

市政北七路和惠來路口路樹 移除計畫



臺中市政府建設局

114 年 07 月

審查意見回覆表

臺中市政府建設局景觀及植栽委員會-114 年第 19 次小組審查會議

● 委員 [REDACTED]	
1. 本案申請為黑板樹，現況有中空腐朽、撕裂傷及浮根破壞人行空間等問題，配合人民陳情及人行道整修工程，建議換植台灣原生高大喬木，本案欲補植檫木及紅芽石楠，紅芽石楠屬向陽性灌木，種植於該處是否較不洽當，建議可改為耐陰灌木，如日本女貞，檫木部分建議不要限定樹高，以原樹型美植袋優先，避免截頂。	1. 考量現況環境，灌木植栽種類改為日本女貞。喬木尺寸部分為契約公版規定，現況種植則以植栽現況時尺寸種植，不強行截頂。
● 委員 [REDACTED]	
1. 請補充說明鄰近樹種。 2. 補植樹木米徑是否可加大至 6-8 公分。 3. 請補充交維計畫。	1. 鄰近街廓主要為黑板樹及檫木。 2. 已修正樹種大小，詳 P3。 3. 已補充，詳 P8-P10。
● 召集人 [REDACTED]	
1. 請補充補植期程。	1. 已補充，詳 P10。
● 決議：	
1. 同意移除 2 株黑板樹並補植 2 株米徑 6-8 公分檫木。 2. 請依委員意見修正充相關資料後，授權業務單位（公園景觀管理科）審視資料無誤後通過。 3. 請於完工 1 個月後報請養護工程處公園景觀維護科更新友善樹木空間資訊管理系統資訊。	1. 敬悉。 2. 遵照辦理。 3. 敬悉。

目錄

一、工程概述:	1
二、現況調查及說明	1
四、樹木健診	3
五、改善方案及對策	3
六、移除步驟及機具	4
七、補植步驟及方法	5
八、交通維持計畫	8
九、移除及補植時程	10
十、專業人員施工證照	11
十一、經費概算	13

一、工程概述:

- 工程名稱：市政北七路和惠來路路樹移除計畫
- [REDACTED]
- 工程內容:移除黑板樹 2 株，補植樺木 2 株



二、現況調查及說明

(一) 移除原因

1. 因喬木浮根嚴重，造成輪椅及兒童推車無法通行。
2. 現況鋪面隆起破損。

3.臺中市議會第4屆第4次定期會提案。

議員提案

臺中市議會第4屆第4次定期會提案					
案 號	議都 字 第 051 號	類別	建設	審查會別	都發建設水利委員會
提 案 人	張廖乃倫、張潯分、陳政顯 吳瑾華、蘇柏興、李文傑 吳振嘉		連署人		
案 由	建議市政府儘速翻修市政北七路(惠來路至惠中三街)及惠來路(市政北七路至市政北六路)人行遶案。				
理 由	許多民眾陳情此街廊人行遶，位於新光三越百貨及國家歌劇院旁，平常及假日都有眾多民眾通行，因樹根浮起加上過去使用礮石子材質，讓狹隘的通行空間不但因浮根毀損而更加不便，雨天也容易濕滑。建議市政府儘速改善，還給市民安全的通行空間。				
預擬答覆 內 容	有關市政北七路(惠來路至惠中三街)及惠來路(市政北七路至市政北六路)人行遶狹隘的通行空間且因樹木浮根毀損一案，經查建議路段人行遶目前現況尚無明顯浮根造成損壞，本案將加強派員巡查，倘因樹木浮根造成人行遶鋪面隆起損壞處，將辦理先行局部修繕作業。				
業務單位	養工處市六區工程隊				
審查意見	☐ 照案通過 (☐ 生活圖計畫 ☐ 爭取前瞻 ☐ 其他_____。) ☒ 送市府研究辦理 (☐ 生活圖計畫 ☐ 爭取前瞻 ☒ 其他_____。)				

(二)喬木移除現況調查

01



編號	樹種	高度 (cm)	胸徑 (cm)	冠幅 (m)	備註
01	黑板樹 (移除)	65	8	5	樹根造成鋪面隆起

02



編號	樹種	高度 (cm)	胸徑 (cm)	冠幅 (m)	備註
02	黑板樹 (移除)	61	9	4	樹根造成鋪面隆起

四、樹木健診

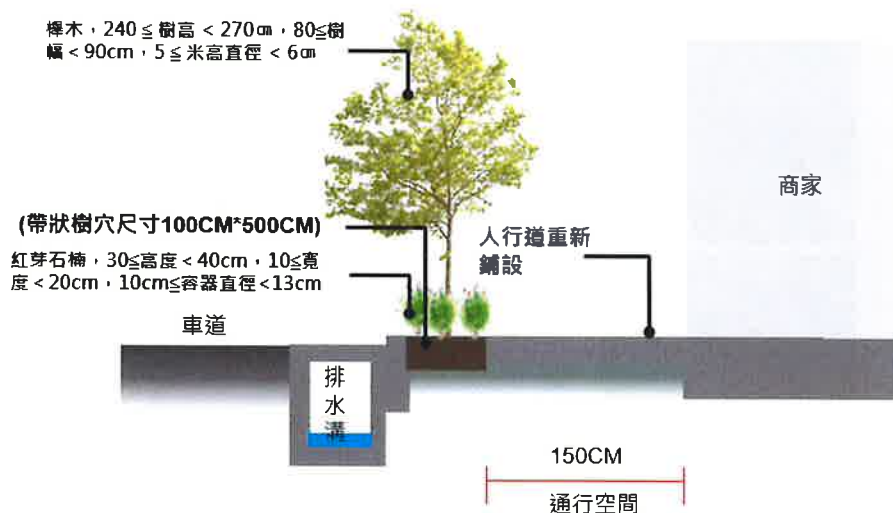
臺中市養護工程處 健診紀錄表

診斷樹種	黑板樹 2 株	米高直徑	約 _____ 公分
時間	114 年 4 月 18 日 時 分	植穴型	☐ 單獨植穴 ☐ 綠地
地點	西屯區市政北七路和惠來路口	屬	☐ 連續植穴 ☐ 其他
現況相片			
診斷建議	☐ 維持現況 ☒ 建議移植 ☐ 建議移除 ☐ 建議修剪 ☐ 建議改善設施鋪面 ☐ 建議施藥： ☐ 其他：		
健診人員	人行道路天 黑板樹 X1：植株根株嚴重隆起破壞人行道路面，主幹 0.2m 中盤處有穴上，多處裂紋孔洞建議移除為宜。 黑板樹 X2：植株根株嚴重隆起破壞人行道路面且係為最主幹處，係創傷有極大定死裂紋孔洞建議移除。		

五、改善方案及對策

1. 移除 2 株黑板樹。

2. 補植 2 株樺木， $300 \leq \text{樹高} < 350 \text{ cm}$ ， $100 \leq \text{樹幅} < 120 \text{ cm}$ ， $7 \leq \text{米高直徑} < 8 \text{ cm}$ ，灌木補植日本女貞， $30 \leq \text{高度} < 35 \text{ cm}$ ， $15 \leq \text{寬度} < 20 \text{ cm}$ ， $7 \text{ cm} \leq \text{容器直徑} < 10 \text{ cm}$ 。



六、移除步驟及機具

- 修剪作業

- (1) 樹冠修剪至分枝處上方，保留部份分枝。
- (2) 主幹以載運機具尺寸判斷修剪，其餘不直接裁切分段。

- 根系挖掘

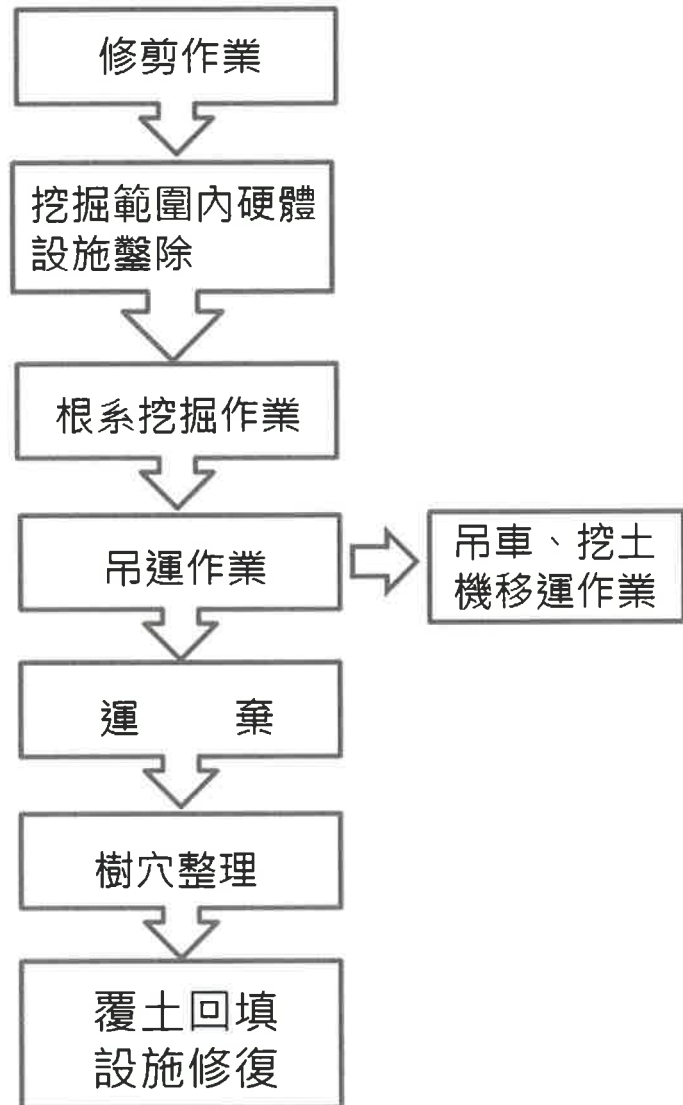
- 以方正切割後，挖掘 $2 \times 2 \times 1$ 立方公尺。

- 吊運作業

- (1) 確認吊裝工具與該移除喬木是否固定安全。
- (2) 樹幹底部連同樹頭一起挖除。
- (3) 吊運上車運離作業，運輸車體須覆蓋。

- 修復作業

- (1) 樹穴整理復平修復後，新舊界面交界須平順。



七、補植步驟及方法

● 種植方式

1.穴內掘出之石礫及混凝土塊與其他有礙生長之雜物，均應運離工地至合法之場所棄置。

2.植穴挖好後，應在穴底鋪置腐熟堆肥或其他規定之肥料與土壤之拌和物。

3.灌木與喬木植入植穴前，應將容器、捆繩及包裹物解除。

4.回填土壤應分層回填踏實，以保持苗木挺立。填土後，植穴邊緣應與周圍土地密接，恢復原來地形。植穴表面應形成一淺凹穴。



● 立架方式

1.支架之設立一般採三支組立方式，以竹子材質，支架長度近於植栽全高度 1/2 以上，捆綁固定位置應於栽植全高度的 1/2 位置，埋設深度應達 40cm 以上。

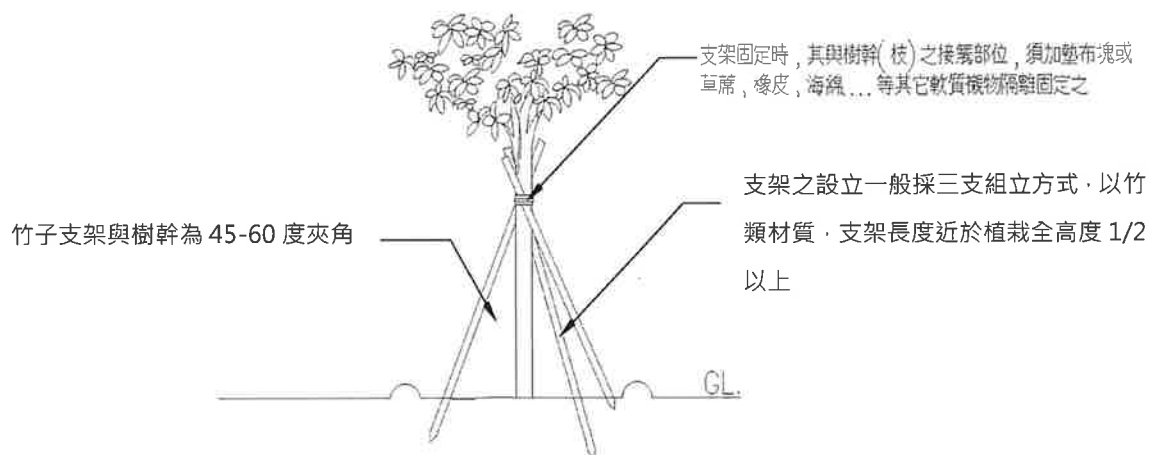
2.支架固定之立地角度宜 45~60 度間，架設之平面角度則宜成等邊三角形即成 120 度夾角。

3.支架固定時與樹幹(枝)接觸部位，採軟質襯物以隔離保護固定枝(布塊、

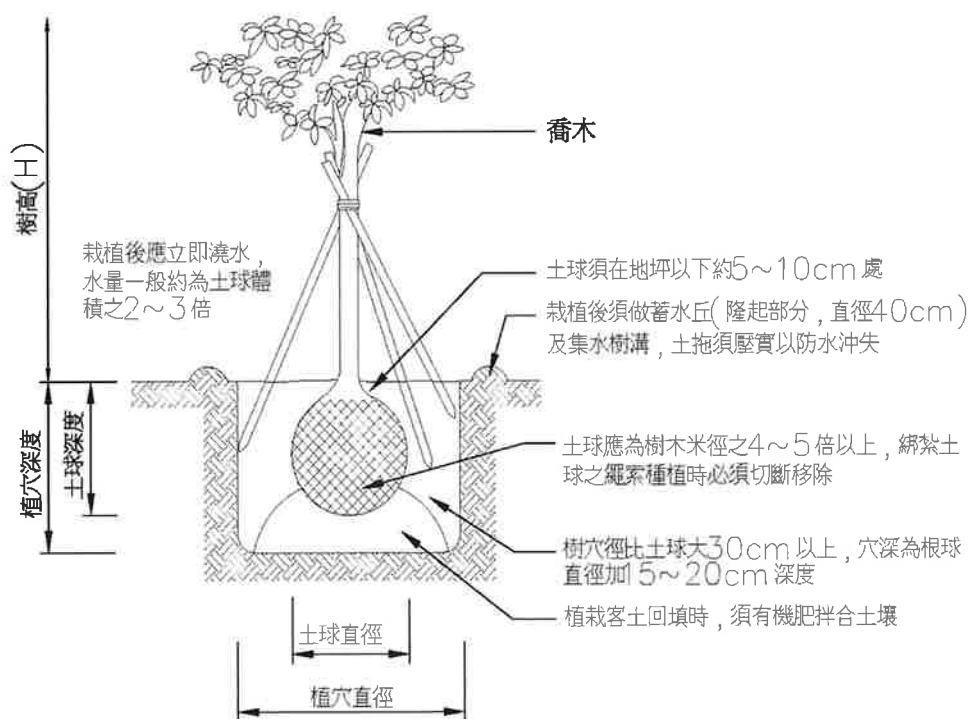
草蓆環、麻布塊或不織布)。

4. 支架固定之網以布繩、麻繩或粗棉繩可分解性材料。

5. 支架固定之打繩結以雙活結為原則。



【喬木植栽立架固定圖】



【喬木栽種示意圖】

- 養護作業

1. 澆水

- 日常灌溉給水應視植栽的「需水特性」而給予不同程度之供水量。澆灌頻率依照氣溫條件調整。
- 旱季(一個禮拜澆灌 2 次，以完全滲透為原則)。
- 雨季(視下雨情況，減少澆水)。
- 應以澆水溼透整個植栽覆被地表的土壤層但不會積水不退。

2. 修剪

- 每年 4 月-10 月安排兩個月一次，依照不同生長狀況調整修剪次數。
- 每年 11 月-3 月安排三個月一次，冬季植栽生長較為緩慢，較不需過度修剪，依照不同生長狀況調整修剪次數。

3. 施肥

- 施肥之前須先瞭解該地區之土壤性質、肥沃狀況及植株生長情形，與園藝經驗以判斷施肥種類、方法及時期。
- 植物除於種植前預置基肥外，每年可施兩次追肥，一般採用有機肥料，於春秋兩季行之，約三月與九月之時。
- 通常喬木每次每株約施用 30~50 公克之肥料，視喬木大小調整施肥量。
- 施肥至少需離主幹 30~50 公分為宜。

- 施肥前宜先濕潤土壤、鬆土後再施肥。
- 施肥後應澆水，以利根部吸收。
- 肥料可採用溶於水澆灌根部或噴灑葉面之方法。

4. 病蟲害防治

- 於植栽維護管理（養護）期間，須於每三個月進行檢查～有無病害、蟲害侵害情形，若有相關問題發現與疑慮，並尋求專業諮詢單位人員，以提供相關解決對策或技術意見，並依此進行病蟲害或生理障礙的防治處理。

八、交通維持計畫

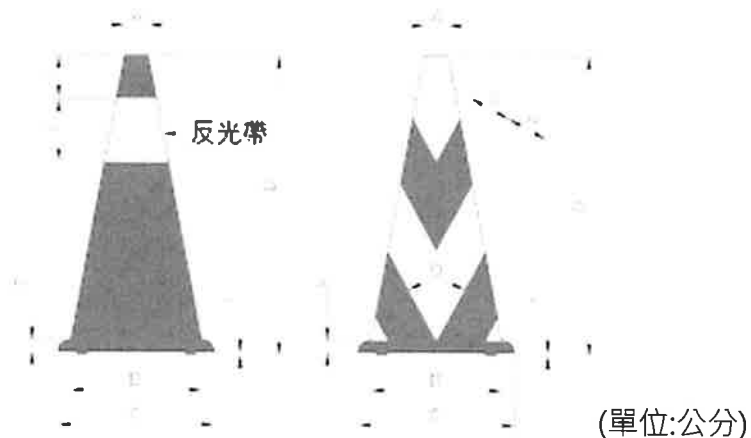
(一)道路施工短期性防護設施

1. 占用道路、車道佈置及疏散路線之安排

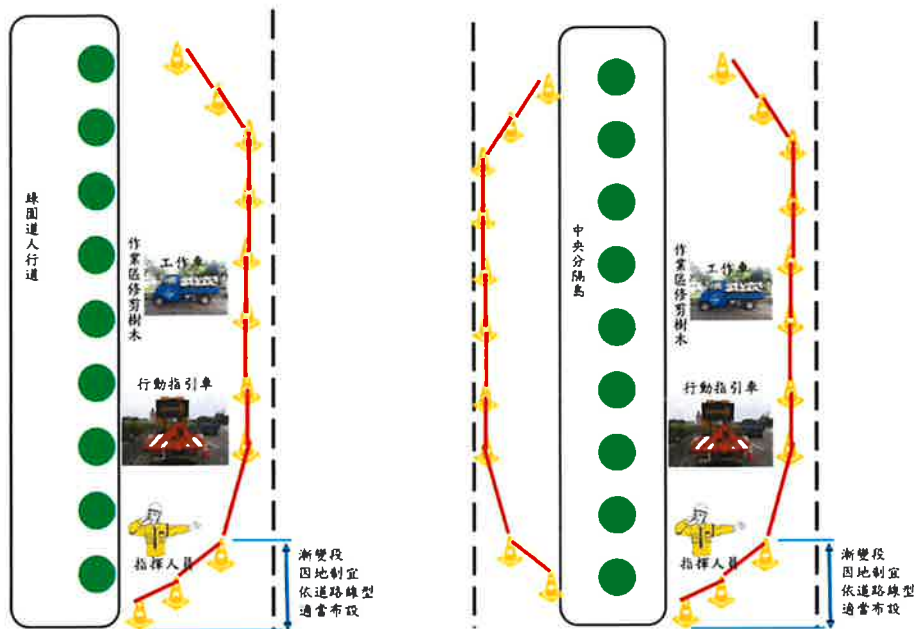
- 綠美化維護施工地點於重要道路之分隔島上，施工時將依本計畫書妥善佈置安全措施。
- 依「道路交通標線標誌號誌設置規則」辦理。
- 若須將車道封閉前應將車流變線道路指示牌導引車行，並依道路主管機關規定設置道路施工警示標誌。
- 施工機具、車輛停放，均應放在施工警示區內，不可放置於道路及便道，以維行車安全。
- 占用道路及車道之作業機具範圍，應以交通錐(附加連桿)予以分隔，並於工作場所起點放置行動指引車指引行進方向，以利後方來車儘早發現提早改道，以維持交通順暢及保障人員生命安全。
- 雨天或有霧氣時，以減少施工為原則，避免意外發生。
- 指揮人員配置 1 名、安全錐(含連桿)30-50 組、減速慢行告示牌 2 面。

(二)交通維持措施及車道佈置

1. 若實際需要得採用內照式活動型拒馬，本拒馬夜間應擇適當位置裝設施工警告燈。
2. 交通錐，用以輔助拒馬阻擋或分隔交通，在日間或行車速限低於每小時 70 公里以下之路段，其高度至少 45 公分；在夜間及行車限速每小時 70 公里以上之路段或需明顯指引處，其高度至少 70 公分。
3. 交通錐使用上端應安裝白色反光材料或反光導標。交通錐顏色分全橙色及橙白相間斜紋兩種，其基本形式尺寸參考下表及圖例之規定。



4. 道路封閉路段(或封閉部分車道段)如需要利用其他道路繞道行駛維持交通時，除應設置道路封閉標誌外，應在封閉路段二端可供繞道之交岔路口增設告示牌告示封閉路段之起迄點及繞道行駛路線。並於起點設置行動指引車。
5. 道路因施工、養護或其他情況致交通受阻，應視需要設置各種標誌或拒馬、交通錐等，夜間應有反光或施工警告燈號，必要時並應使用號誌或派旗手管制交通，其佈設圖例如下。



靠近人行道側車道布設示意圖

中央分隔島作業車道布設示意圖

九、移除及補植時程

- 移除時間:俟審議通過奉准派工後即派工施作
- 移除時間:預計114.9月底執行
- 樹穴回填時間:預計114.9月底執行

■ 補植樹種:

喬木-檫木， $300 \leq \text{樹高} < 350\text{cm}$ ， $100 \leq \text{樹幅} < 120\text{cm}$ ， $7 \leq \text{米高}$
直徑 $< 8\text{cm}$ ，(共計2株)

- 補植地點:西屯區市政北七路&惠來路二段
- 補植時間:預計114.9月執行