

臺中市政府建設局 115 年度施政計畫

壹、前言

本局秉持市政一體推動原則，積極落實市長提出之施政理念，並以「健康」、「韌性」、「美學」、「友善」、「宜居」、「共融」、「智慧」等 7 項核心價值為施政指導方針，推動城市建設與公共服務之優化，為臺中市未來發展奠定穩固基礎。

施政願景方面，本局以「人本」、「永續」、「效能」為核心主軸，致力於營造一個兼具環境品質與科技創新的理想生活環境，使臺中成為市民安居樂業、充滿幸福感的現代化城市。

為實踐「富市臺中、新好建設」的政策藍圖，本局依據市府整體治理方向與 15 項幸福政見，並結合年度預算資源與中程施政規劃，訂定 115 年度施政計畫。未來將持續強化政策執行力，務實推動各項建設與服務措施，以回應市民期待，共創永續宜居的生活環境。

貳、年度施政目標及策略

一、15 項幸福政見

(一)2-1-7 重要道路開闢計畫

積極推動重要道路與橋梁工程，包含中科聯外聯絡道路（如漢翔路、福林路等）、市政路延伸銜接中部科學園區及市民大道等關鍵建設，藉此強化交通動線與區域連結。透過完善路網系統，不僅提升民眾通行便利性，亦有助於促進地方產業發展，帶動整體經濟成長。

(二)2-2-4 生活圈道路計畫

持續推動生活圈道路系統建設，加速推進東豐快速道路建設作業，並規劃增設國道 4 號豐潭段交流道立交銜接，同時積極辦理溫寮溪旁聯絡道路（甲埔大道）、臺中生活圈 4 號線延伸段等重要路廊之開闢。另外，臺中大肚-彰化和美大橋及環太東路銜接新平路三段新建橋梁也預計於 115 年完工，透過強化交通節點與主次幹道之串聯，將有助於完善大臺中整體交通路網，提升運輸效率，進一步促進各區域均衡發展與生活機能提升。

(三)3-4-4 都市退燒全民植樹-民間資源

秉持「美樂地計畫」精神，持續辦理公墓轉型綠美化、新闢公園綠地、道路綠美化、閒置空地綠美化、公園綠地及人行道空樹穴補植等，亦積極導入民間資源，全面推動城市綠化行動，透過種植樹木與營造友善綠環境，朝向打造「樹木共融、環境共好」的永續城市邁進。針對可綠化空間進行系統性盤點與規劃，廣邀企業、民間團體及市民共同參與綠化行動，形塑具規模且多層次的綠帶系統。此舉不僅有助於緩解都市熱島效應，亦可強化城市碳吸存功能，達成減碳與氣候調適雙重效益。

(四)4-1-1 美樂地計畫

積極推動共融遊戲場與陽光公廁建置，秉持「友善、共融、全齡無障礙」的核心精神，全面優化戶外休憩空間品質。特色遊具設計融合創意趣味與安全機能，並搭配遮陽設施，提供市民更舒適的使用體驗。空間配置以共融公園設計為原則，細緻回應兒童活動的安全需求、銀髮族的行動便利，以

及身心障礙者的無障礙通行環境，營造跨年齡層與不同身心條件皆能安心共用的友善場所。

同時，亦積極導入公民參與機制，廣泛蒐集在地居民、專業團體與一般市民的多元意見，使公園設計更貼近實際需求。透過提升設施的包容性與可及性，逐步實現全民共享、永續宜居的城市願景。

(五)4-3-1人行道改善計畫

為落實「以人為本」之城市發展理念，積極推動人行環境改善計畫，優先針對校園、商圈及主要交通軸線等周邊路段進行規劃與建置，透過由「點」（學校、商圈）擴展至「線」（捷運、鐵路廊帶），進而形成「面」（區域整體）之系統性改善策略，配合捷運交通系統建置及騎樓整平計畫，逐步完善人行道設施與無障礙通行環境。藉由健全安全、連續與無障礙之人行路網，提升市民通行品質與生活安全，實現「富市臺中、行人安全」之施政目標。

(六)11-6-6臺中車站文創門戶-臺鐵高架橋下多目標使用

為強化鐵路高架橋下空間之整體利用效益，並形塑沿線都市景觀風貌，本局規劃設置公園及運動休閒設施，另由臺鐵公司負責興建停車場及商業設施。公園及運動設施部分業已完成建置並開放使用，有效提升民眾休憩品質。針對尚待開發之商場與停車空間，本局將配合臺鐵公司依據核定之多目標使用計畫，持續提供協助與資源整合，期能完善整體場域功能，打造兼具休閒、停車與商業機能之多元化公共空間，促進都市發展與民眾福祉。

(七)13-2-5行人安全路口光亮計畫

為提升夜間照明品質與行人通行安全，針對本市各主要幹道及重要路口，增設高亮度之LED節能燈具，並由原市八區重要路段，逐步推廣至山、海、屯區全市交通要道。透過強化照明效能，提升夜間行車與行走視線清晰度，以降低交通事故風險，營造安全、友善之用路環境。

(八)13-12-1綠指環計畫

持續執行臺74線橋下空間之綠美化作業，並同步盤點本市30公尺以上主要道路，就尚未完成綠美化之路段，進行滾動式檢討與評估，逐步納入後續規劃推動範圍。同時積極促成企業參與認養機制，藉由民間資源挹注與公部門協力，共同打造綠意連結之城市廊帶，營塑本市「綠指環」整體意象，提升都市景觀品質與永續發展價值。

(九)13-13-1鄰里公園及社區閒置畸零地綠化

持續盤點既有已取得但尚未開闢之閒置用地，針對社區內畸零空間及鄰里型小型公園，推動簡易型綠美化工程，規劃設置體健器材、休憩座椅、步道鋪面與夜間照明等實用設施。此類微型綠地活化，不僅提升社區空間使用效率，更導入「美樂地計畫」強調的友善、共融與無障礙設計理念，讓中高齡者、孩童與行動不便者皆能輕鬆使用、安全共享。

整體規劃強調通用設計原則，透過減低高低差、無障礙通行路線及視覺導引等細節，提供更平權的使用環境，並搭配綠化植栽與人本尺度的空間

設計，提升都市綠覆率與生態品質，形塑兼具生態價值與休閒機能的社區綠帶。未來更將結合社區居民參與機制，讓地方意見融入設計階段，使每一塊角落空地都能發揮最大效益，成為全民共享的友善生活場域，落實宜居城市的實踐目標。

(十)13-14-2智慧管理公園行道樹

採分年推動方式，持續辦理本市公園綠地及行道樹之全面性普查，逐步建立樹木生長狀況與養護紀錄，強化管理履歷機制，以提升樹木維護品質與管理效能，並運用「友善樹木空間管理系統」，透過智慧化分析路樹形態與花期特性，發展具地方特色之道路景觀。另為因應樹木褐根病等病害風險，亦導入智慧化科技進行監測與管理，提升巡檢及健檢作業之即時性與準確性，強化整體樹木健康維護機制，確保樹木健康永續發展。

(十一)14-6-1道路智慧檢測計畫

為提升本市道路鋪面品質與整體服務水準，導入智慧化巡檢技術，進行鋪面平坦度及破損狀況等項目的預防性檢測，全面掌握道路現況。蒐集之數據將進一步分析，作為劣化預警與預防性養護決策依據，以強化道路維護效率、延長使用壽命，並實現前瞻性與系統化的道路管理目標。

(十二)15-4-1道路橋梁安全檢測計畫

臺中市轄管橋梁數量居全國之冠，本局依據行政院「橋梁維護管理作業要點」、內政部「人行天橋檢測與維修及補強規範」及交通部「公路橋梁檢測及補強規範」，辦理轄內橋梁定期檢測、詳細檢測、橋梁耐震詳細評估、索力橋監測系統建置等作業，並依其檢測結果衡量橋梁使用率及損壞情形，逐年辦理橋梁維修及改建工程，以確保本市橋梁結構安全，進而保障市民生命財產安全。

(十三)15-5-3建置具透水功能人行道

為強化都市防災韌性與永續環境建設，積極推動人行道、公園、綠地及廣場等公共開放空間之保水與滯洪機能，導入具透水與排水功能之鋪面系統，打造具保水效益之「透水型人行道」，讓人行道成為兼具生態涵容與排水緩衝功能的「大型水撲滿」，在降雨時協助儲水、延緩逕流，有效改善道路積水問題，並減輕市區排水系統負擔，營造更安全、舒適與永續的人本環境。

(十四)15-7-1中央公園原生種源苗圃

為推動原生植物保育與生物多樣性教育，本局與國立自然科學博物館簽署合作備忘錄，於中央公園展開原生物種的種植、育種、採種及調查研究等合作計畫，共同打造中央公園為具示範意義之「臺灣低海拔原生樹種保育公園」，並於園區內設置苗圃，進行原生苗木之養護與馴化作業，後續逐步植栽至園區各處，使原生樹種融入整體綠地系統，強化公園自然生態鏈，形塑永續生態之綠色基盤。

二、推動生活圈道路系統建設

(一)持續辦理都市計畫道路開闢工程，優先銜接尚未貫通之路段，打通交通瓶頸，強化區域間交通連結與運輸效率。同時藉由整合生活圈道路系統，帶動地方

發展動能，實現都市機能均衡與區域整體發展。

- (二)為健全本市道路服務品質，持續推動危險老舊橋梁改建工程，並同步辦理道路排水改善計畫，以有效減輕淹水風險。透過完善道路基礎設施與提升防災能力，全面強化大臺中都市路網系統，打造安全、便捷且具韌性的交通環境。

三、辦理基層建設道路橋梁工程

- (一)針對老舊橋梁進行更新改建，並加速打通都市計畫道路中尚未連通之瓶頸路段，優化整體行車動線，提升道路系統之可及性與通行便捷性，縮短民眾通勤時間，強化各區域之交通服務水準。
- (二)透過路網系統強化與節點交通改善，有效提升道路分流與疏運效能，緩解市區及主要幹道交通壅塞情形，完善地方交通路網結構，促進城鄉間運輸順暢與均衡發展。

四、辦理國民暨兒童運動中心、運動場館興建工程

- (一)持續興建國民暨兒童運動中心，依據各區域的發展需求與地理特性，量身打造不同功能配置。除設置基本運動設施，如球類場館、兒童活動設施、溫水游泳池、韻律及舞蹈教室外，亦導入不同功能運動場域，如攀岩區、3D訓練跑道與跑酷場等，以強化場館對區域性賽事之支援功能，同時提升兒童與市民的運動參與與互動體驗。
- (二)積極拓展本市各類運動場域空間，透過持續建設，除滿足民眾運動需求外，更可吸引運動相關產業進駐，促進周邊區域商業活動，帶動地方經濟與運動產業發展。
- (三)以提升市民健康與生活福祉為核心，全面推動運動環境優化與多元化發展，營造友善、便利且富包容性的運動空間，鼓勵全民養成規律運動習慣，逐步建構健康、活力、永續的運動城市。

五、興建「臺中巨蛋」指標建設

積極建設「臺中巨蛋」，打造一座符合國際級運動賽事與藝文展演需求的全方位場館，提升城市國際化發展與大型活動承辦能力。該場館亦為全臺首座納入聲學餘響設計之巨蛋場館，提供觀眾在觀看運動比賽、藝文演出或演唱會時，享有高品質的音響體驗。場館戶外空間則以「天空步道」為設計核心，融合綠意景觀、健康運動與智慧科技，構築立體化的都市運動空間，成為臺中邁向國際運動與文化城市的重要地標。

六、辦理各類公共建築工程

- (一)為提升公共工程品質與施工安全，致力建立公共工程全生命週期品質管理機制，強化工程品質與安全管理水準，營造良好施工環境，並透過精進技術與管理效能，積極爭取「金質獎」與「金安獎」等國家級工程專業獎項，展現公共工程執行效能與專業形象。
- (二)持續提升新建工程的智慧建築與綠建築等級，並積極導入資通訊科技應用，推動低碳與智慧化設計，積極推進建築取得智慧綠建築標章，落實節能減碳與智慧永續理念，朝智慧城市與永續淨零之目標邁進。

七、美化街道與公園景緻

- (一)持續於本市重要園道與熱點公園，以自然花園概念打造城市綠廊，並融合區

域地理特色，量身打造適地適種的植栽地景，搭配夜間照明設計，塑造白天綠意盎然、夜晚光影交錯的城市意象，有效提升整體市容與生活環境品質。

- (二)結合重要節慶如新年、農曆春節、元宵燈會與聖誕節等，強化市區道路、公園、廣場、園道及中央分隔島之綠美化與燈飾佈置，營造濃厚的節慶氛圍。同時鼓勵民間單位、商家與市民參與行道樹燈飾懸掛，透過公私協力，形塑臺中兼具日夜美感與人文魅力的城市風貌。

八、以智慧化管理落實提升道路品質及減少道路挖掘

- (一)持續精進地下公共設施管線資料庫之建構與整合，並積極向中央爭取相關補助經費，以加速系統建置與資料更新效率，打造完善的資訊管理平台。
- (二)積極提升道路管線管理效能，持續督導各管線事業機關（構）於申挖作業後，確實辦理管線圖資更新作業，逐步建構地下管線3D立體圖資，強化資訊正確性、即時性與整合度，以利工程協調、維護管理與施工風險控管。

九、提供用路人安全道路品質

- (一)為確保民眾用路安全與行車順暢，導入AI智慧巡檢技術，主動掌握道路鋪面狀況，實現早期發現、即時處置與預防性修復，提升道路服務品質。
- (二)持續加強橋梁檢測工作，透過結構健檢分析損壞類型與劣化情形，依據急迫程度研擬最適切的補強對策，全面守護橋梁通行安全。
- (三)運用AARI與PCI等道路鋪面評估指標，科學分析道路壽命週期，作為資源配置依據，提升養護效率，延長鋪面使用年限。
- (四)整合道路汰管、人本步道與燙平工程，導入防滑塗料與智慧巡檢等創新技術與材料，強化道路整體結構與安全性能，營造友善交通環境。
- (五)透過臺中市道路挖掘管理系統，統整各項申挖案件，推動聯合施工、管控新鋪區域與燙平禁挖措施，有效減少重複開挖與交通干擾。
- (六)建立施工安全教育與認證制度，持續強化管線單位與施工廠商第一線人員的專業能力，確保施工品質與現場安全。
- (七)堅持「零缺失」的挖掘管理標準，強化現地稽查與巡查機制，確保施工過程嚴謹，增加市民對公共工程的信賴與支持。
- (八)積極爭取中央各項補助計畫，包括「永續提升人行安全計畫」及「前瞻基礎建設」等，加速推動本市道路與景觀升級，打造安全宜居的交通環境。

十、提升夜間行車安全

- (一)為提升夜間行車與行人通行安全，積極辦理偏鄉地區路燈設置工程，優先針對坡陡彎急、光源不足及事故多發等高風險區域增設照明設備，藉此改善照明品質，促進交通安全與區域均衡發展。
- (二)全市同步推動節能路燈PFI專案，進行路燈全面汰換與升級，不僅有效降低用電成本與碳排放，也提升照明亮度與辨識度，打造節能減碳與安全兼顧的智慧照明環境。

參、年度重要計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
15 項幸福政見	2-1-7 重要道路開闢計畫	持續推動市政路延伸、中科聯外道路（如漢翔路、福林路）開闢工程，以及市民大道等重要交通建設，積極打通區域交通瓶頸，串聯主要發展軸線，帶動區域均衡發展與交通效能提升。
	2-2-4 生活圈道路計畫	持續推展包括甲埔大道（溫寮溪聯絡道路）、臺中大肚-彰化和美跨河橋梁、環太東路銜接新平路三段新建橋梁、光西巷正大橋改建，以及臺中生活圈 4 號線延伸等重要路廊開闢作業；全力推動東豐快速道路建設，並增設國道 4 號豐潭段交流道立交銜接，強化大臺中整體運輸效能，逐步完善大臺中交通網絡，帶動城市整體發展與產業成長。
	3-4-4 都市退燒全民植樹-民間資源	為提升城市綠化與環境品質，持續辦理公墓轉型綠美化、新闢公園綠地、道路綠美化、閒置空地綠美化、公園綠地及人行道空樹穴補植等，並透過媒合植樹需求與公有閒置土地或需要綠化的區域，積極鼓勵民眾、企業及社會團體參與植樹活動，打造多層次的藍綠帶，提升開放空間的遮蔭功能，有助城市局部降溫，營造更宜居的生活環境。
	4-1-1 美樂地計畫	<p>一、因應極端氣候帶來的挑戰，推動兒童遊戲場遮陽計畫，針對大型攀爬設施增設遮陽裝置，有效降低日曬與高溫造成的風險，提升孩童戶外活動的安全性與舒適度。</p> <p>二、落實共融設計理念，積極推動陽光公廁與共融公園，兼顧孩童、長者、婦女及身心障礙者等多元使用者需求，打造友善且包容的人本公共空間。</p> <p>三、透過工作坊、座談會等參與式平台，廣納社區居民、親子家庭及身障兒童團體意見，在設計前期與規劃過程中共同參與，打造兼具地方特色與實用性的「美樂地」公園，實踐社區共創。</p> <p>四、持續打造具主題特色的大型公園，如中央市場菜奇鴉公園、南區細公兼兒一特色公園等，以冒險挑戰與全齡遊戲為核心概念，搭配無障礙設施，營造兼具趣味與可及性的優質遊憩空間。</p>
	4-3-1 人行道改善計畫	為保障行人安全與通行權益，持續推動人本友善的無障礙人行環境建置，預計 115 年度規劃增設人行道 6 公里、既有人行道改善或拓寬 10 公里，優先針對商圈、校園與交通軸線等人流密集且使用需求高之路段，進行人行動線的串聯與整合，形塑「以人為本、從心出發」之安心人行路網，全面優化都市步行環境。
	11-6-6 臺中車站文創門戶-臺鐵高架橋下多目標使用	為有效活化鐵路高架橋下的閒置空間，並同步強化沿線都市景觀與生活品質，本局依據核定之多目標使用計畫，分階段推動相關設施之規劃與建置。現階段已完成公園及運動休閒設施，提供市民友善且多元的活動空間，後續則將協助臺鐵公司，持續推動停車場與商場等空間開發，導入休閒與商業機能，創造高效能的複合式公共空間，達成提升都市整體環境品質與促進地方發展之目標。
	13-2-5	盤點本市人車流量較高之重要道路，優先增設高流明 LED 節能燈具，強化行人夜間通行安全，有效改善城市光環境及提升節

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	行人安全路口光亮計畫	能效益，並逐步擴及至全市各主要交通幹道，實現安全、節能、光亮的「明亮大臺中」。
	13-12-1 綠指環計畫	積極媒合有意願之開發業者認養，或作為申請容積獎勵（C、V值）之標的，持續推動臺74線高架橋下空間綠美化作業，透過公私協力模式，形塑臺中環線綠廊景觀，朝向永續、低碳城市目標邁進。
	13-13-1 鄰里公園及社區閒置畸零地綠化	為提升都市綠地的使用效益與環境友善品質，針對已取得但尚未開發的土地，推動簡易綠美化工程，結合景觀改善與無障礙設施，將閒置空間轉化為社區休憩綠地，兼顧環境美化與社會共融需求。115年度預計辦理南區兒190、大里區公兒14等，持續活化市區閒置空間，朝向打造優質宜居的綠色城市邁進。
	13-14-2 智慧管理公園行道樹	一、導入智慧監測科技，強化巡檢與健康檢查效能，提升如樹木褐根病等病害預警及即時處置能力，確保樹木健康永續發展。 二、積極辦理公園綠地樹木與行道樹之全面性普查工作，透過分年推動方式，同步建置完整的生長與養護履歷，並整合至「友善樹木空間資訊管理系統」，藉由系統化記錄樹木健康檢查資料與日常維護作業，有效提升本市樹木照護與管理品質。 三、結合智慧科技應用，針對行道樹樹形樣貌與花期進行資料分析，以營造具四季變化與地方特色之道路景觀，並擴大應用至公園智慧管理與行道樹維護作業，增進綠地品質與管理效能。
	14-6-1 道路智慧檢測計畫	為提升行車安全並降低道路維護管理成本，廣續推動鋪面平坦度檢測與道路智慧巡檢作業，藉由提前掌握道路劣化情形，實施預防性養護，以強化道路使用品質與整體運輸效能。
	15-4-1 道路橋梁安全檢測計畫	一、定期檢測：針對西臺中區域車行、人行及自行車橋梁，依規定每2年辦理1次定期檢測，掌握橋梁結構健康狀況。 二、加強檢測：針對東臺中區域114年度經定檢發現有 $U \geq 3$ 構件、橋長 ≥ 100 公尺等橋梁，提高檢測頻率至每年1次，強化監控與風險控管。 三、詳細檢測：辦理特殊性橋梁之進階檢測作業，包括： （一）西屯區「科浦愛琴橋」進行鋼纜微振量測。 （二）西屯區「福安橋」及烏日區「烏日大橋」建置監測系統。 四、耐震評估：針對位處主要道路、鄰近斷層帶，或耐震設計規範早於民國89年之前之老舊橋梁，辦理耐震能力評估，以強化地震風險防範。 五、基礎深度檢查：針對目視檢查發現橋台或橋墩基礎裸露，且無竣工圖資可供佐證原設計基礎深度者，辦理基礎深度檢查，確保基礎穩定性與橋梁整體安全。
	15-5-3 建置具透水功能人行道	推動人行道透水鋪面工程，解決道路積水現象，同時減緩熱島效應，115年度預計改善及建置透水人行道2公里。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	15-7-1 中央公園原生 種源苗圃	為強化本市環境教育推動，將持續深化與科博館之合作關係，結合苗木培育與物種馴化作業，導入志工培訓機制，提升民眾對生態保育與公園環境知識之認識，共同營造綠美化市容，實現環境教育向家庭與日常生活延伸之目標。
各類公共建築 工程代辦業務	代辦國民暨兒 童運動中心、 運動場館興建 工程	一、為提升市民運動參與率，推動國民暨兒童運動中心及各類運動場館之工程建設，並確認使用需求與設施功能。 二、執行基本設計、細部設計及工程預算書、設計圖說等審查作業，確保設計品質與預算合理性。 三、依法辦理工程招標及施工，工程完工後進行點交作業，交由運動局負責後續營運管理，提供市民安全、便利之運動環境。
	興建指標建 設，提升本市 的國際能見度	推動巨蛋體育館新建工程，並積極爭取合格級智慧建築、黃金級綠建築標章，致力於打造環保、智慧、綠色的運動場館。
	辦理各類公共 建築工程	一、以永續淨零為發展目標，協助市府推動各類公共工程，導入低碳設計理念及智慧化資通訊科技應用，全面提升新建工程之綠建築與智慧建築等級，並持續推動取得智慧綠建築標章。 二、建立公共工程全生命週期品管機制，強化品質控管，打造安全、優質的施工環境，提升整體工程品質與執行效率。 三、辦理各項委辦案件之基本設計、細部設計及工程預算書圖等相關審議作業，確保設計成果符合興建需求與預算控管原則。 四、依設計成果辦理工程招標與施工，工程完工後依規點交洽辦機關，強化後續使用單位之管理與營運銜接。
道路橋梁新闢 業務	推動生活圈道 路系統建設	一、加速推動東豐快速道路建設，除紓緩台 3 線豐原至東勢段交通負擔，亦可作為石岡、新社、東勢及和平地區通往國道 4 號乃至國道 1 號、國道 3 號之替代路線，兼具緊急救援與產業物流之戰略價值。 二、持續推進溫寮溪旁聯絡道路(甲埔大道)開闢工程，分散甲東路、大馬路與甲后路通行壓力，提升地區交通流暢度與民眾通勤品質。 三、積極辦理市政路延伸至工業區計畫，可有效連接中科園區、臺中工業區及精密機械園區，分散臺灣大道、朝馬路、五權西路、向上路等主幹道車流，進一步帶動周邊產業與就業機會成長。 四、賡續辦理環太東路延伸銜接新平路三段之橋梁新建工程，提升太平與北屯間通行效率，進一步改善台 74 線太原交流道周邊壅塞情形，強化跨區交通服務品質，優化區域銜接路網。 五、延續「生活圈道路交通系統建設計畫」，持續辦理內政部國土管理署 111 至 116 年補助案件，積極執行各項核列工程，推進區域路網系統完善與交通效能提升。
	辦理基層建設 道路橋梁工程	一、辦理橋梁新闢建設，強化交通之可及性與串聯性，促進區域經濟發展與居民生活品質提升。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		二、推動道路開闢工程，開通瓶頸路段，促進區域連接，全面提升路網整體通行效率與便捷性，加速都市發展。
道路品質提升業務	「前瞻基礎建設」、「永續提升人行安全計畫」城鄉建設提升道路品質	積極向交通部公路局與內政部國土管理署爭取補助資源，推動本市道路與人行道等人本環境改善工程，強化行人通行安全，優化道路整體服務品質，打造安全友善的通行空間，實現以人為本的交通願景。
	辦理統一挖補作業	一、推動道路聯合挖掘政策，將電力、瓦斯、自來水、電信等管線統一施工，減少道路重複挖掘次數，提升施工效率與工程品質。 二、整合協調管線施工時程，預防工程進行中損壞既有埋設管線，確保地下設施安全運作，保障市民生命財產安全。 三、落實管溝路面修復作業標準，確保開挖後之鋪面品質穩定一致，提升道路耐用性與行車舒適度。
路燈維護管理業務	推動節能路燈 PFI 換裝計畫	持續執行「臺中市節能路燈 PFI 換裝計畫」，全面推動全市既有路燈汰舊換新，導入高效節能燈具，不僅提升夜間照明品質與市民通行安全，同時有效降低碳排放與公共電費支出，實現節能減碳與永續發展目標。
	推動偏鄉路燈新設工程	針對偏鄉地區辦理路燈增設，根據用路人的使用需求與路段特性進行設置，以提升夜間行車與行人安全。
橋梁基本資料普查	建置新建橋梁基本資料	針對本市轄內未歸戶的橋梁，賡續進行清查，並根據「本市橋梁維護管理權責分工原則」，明確劃分各維護管理單位的責任與分工。
道路橋梁養護業務	道路橋梁養護小型工程計畫	一、根據橋梁定期與詳細檢測結果，優先處理對結構及行車安全有重大影響的橋梁。 二、預計於 115 年度完成 100 座橋梁改善維護工作。 三、為確保行車安全，進行道路橋梁及其附屬設施之改善及維護。
智慧管理業務	臺中市 115 年度公共設施管線資料調查暨系統建置維護計畫	一、針對本市道路範圍內人手孔及固定設施位置，落實現地測量作業。 二、整合測量成果，積極建構本市公共設施管線數據資料庫，提升管理效率與精準度。 三、強化本市公共設施管線管理，持續推動 GIS 系統功能擴充與優化。
工程品質及職安、衛生督導業務	在建工程品質督導計畫	一、積極輔導所屬工程，目標達成本局 6 件以上工程經市府查核評定為甲等，且得分達 85 分以上，全面精進本局工程品質。 二、強化公共工程施工品質，積極推行三級品質管理制度，並加強對在建工程之查核與督導，全年查核與督導案件以達成 60 件以上為目標。 三、持續推動工程觀摩活動、品質教育訓練、業界參訪及與產官學界之交流，深化標竿學習機制，全面提升工程主辦人員的規劃與管理專業能力。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	在建工程職安、衛生督導計畫	<p>一、辦理職業安全衛生訓練課程，鼓勵本局同仁取得臺灣職安卡，全面提升職業安全知能與實務能力。</p> <p>二、落實職業安全衛生管理，積極輔導所屬工程參與勞動部「金安獎」評選，強化施工現場安全文化，有效預防職業災害發生。</p>