

南屯區-大業路 383 號前
路樹移換植計畫



臺中市政府建設局

114 年 12 月

目錄

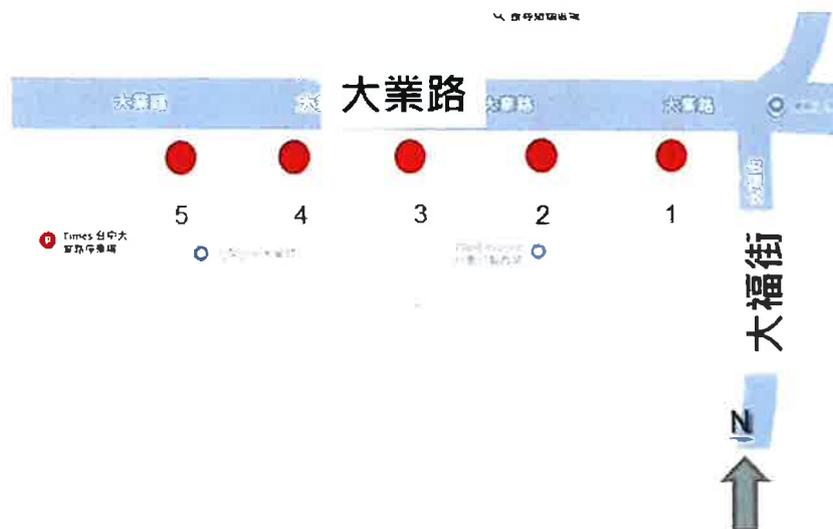
一、工程概述:	1
二、現況調查及說明	2
四、樹木健診	4
五、改善方案及對策	4
六、移除施工方式	8
七、交通維持計畫	11
八、移除及植時程	13
九、專業人員施工證照	13
十、經費概算	14

臺中市政府建設局景觀植栽委員會-115 年第 3 次小組會議-第 6 組
 臺中市政府養護工程處市六區工程隊提送「南屯區-大業路 383 號前路樹移換植
 計畫」一案

	審查意見	意見回復
	-	-
	-	-
	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請補充人行道改善後剖面圖並補充人行道及樹穴寬度。 2. 未來樹穴建議改為帶狀樹穴(寬度至少 1.5 米並依基地車輛進出位置做調整)。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 已補充人行道剖面圖及樹穴寬度及長度，P7。 2. 已修正樹穴大小，改成綠帶，寬度 1.5 米，長度 2 米，P7。
決議	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本案申請 5 株小葉欖仁，因根系造成花台破損及影響排水溝且經健檢有傷口腐朽問題，故同意移除並補植 5 株米徑 5-6 公分蘭嶼烏心石。 2. 請依委員意見修正並補充相關資料後，授權業務單位(公園景觀管理科)審視資料無誤後通過。 3. 請於完工 1 個月內報請養護工程處公園景觀維護科更新友善樹木空間資訊管理系統資訊。 	

一、工程概述:

- 工程名稱：南屯區-大業路 383 號前路樹移換植計畫
- 概估經費：元整(包含喬木移除、補植、利雜、間接工程費用)
- 工程內容:移換植 5 株小葉欖仁。



二、現況調查及說明

(一) 移除原因

1. 小葉欖仁根系造成花台破損有影響行人安全與根系生長至排水溝，移除花台重新換植 5 株烏心石。

(二) 喬木移除現況調查



樹穴大小:2*2 米

人行道寬度:5 米



樹籍
0432306A594981

編號	樹種	米徑 (cm)	樹高 (m)	冠幅 (m)	現況
01	小葉欖仁	40	12	5.5	傷口腐朽

02



樹籍
040E2D6A594981

編號	樹種	米徑 (cm)	樹高 (m)	冠幅 (m)	現況
02	小葉 欖仁	35	10	5	傷口腐朽

03



樹籍
0432686A594981

編號	樹種	米徑 (cm)	樹高 (m)	冠幅 (m)	現況
03	小葉 欖仁	31	9	5.1	傷口腐朽

04



樹籍
04FA5F6A594980

編號	樹種	米徑 (cm)	樹高 (m)	冠幅 (m)	現況
04	小葉 欖仁	37	10	6	傷口腐朽

05



樹籍
04174F6A594981

編號	樹種	米徑 (cm)	樹高 (m)	冠幅 (m)	現況
05	小葉 欖仁	37	10	5.8	傷口腐朽

四、樹木健診

臺中市養護工程處 健診紀錄表

診斷樹種	小叶欖仁 X5	米高直徑	約	公分
時間	114年11月21日	時	分	
地點	大業路383號前	植穴型態	<input type="checkbox"/> 單獨植穴 <input type="checkbox"/> 綠地內 <input type="checkbox"/> 連續植穴 <input type="checkbox"/> 其他	

現況相片



診斷建議

- 保持現況
- 建議移植
- 建議移除
- 建議修剪
- 建議改善設施鋪面
- 建議施肥：
- 其他：

5株小叶欖仁主幹有石因修管后傷口未完全癒合之傷口需修。

小叶欖仁 X5：植株定植於洗石子花台植穴厚約55-60cm
 NO.1 板根根株莖也有板根現象造成花台嚴重
 S 龜裂，植株紅斑厚度達10公尺以上，恐於臨降
 NO.2 雨或颶風季節易無預警倒伏危險。
 S
 NO.3 ① 建議採取防災預防措施移除為宜(本
 S 植栽植株屬再生型形成支撐根需2-10年
 NO.4 期內易發生倒伏危險 故無補植價值)
 S
 NO.5 ② 建議植株與對向相同樹種(喜心石)
 同台同種為佳。

健診人員

③ 建議拆除花台，以人行道平面開立植穴
 植株為佳。

五、改善方案及對策

1. 補植 5 株烏心石。



原樹穴補植 · 距離約12m



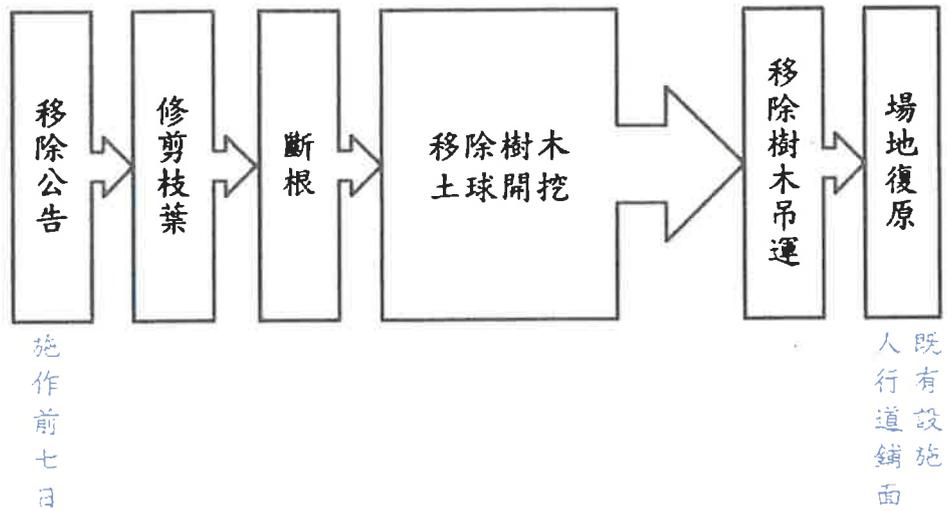
2.人行道剖面圖

人行道寬度 5 米。

綠帶大小 2*1.5 米 · 5 處。



六、移除施工方式



◆ 除前範圍確認

1. 將核對核准移除樹木之種類、規格、數量。
2. 做施工範圍確認及交通管制。

◆ 移除前修剪

1. 喬木移除時使用移植方式作業。
2. 要先修枝，摘除老葉。
3. 修枝原則維持原樹型方式，並將原有內部雜枝、徒長枝予以切除。
4. 修剪後進行樹幹保護以稻草蓆保護樹幹，修剪時應聘請建設局核定之監看人員全程監看。

◆ 斷根措施

1. 斷根前根球尺寸應依設計圖說或相關移植規定辦理，先將斷根範圍之內徑標示在地上，1 次性移除，然後依斷根部向外鏟一條 25cm 寬，30~80cm 深之環溝。
2. 斷根作業之後，得使用消毒或促進發根藥劑，於斷根部位進行灌注或噴佈或塗佈處理。
3. 進行斷根作業後，該環狀溝內須以砂壤土回填並得拌合有機質肥料進行回填，所挖掘出既存土壤，則可就現場位置整地平順。

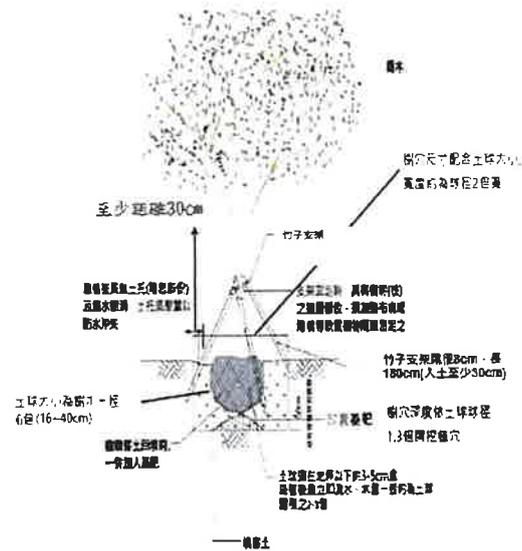
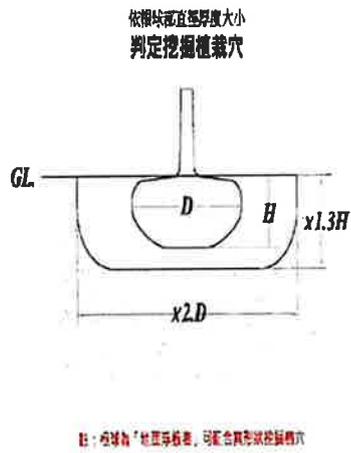
◆ 吊運作業

1. 樹木移除時，應避免掉重過程中跟球土壤鬆裂脫落及樹體遭受損傷，並將以黑網及透明伸縮膜移除。

◆ 環境清理與場地復原

1. 樹木移除後進行人行道鋪面復原清理，先將樹穴內樹根清除後，鋪面整理撫平。

喬木補植施工方式



(1) 礫石、混凝土塊等清除

(2) 植穴尺寸-配合土球大小，寬度約為土球球徑 2 倍寬，1.3 倍深度開挖植穴

(3) 捆紮根球部之繩索

(4) 客土-塑膠或不織布材質須剝除

七、交通維持計畫

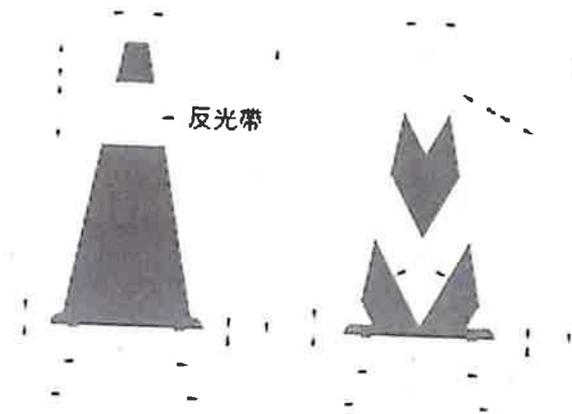
(一)道路施工短期性防護設施

1. 占用道路、車道佈置及疏散路線之安排

- 綠美化維護施工地點於重要道路之分隔島上，施工時將依本計畫書妥善佈置安全措施。
- 依「道路交通標線標誌號誌設置規則」辦理。
- 若須將車道封閉前應將車流變線道路指示牌導引車行，並依道路主管機關規定設置道路施工警示標誌。
- 施工機具、車輛停放，均應放在施工警示區內，不可放置於道路及便道，以維行車安全。
- 占用道路及車道之作業機具範圍，應以交通錐(附加連桿)予以分隔，並於工作場所起點放置行動指引車指引行進方向，以利後方來車儘早發現提早改道，以維持交通順暢及保障人員生命安全。
- 雨天或有霧氣時，以減少施工為原則，避免意外發生。
- 指揮人員配置 1 名、安全錐(含連桿)30-50 組、減速慢行告示牌 2 面。

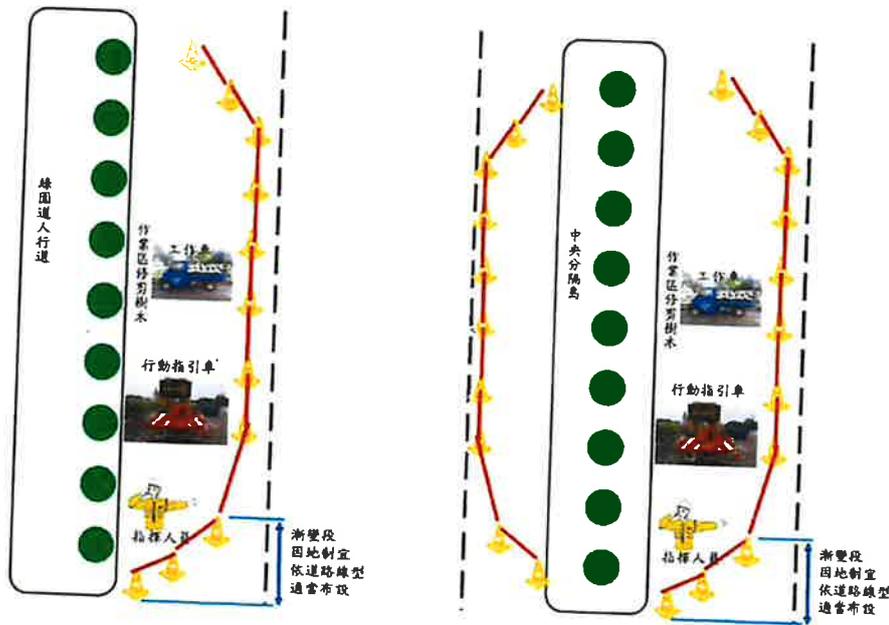
(二)交通維持措施及車道佈置

1. 若實際需要得採用內照式活動型拒馬，本拒馬夜間應擇適當位置裝設施工警告燈。
2. 交通錐，用以輔助拒馬阻擋或分隔交通，在日間或行車速限低於每小時 70 公里以下之路段，其高度至少 45 公分；在夜間及行車限速每小時 70 公里以上之路段或需明顯指引處，其高度至少 70 公分。
3. 交通錐使用上端應安裝白色反光材料或反光導標。交通錐顏色分全橙色及橙白相間斜紋兩種，其基本形式尺寸參考下表及圖例之規定。



(單位:公分)

4. 道路封閉路段(或封閉部分車道段)如需要利用其他道路繞道行駛維持交通時，除應設置道路封閉標誌外，應在封閉路段二端可供繞道之交岔路口增設告示牌告示封閉路段之起迄點及繞道行駛路線。並於起點設置行動指引車。
5. 道路因施工、養護或其他情況致交通受阻，應視需要設置各種標誌或拒馬、交通錐等，夜間應有反光或施工警告燈號，必要時並應使用號誌或派旗手管制交通，其佈設圖例如下。



靠近人行道側車道布設示意圖

中央分隔島作業車道布設示意圖

八、移除及植時程

- 移除時間:俟審議通過奉准派工後即派工施作
- 移除時間:預計115.01月底執行
- 樹穴回填時間:預計115.01月底執行

九、專業人員施工證照



臺中市政府建設局景觀樹木種植與移植研習證照(110回訓)			
證書 字號		出生 日期	
中文 姓名		身分證 統一編號	
英文 姓名			
生技 日期			
備註:四年回訓		臺中市政府建設局 發	

