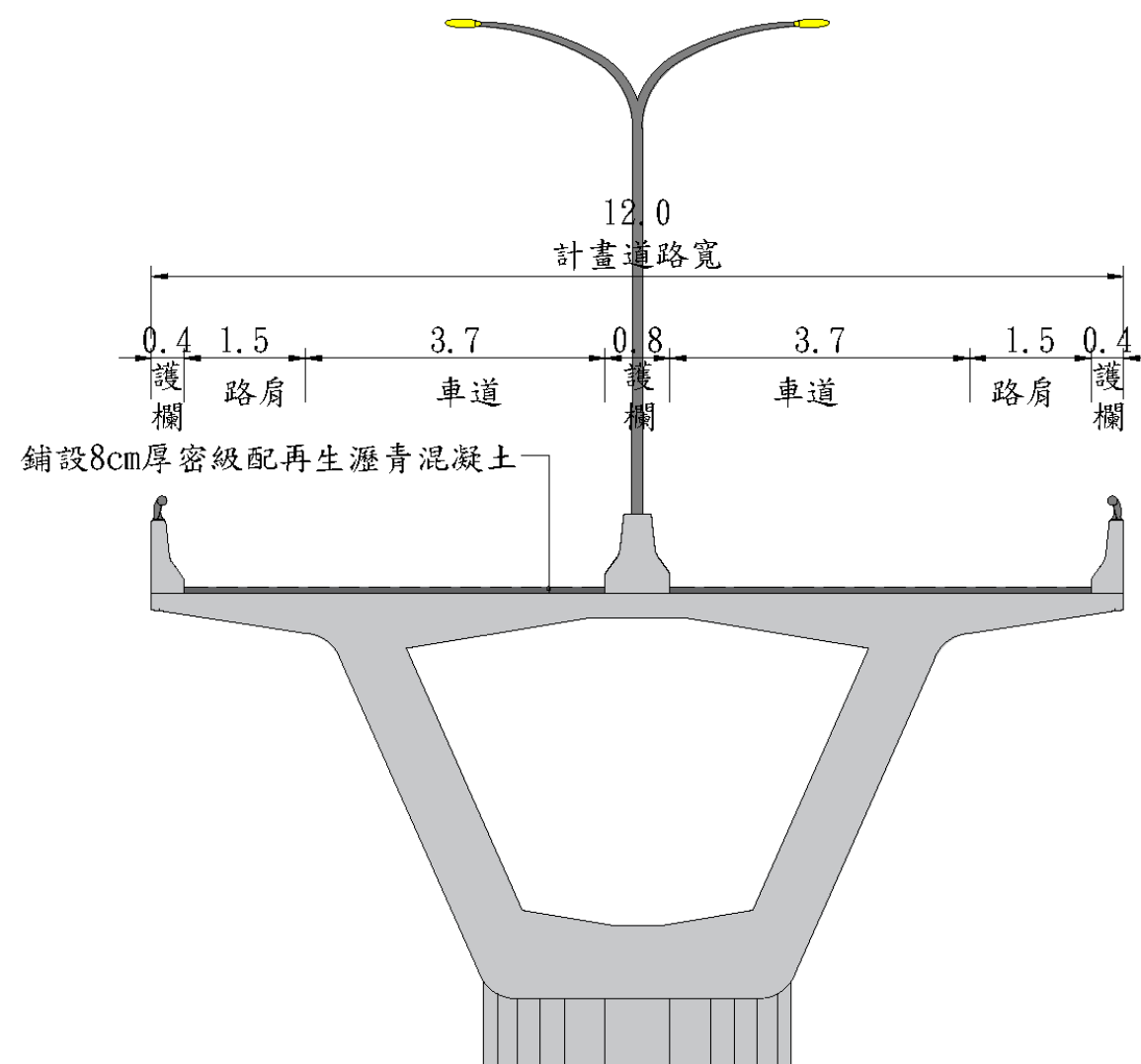


限制

- 工程規模極大
- 整體效益提升有限(較優先方案)
- 投資成本最高

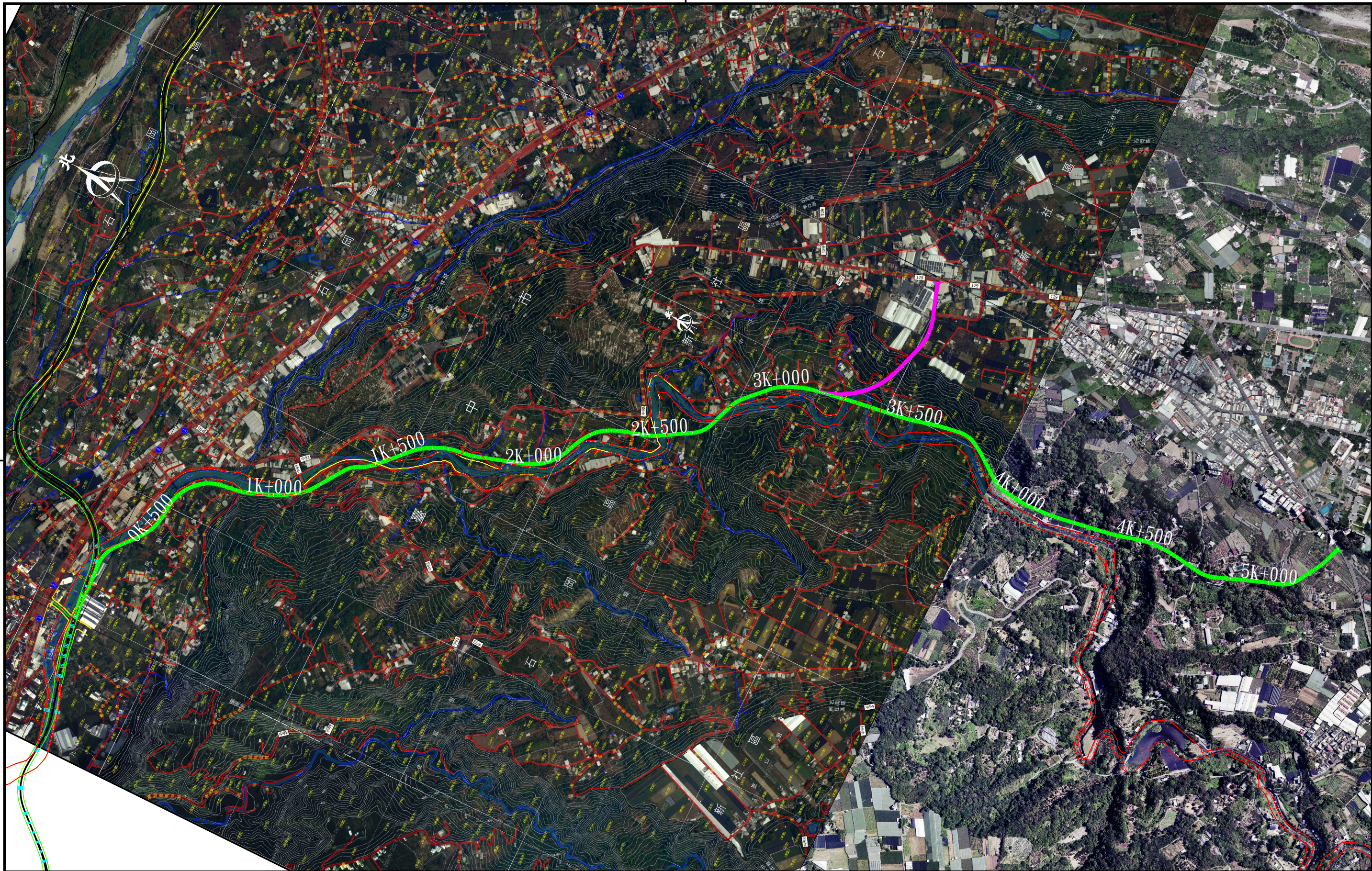


新闢引道段斷面圖



新闢橋梁段斷面圖





臺中市政府建設局

旭基工程顧問有限公司

繪圖	林欣儀	複核	林士翔	技師	張宏旭	比例尺
設計	王健宇	核准	張宏旭	日期	115.08	

工程名稱	『東勢豐原生活圈快速道路(石岡交流道-新社區)聯絡道路銜接市道129線開闢工程』前期規劃及環境影響評估
圖樣內容	路線平面總圖

圖號	01 F
----	---------

張數	1
----	---