

南區-文心南路 532 號前
路樹移換植計畫



臺中市政府建設局

115 年 6 月

目錄

一、工程概述:	3
二、現況調查及說明	4
四、樹木健診	6
五、改善方案及對策	7
六、移除施工方式	12
七、交通維持計畫	15
八、移除及植時程	17
九、專業人員施工證照	17
十、經費概算	錯誤! 尚未定義書籤。
十一、施工範圍與地下管線套疊分析圖	21

一、工程概述:

- 工程名稱：南區-文心南路 532 號前路樹移換植計畫
- 概估經費:92,195 元整(包含喬木移除、補植、利雜、間接工程費用)
- 工程內容:移換植 2 株大葉桃花心木與 1 株黑板樹。



二、現況調查及說明

(一)移除原因

1. 兩株大葉桃花心木與一株黑板樹根系隆起造成鋪面高低差影響行人安全，移除重新換植 3 株烏臼與鋪面重新修繕。

(二)喬木移除現況調查



樹穴大小:0.8*1.6 米

人行道寬度:2.2 米、1.5 米

01



樹籍
0414A96A594981

編號	樹種	米徑 (cm)	樹高 (m)	冠幅 (m)	現況
01	大葉桃花心木	39	9	5	根株隆起、主幹中空腐朽

02



樹籍
040DA56A594980

編號	樹種	米徑 (cm)	樹高 (m)	冠幅 (m)	現況
02	大葉 桃花 心木	57	11	6	根株隆起、 主幹中空腐朽

03



樹籍
0474A26A594981

編號	樹種	米徑 (cm)	樹高 (m)	冠幅 (m)	現況
03	黑板 樹	58.4	11	5.5	根株隆起、 主幹腐朽

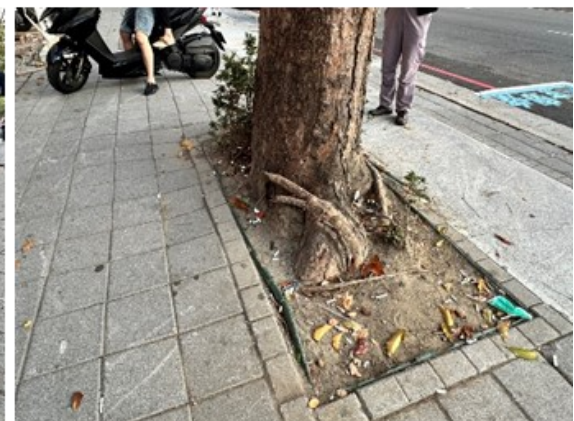
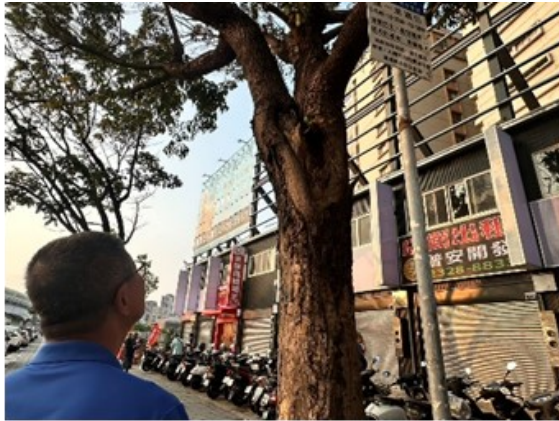
四、樹木健診

臺中市養護工程處 健診紀錄表

診斷樹種	黑桉樹x1. 大葉桃花心木x2	米高直徑	約_____公分
時 間	115年3月27日 時 分	植穴型態	☐ 單獨植穴 ☐ 綠地內
地 點	文心南路 532 號前		☐ 連續植穴 ☐ 其他
現況相片			
診斷建議	☐ 保持現況 ☐ 建議移植 ☒ 建議移除 ☐ 建議修剪 ☐ 建議改善設施鋪面 ☐ 建議施藥： ☐ 其他： 黑桉樹x1：植株高大，根株隆起，造成鋪面隆起不平，且主幹外中陰乾枝，乾枝枝，問題樹種無價值，建議移除。 大葉桃花心木x1：植株壯碩，根株隆起，主幹250→300cm，折斷中空乾枝，因折枝斷幹危險，建議移除。 大葉桃花心木x1：植株嚴重傾斜，側枝幹乾枯，根株隆起，破壞鋪面，主幹中陰乾枝，恐有斷枝倒伏危險，建議移除。		
健診人員	本區段建議移除3株高木，補植種植真柏3株於原植穴恢復道路景觀。		

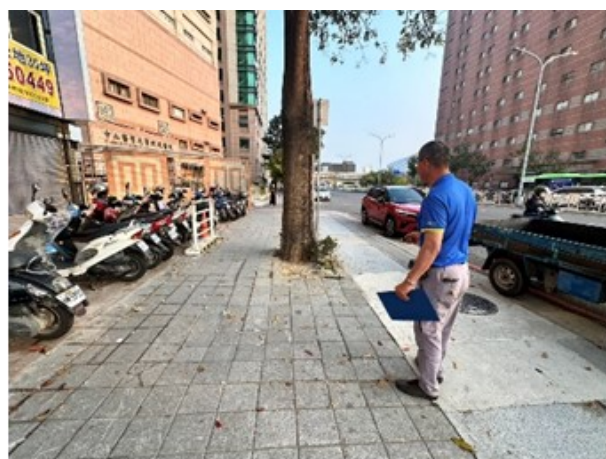


(1)大葉桃花心木健診



根株隆起

(2)大葉桃花心木健診



(3)黑板樹健診

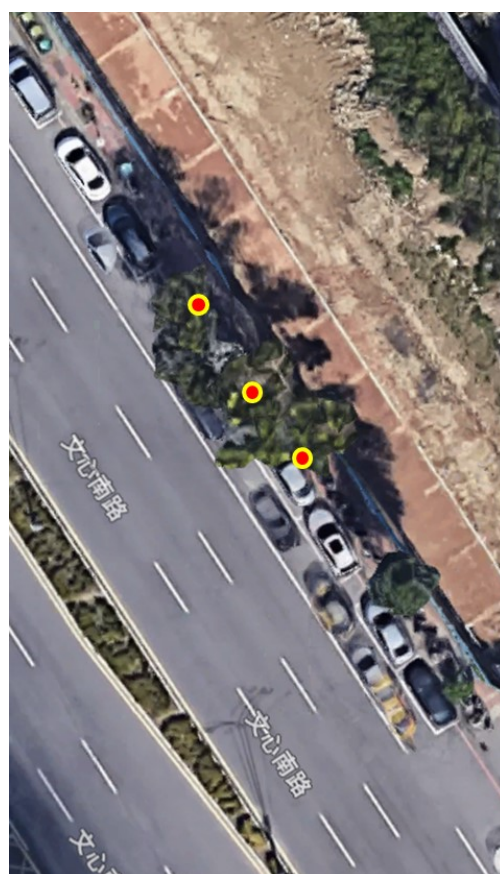
五、改善方案及對策

1.換植植 3 株烏臼。

2.樹穴周邊補植銀紋沿階草。



原樹穴補植，距離約12m



周邊樹種為烏臼

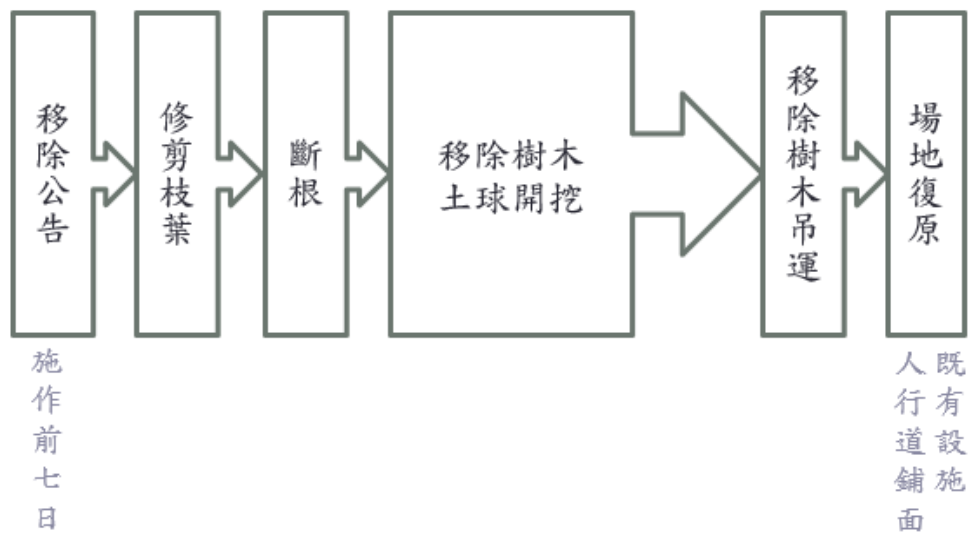
2.人行道剖面圖

人行道寬度 2.2 米、1.5 米。

樹穴大小 1*1.6 米。



六、移除施工方式



◆ 除前範圍確認

1. 將核對核准移除樹木之種類、規格、數量。
2. 做施工範圍確認及交通管制。

◆ 移除前修剪

1. 喬木移除時使用移植方式作業。
2. 要先修枝，摘除老葉。
3. 修枝原則維持原樹型方式，並將原有內部雜枝、徒長枝予以切除。
4. 修剪後進行樹幹保護以稻草蓆保護樹幹，修剪時應聘請建設局核定之監看人員全程監看。

◆ 斷根措施

1. 斷根前根球尺寸應依設計圖說或相關移植規定辦理，先將斷根範圍之內徑標示在地上，1 次性移除，然後依斷根部向外鏟一條 25cm 寬，30~80cm 深之環溝。
2. 斷根作業之後，得使用消毒或促進發根藥劑，於斷根部位進行灌注或噴佈或塗佈處理。
3. 進行斷根作業後，該環狀溝內須以砂壤土回填並得拌合有機質肥料進行回填，所挖掘出既存土壤，則可就現場位置整地平順。

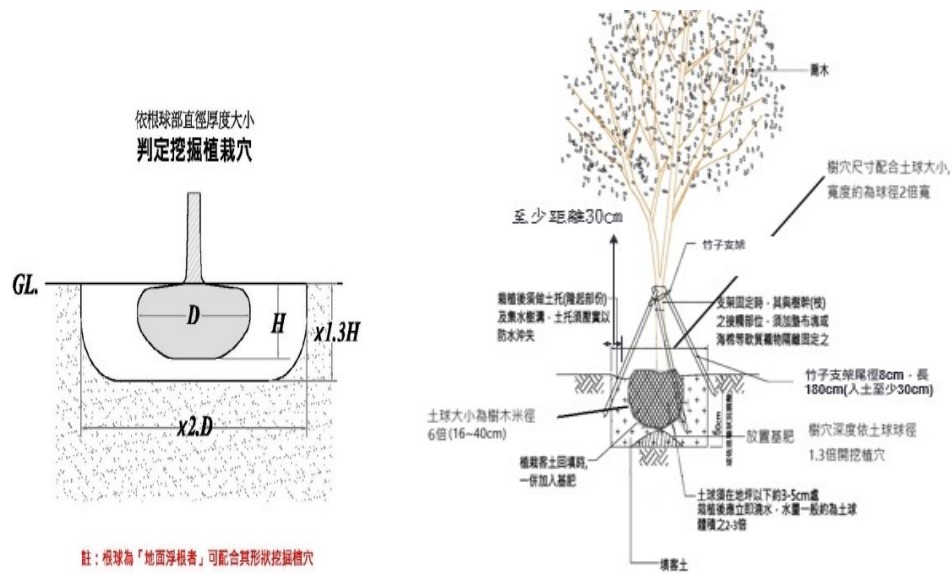
◆ 吊運作業

1. 樹木移除時，應避免掉重過程中跟球土壤鬆裂脫落及樹體遭受損傷，並將以黑網及透明伸縮膜移除。

◆ 環境清理與場地復原

1. 樹木移除後進行人行道鋪面復原清理，先將樹穴內樹根清除後，鋪面整理撫平。

喬木補植施工方式



(1) 礫石、混凝土塊等清除

(2) 植穴尺寸-配合土球大小，寬度約為土球球徑 2 倍寬，1.3 倍深度開挖植穴

(3) 捆紮根球部之繩索

(4) 客土-塑膠或不織布材質須剝除

(5) 換土計畫-樹木種植時將新的良質土壤(每個植穴 1 立方)充分覆蓋於土球四周，並壓實確定土球確實與新覆蓋良質土接觸，以利根系發展新根。

七、交通維持計畫

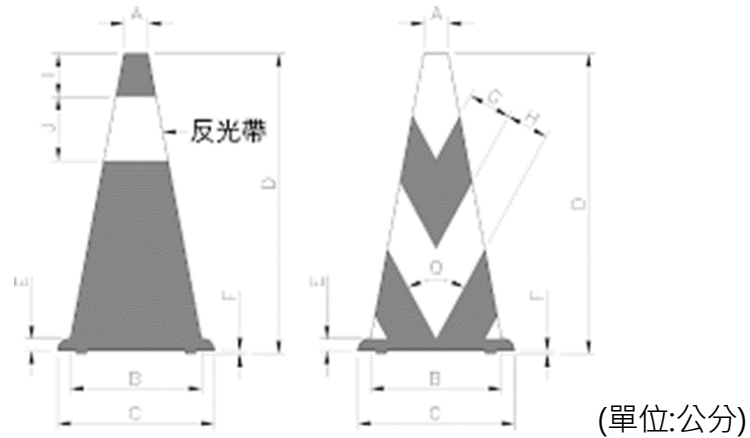
(一)道路施工短期性防護設施

1. 占用道路、車道佈置及疏散路線之安排

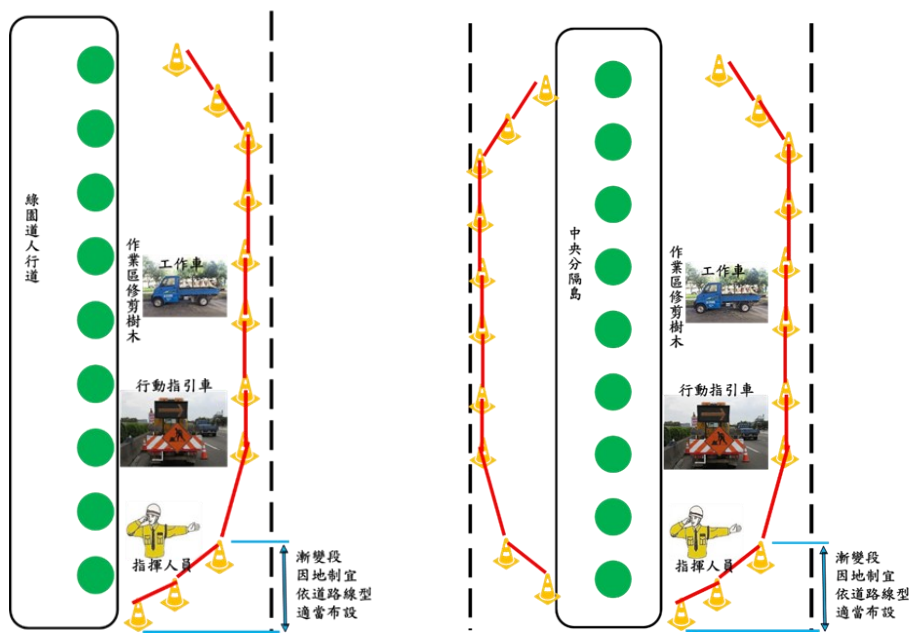
- 綠美化維護施工地點於重要道路之分隔島上，施工時將依本計畫書妥善佈置安全措施。
- 依「道路交通標線標誌號誌設置規則」辦理。
- 若須將車道封閉前應將車流變線道路指示牌導引車行，並依道路主管機關規定設置道路施工警示標誌。
- 施工機具、車輛停放，均應放在施工警示區內，不可放置於道路及便道，以維行車安全。
- 占用道路及車道之作業機具範圍，應以交通錐(附加連桿)予以分隔，並於工作場所起點放置行動指引車指引行進方向，以利後方來車儘早發現提早改道，以維持交通順暢及保障人員生命安全。
- 雨天或有霧氣時，以減少施工為原則，避免意外發生。
- 指揮人員配置 1 名、安全錐(含連桿)30-50 組、減速慢行告示牌 2 面。

(二)交通維持措施及車道佈置

1. 若實際需要得採用內照式活動型拒馬，本拒馬夜間應擇適當位置裝設施工警告燈。
2. 交通錐，用以輔助拒馬阻擋或分隔交通，在日間或行車速限低於每小時 70 公里以下之路段，其高度至少 45 公分；在夜間及行車限速每小時 70 公里以上之路段或需明顯指引處，其高度至少 70 公分。
3. 交通錐使用上端應安裝白色反光材料或反光導標。交通錐顏色分全橙色及橙白相間斜紋兩種，其基本形式尺寸參考下表及圖例之規定。



4. 道路封閉路段(或封閉部分車道段)如需要利用其他道路繞道行駛維持交通時，除應設置道路封閉標誌外，應在封閉路段二端可供繞道之交岔路口增設告示牌告示封閉路段之起迄點及繞道行駛路線。並於起點設置行動指引車。
5. 道路因施工、養護或其他情況致交通受阻，應視需要設置各種標誌或拒馬、交通錐等，夜間應有反光或施工警告燈號，必要時並應使用號誌或派旗手管制交通，其佈設圖例如下。



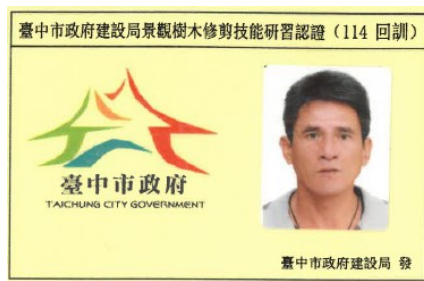
靠近人行道側車道布設示意圖

中央分隔島作業車道布設示意圖

八、移除及植時程

- 移除時間:俟審議通過奉准派工後即派工施作
- 移除時間:預計115.05月底執行
- 樹穴回填時間:預計115.05月底執行

九、專業人員施工證照



臺中市政府建設局景觀樹木修剪技能研習認證 (114 回訓)	
英文姓名	
生效日期	民國 114. 04. 24
備註: 三年回訓	
臺中市政府建設局 發	



臺中市政府建設局景觀樹木種植與移植研習認證 (114 回訓)	
證書字號	
中文姓名	
英文姓名	
生效日期	民國 114. 04. 25
備註: 三年回訓	
臺中市政府建設局 發	