

三民路一段 路樹移除計畫



臺中市政府建設局

115 年 02 月

審查意見回覆表

目錄

一、工程概述:	1
二、現況調查及說明	1
三、樹木健診	5
四、移除步驟及機具	8
五、交通維持計畫	9
六、移除及補植時程	11
七、專業人員施工證照	11
八、經費概算	13

一、工程概述:

- 工程名稱：三民路一段路樹移除計畫
- 概估經費: 71,919 元整(包含喬木移除、利雜、間接工程費用)
- 工程內容: 總計移除 4 株樹木



二、現況調查及說明

(一) 移除原因

- 1. 地檢署大樓工程一案周邊，預計移除三民路一段&朝陽街路肩樹 3 棵，及三民路一段&貴和街口 1 株榕樹，因根系主幹皆有創傷腐朽影響

通行安全，且部分根系已侵入排水系統，避免未來破壞排水系統。並且為了同時提升整體景觀並且使街道與地檢署大樓景觀更有一致性，預計移除 4 株樹木，朝陽街路面由路工簡易修復，三民路一段人行道鋪面由台中地區檢察大樓方修復。樹木移除後周邊依地檢署大樓一案之景觀計畫種植喬木。



(二) 喬木移除現況調查



編號	樹種	米徑 (cm)	樹高 (m)	冠幅 (m)	現況
01	榕樹 (移除)	65	9	5	主幹截幹緊鄰排水溝

樹箱:無樹箱

編號	樹種	米徑 (cm)	樹高 (m)	冠幅 (m)	現況
02	烏柏 (移除)	21	9	2	主幹S型傾斜生長

樹箱:無樹箱

編號	樹種	米徑 (cm)	樹高 (m)	冠幅 (m)	現況
03	榕樹 (移除)	34	9	3	根株隆起創傷腐朽

樹箱:無樹箱

04




編號	樹種	米徑 (cm)	樹高 (m)	冠幅 (m)	現況
04	榕樹 (移除)	80	7	8	創傷腐朽 中空


無樹籍資料

三、樹木健診

臺中市養護工程處 健診紀錄表

診斷樹種	榕樹x2、臭柏x1 共3株	米高直徑	約_____公分
時間	115年1月26日09時45分	植穴型態	<input type="checkbox"/> 單獨植穴 <input type="checkbox"/> 綠地內
地點	西區三民路及朝陽街口		<input type="checkbox"/> 連續植穴 <input type="checkbox"/> 其他
現況相片			
診斷建議	<input type="checkbox"/> 保持現況 <input type="checkbox"/> 建議移植 <input checked="" type="checkbox"/> 建議移除 <input type="checkbox"/> 建議修剪 <input type="checkbox"/> 建議改善設施鋪面 <input type="checkbox"/> 建議施藥： <input type="checkbox"/> 其他： 全部為路肩自生樹。 <p>① 榕樹、臭柏x1：主幹纏繞，樹型雜亂，樹型傾斜，主幹截幹，樹型散亂，臭柏主幹大量乾枯枝，厚翳排水溝，根系侵入恐造成阻礙排水，符合上述因素建議移除為宜。</p> <p>② 臭柏x1：夾阻定植於榕樹之內，向距短，導致主幹呈S型傾斜生長，樹型不佳，建議移除為宜。</p> <p>③ 榕樹x1：厚翳路口厚排水溝渠，根系侵入恐造成排水阻塞，根株隆起嚴重傷及主幹截幹，樹型雜亂造成多處傷念惡化，樹型不佳，建議移除為宜。</p>		
健診人員			

臺中市養護工程處 健診紀錄表

診斷樹種	榕樹 共 1 株	米高直徑	約 _____ 公分
時間	115 年 1 月 26 日 09 時 45 分	植穴型態	<input type="checkbox"/> 單獨植穴 <input type="checkbox"/> 綠地內
地點	西區三民路及朝陽街口		<input type="checkbox"/> 連續植穴 <input type="checkbox"/> 其他
現況相片			
診斷建議	<p> <input type="checkbox"/> 保持現況 <input type="checkbox"/> 建議移植 <input checked="" type="checkbox"/> 建議移除 <input type="checkbox"/> 建議修剪 <input type="checkbox"/> 建議改善設施鋪面 <input type="checkbox"/> 建議施藥： <input type="checkbox"/> 其他： </p> <p> 榕樹X1：植株緊鄰人行道，主根發達，形成大量不定根，根株佔地約6㎡，根株隆起嚴重，造成人行道龜裂，嚴重破壞根株，嚴重撕裂傷合，樹幹主幹多處因被車印及傷口之傷合腐朽，中空，樹生輪亂，工球挖掘不易完整，移植存活率不佳，綜合上述因素，建議移除為宜。 </p>		
健診人員			

四、樹木移除後改善方案

地檢署大樓景觀計畫如下圖，朝陽街烏柏及榕樹移除後種植 3 株山櫻花；三民路一段榕樹移除後種植 1 株山櫻花。



五、移除步驟及機具

- 修剪作業

(1)樹冠修剪至分枝處上

方，保留部份分枝。

(2)主幹以載運機具尺寸

判斷修剪，其餘不直接裁

切分段。

- 根系挖掘

以方正切割後，挖掘 2×2×1

立方公尺。

- 吊運作業

(1)確認吊裝工具與該移

除喬木是否固定安全。

(2)樹幹底部連同樹頭一

起挖除。

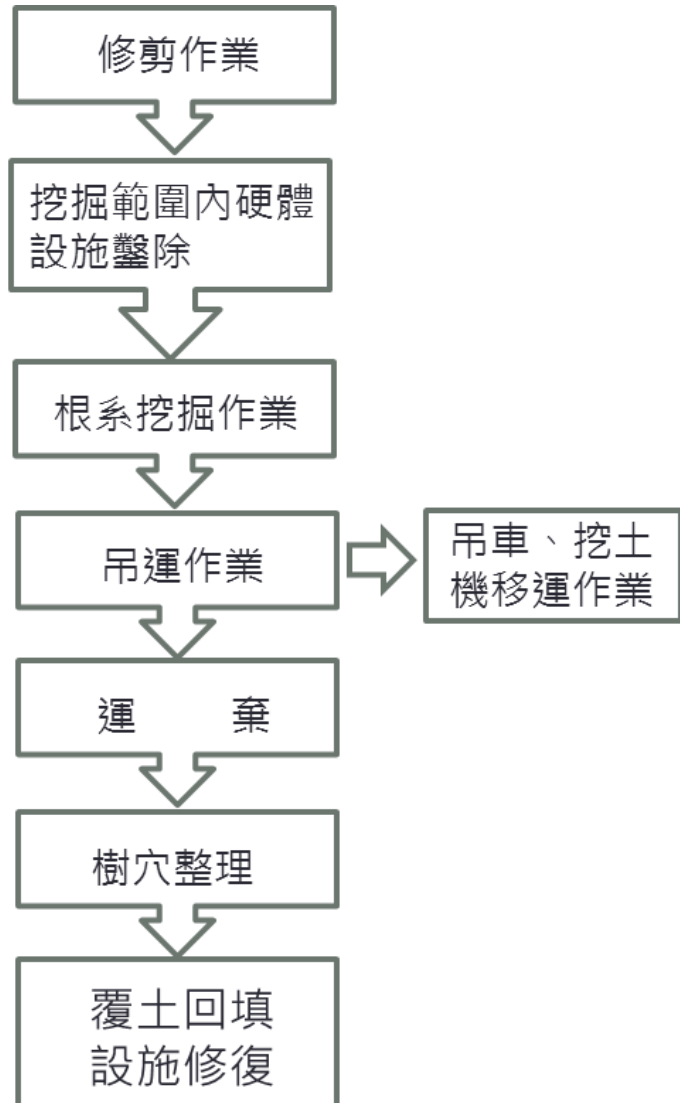
(3)吊運上車運離作業，運

輸車體須覆蓋。

- 修復作業

(1) 樹穴整理復平修復後，新

舊界面交界須平順。



六、交通維持計畫

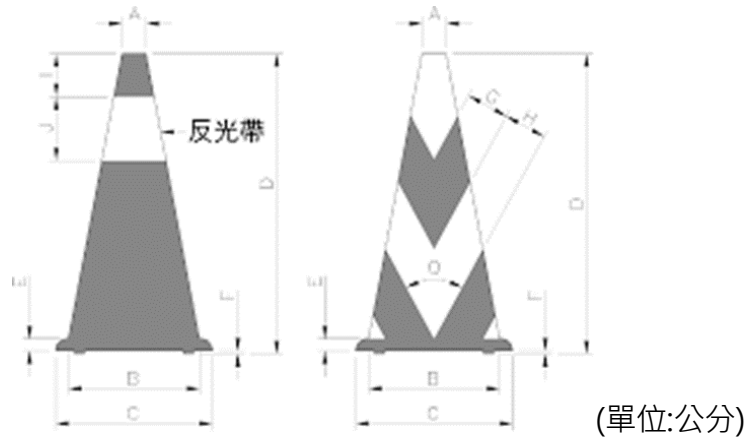
(一)道路施工短期性防護設施

1. 占用道路、車道佈置及疏散路線之安排

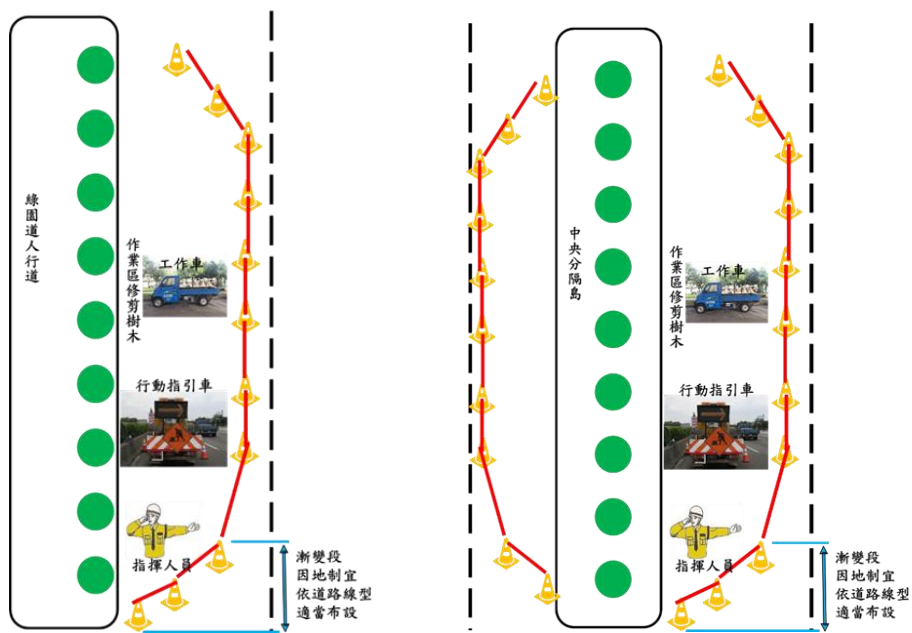
- 綠美化維護施工地點於重要道路之分隔島上，施工時將依本計畫書妥善佈置安全措施。
- 依「道路交通標線標誌號誌設置規則」辦理。
- 若須將車道封閉前應將車流變線道路指示牌導引車行，並依道路主管機關規定設置道路施工警示標誌。
- 施工機具、車輛停放，均應放在施工警示區內，不可放置於道路及便道，以維行車安全。
- 占用道路及車道之作業機具範圍，應以交通錐(附加連桿)予以分隔，並於工作場所起點放置行動指引車指引行進方向，以利後方來車儘早發現提早改道，以維持交通順暢及保障人員生命安全。
- 雨天或有霧氣時，以減少施工為原則，避免意外發生。
- 指揮人員配置 1 名、安全錐(含連桿)30-50 組、減速慢行告示牌 2 面。

(二)交通維持措施及車道佈置

1. 若實際需要得採用內照式活動型拒馬，本拒馬夜間應擇適當位置裝設施工警告燈。
2. 交通錐，用以輔助拒馬阻擋或分隔交通，在日間或行車速限低於每小時 70 公里以下之路段，其高度至少 45 公分。
3. 交通錐使用上端應安裝白色反光材料或反光導標。交通錐顏色分全橙色及橙白相間斜紋兩種，其基本形式尺寸參考下表及圖例之規定。



4. 道路封閉路段(或封閉部分車道段)如需要利用其他道路繞道行駛維持交通時，除應設置道路封閉標誌外，應在封閉路段二端可供繞道之交岔路口增設告示牌告示封閉路段之起迄點及繞道行駛路線。並於起點設置行動指引車。
5. 道路因施工、養護或其他情況致交通受阻，應視需要設置各種標誌或拒馬、交通錐等，夜間應有反光或施工警告燈號，必要時並應使用號誌或派旗手管制交通，其佈設圖例如下。



靠近人行道側車道布設示意圖

中央分隔島作業車道布設示意圖