

東勢豐原生活圈快速道路 工程建設情形

報告機關 臺中市政府建設局

報告日期 115 年 8 月 12 日

簡報人員 游 科長 晏愷

計畫緣起



88年 921大地震



計畫緣起



醫療護送

提升醫療護送
彌補資源不足

路線串聯

串聯國道4號、
國道4號豐潭段

紓解車流

台3線尖峰車流
量得以分流

活絡經濟

農業、觀光等產
業得以發展



計畫緣起

東勢豐原生活圈快速道路 國工局(現為高公局)階段

93 國道4號可行性綜合規劃

東勢山城進出國道4號改善可行性

99.11 行政院核定可行性報告

臺中市政府階段

102.12 接續中央辦理工程

107.12 最高法院撤銷環評結果

108.2 重啟計畫推動

110.4 環境影響評估通過

111.10 克服萬難 復工！

113.1 中央經費核定

(交通部49.97億元、內政部59.24億元、中市府40.39億元)

115.08 眾所期待 **三標合龍**

115年東勢石岡段通車前哨

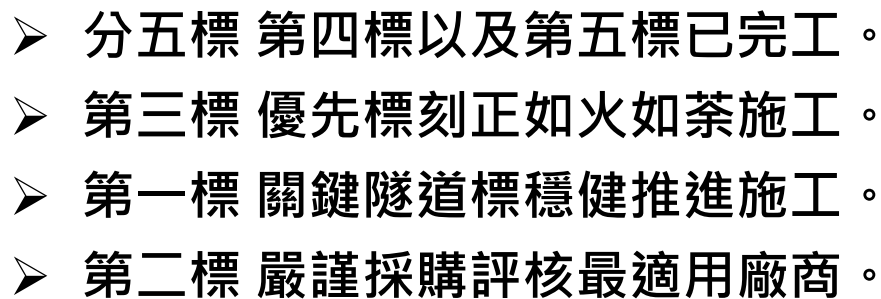


工程目標



- 東豐快等同「生命救援線」！
- 國道四號系統交通服務的延伸
- 省道台3線的替代道路
- 一條安全回家的便捷道路！
- 健全大臺中交通路網。

全長9.6公里 總經費193.7億元



全線力拼！

- 石岡東勢115年局部通車！
- 全線目標118年順利通車！

推動過程



凝聚地方共識!!



推動過程



公開透明 !!



推動過程



專業規劃與審查 !!



推動過程



逐步實現 !!



推動過程



久候多年 安全縫合



推動過程

東勢石岡
今年即將通車



推動過程

國4立交共構
東豐快全線118年通車



生活線 經濟線 生命線 東勢豐原生活圈快速道路



盧市長：

我們非興建不可！！

一定要把這條路完成！！



感謝聆聽 恭請指教

展望未來 持續推動新好建設