

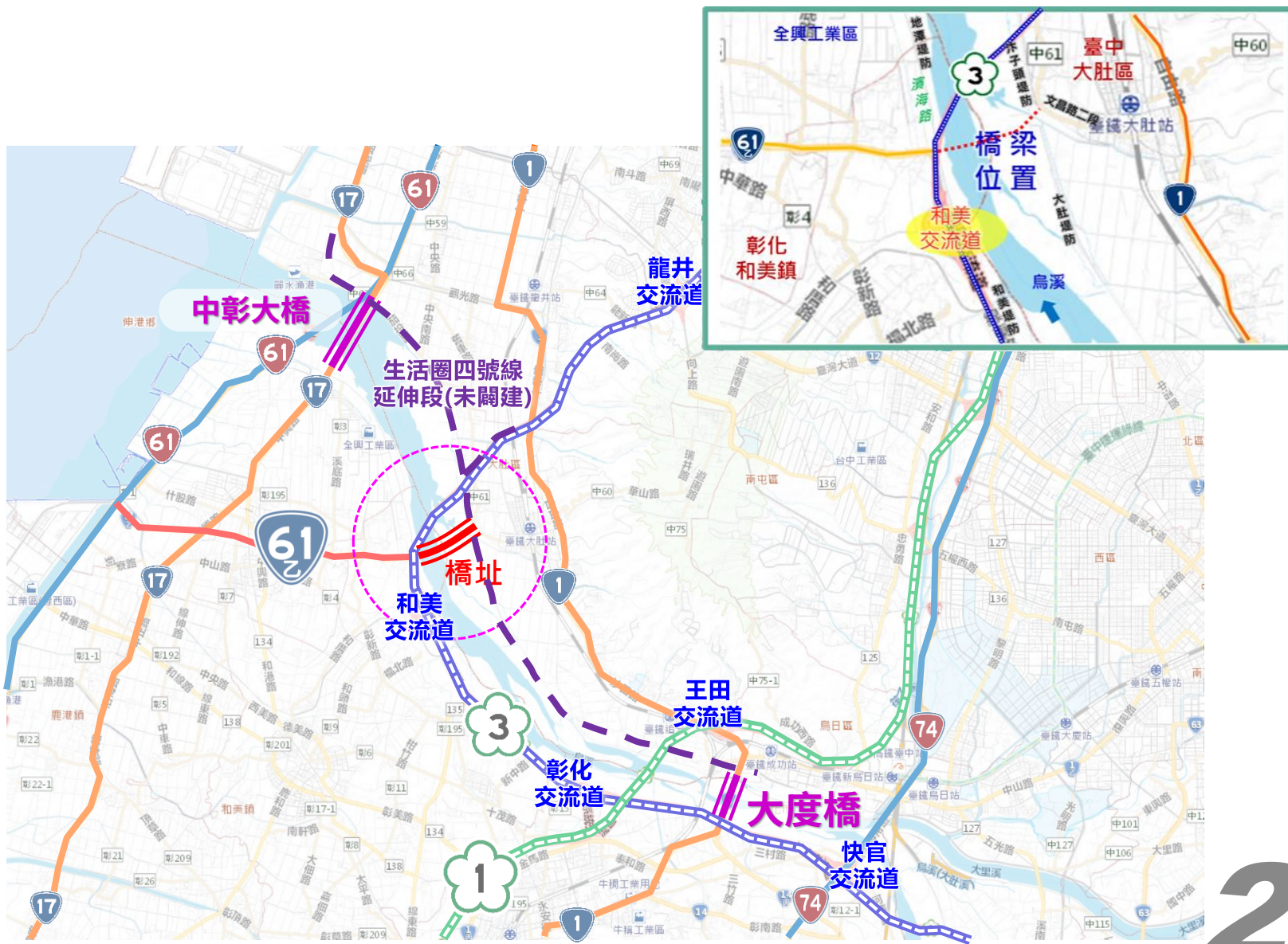
大肚和美橋全橋合龍簡報

工程基本資料

工程名稱	臺中大肚-彰化和美跨河橋梁新建工程
主辦機關	臺中市政府建設局
設計監造	荔盛工程顧問有限公司
施工廠商	義力營造股份有限公司
工程經費	新臺幣32億元
契約工期	1,371日曆天(含展延111天)
開工日期	112.01.31
完工日期	115.11.26
全橋長度	1,440公尺(含引道則為1,690公尺)
橋梁寬度	22公尺

隔溪相望，近在遠方-受烏溪阻隔的大肚與和美

- 大肚和美相隔烏溪兩岸交通不便
- 區域依賴台17線中彰大橋及台1線大度橋聯絡
- 民眾往來繞行超過10公里、車程超過30分鐘。
- 無法發展區域生活圈
- 不利交通紓解及防災



睽違20年期盼



預算金額	生活圈計畫	負擔比例	機關	各單位負擔總金額
總預算金額 32億元 原約預算 30億595萬元 後續擴充預算 1億9,405萬元	臺中 (負擔50%)	原約預算 50%	內政部國土管理署79% 補助金額：11億8,735萬250元 臺中市政府21% 市府金額：3億1,562萬4,750元	中央補助 內政部：11億8,735萬250元 交通部：12億1,740萬9,750元 地方自籌 臺中市：4億1,264萬9,750元 彰化縣：3億8,259萬250元
		後擴預算 50%	臺中市政府100% 市府自籌：9,702萬5,000元	
	彰化 (負擔50%)	原約預算 50%	交通部公路局81% 補助金額：12億1,740萬9,750元 彰化縣政府19% 縣府自籌：2億8,556萬5,250元	
		後擴預算 50%	彰化縣政府100% 縣府自籌：9,702萬5,000元	



力拼中彰 30分鐘生活圈

20年等待！
3任市長推動！

惠及
人口

5.4萬
臺中大肚

9.1萬
彰化和美

約1萬
臺中萬興
彰化全興

中部跨域治理
重要里程碑！



橋梁完成後

臺中、彰化往來只要

2分鐘

跨河橋梁

不只是一座橋，而是跨域治理新地標

大肚和美橋五項意義

- 近年中部跨域**最長**橋梁(1,690公尺)
- **耗資最高**的重大橋梁工程(32億元)
- 造福台中大肚及彰化和美計**15萬人**
- 地方合作**區域治理**的成功典範
- **中央和地方**合作的優良範例



預期效益

區域治理標竿

- 中台灣區域治理計畫
- 除了大肚和美橋，也包含溪尾大橋、二橋，以及中捷綠線延伸彰化
- 打破行政本位主義，跨縣市共榮里程碑

改善鄰近交通

- 減輕台一線大肚橋、台17線中彰大橋之交通量
- 促進周邊臺中港、全興及彰濱工業區發展

中彰生活圈

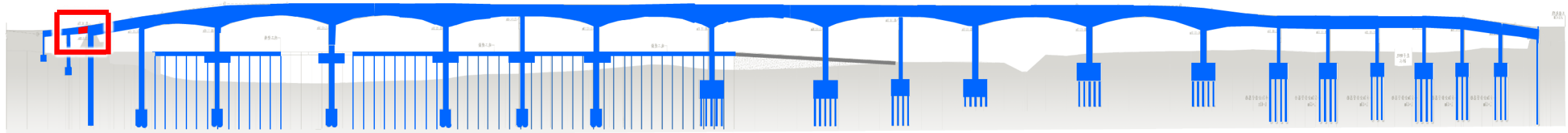
- 縮短臺中大肚與彰化和美間旅程距離，提昇交通運輸功能
- 今年10月通車，打造中彰30分鐘生活圈

完善區域串聯

- 不僅聯繫大肚與和美，更銜接國道三號和美交流道系統
- 更預留未來生活圈四號線延伸段的銜接

施工進度及重要里程碑

■ 已施	■ 完工	■ 成中
------	------	------



走動式管理

113.01.31

首輪懸臂工作車上車

陳局長大田視察督導



打造安全環境

113.12.30

首輪懸臂工作車下車

陳大田局長、江副院長啟臣視察



確保工程品質

115.04.20

和美端第二階段交維

王縣長惠美視察

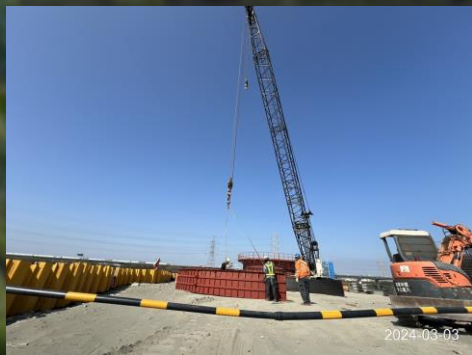


進度超前，品質依舊頂尖

- 懸臂工法橋梁段線形優美
- 曲線段精度1.2公分/110公尺
- 直線段精度僅1公分/110公尺



導入智慧設計、低碳工法



- 使用鋼模等可回收再生綠建材作為施工材料，減少碳排放量。



- 使用太陽能板供電、LED 警示燈、環保車輛，減少碳排放量。

減碳量72,938.3公噸
相當於

187 座

大安森林公園年吸碳量

1.5 萬輛

小客車全年停止上路

2.4 萬戶

家庭全年用電 0 排量

風雨不倒、復原迅速

14天完成材料動員

所需材料量體龐大，調動他案即將施工材料至本案，優先進場施作

50天完成便橋貫通

兩端同時施工，雖受水下障礙物嚴重影響，仍較一般功率提升15%以上

5個月完成P16上構

原網圖核定工期238天，傾盡所有資源全力趲趕，157天即完成P16上構，縮短近三個月，功率提升34%

穩定超前，通車在即



目前施作進度

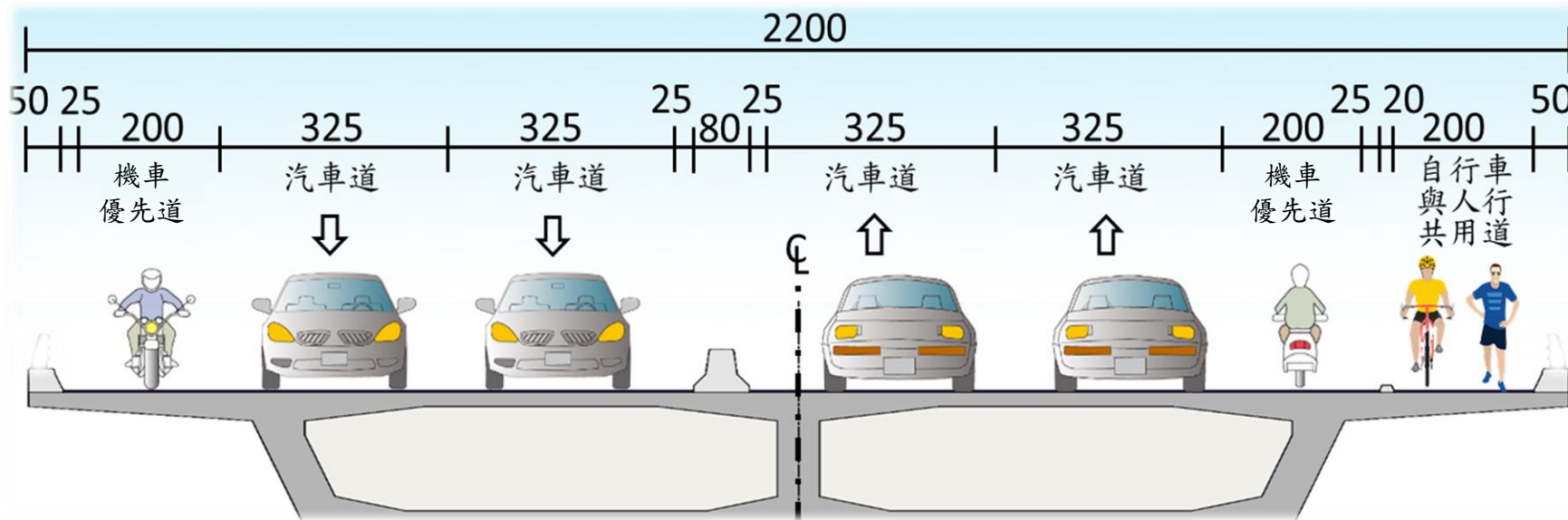
(截至115.6.30止)

護欄、伸縮縫、引道

預定：92.896%

實際：**93.469%**

超前：+0.573%



115.06
工作車下車



115.07
全橋合龍



115.08
橋護欄完成

115.09
橋AC、伸縮縫

115.10
交通照明標線、通車履勘

115.10.31
全線通車

12



簡報完畢
敬請指教