

臺中市政府 公告

發文日期：中華民國114年9月11日

發文字號：府授建新地字第11402785971號

附件：



主旨：檢送本府114年9月8日召開本市「南區鐵路北側建國北路道路拓寬工程-第二期」第二次公聽會會議紀錄及公告各一份，公告周知。

依據：「土地徵收條例」第10條第2項。

公告事項：

- 一、本案公聽會紀錄記載「事由」、「日期」、「地點」、「主持人及紀錄人之姓名」、「出席單位及人員之姓名」、「出席之土地所有權人及利害關係人之姓名」、「興辦事業概況」、「事業計畫之公益性、必要性、適當性與合理性及合法性」(含依社會性、經濟、文化及生態、永續發展、其他因素評估本興辦事業之公益性及必要性)、「土地所有權人及利害關係人之意見(包括言詞及書面意見)，及對其意見之回應與處理情形」。
- 二、本公告及會議紀錄另張貼本府及本府建設局網站。

市長 盧秀燕

本案依分層負責規定授權主管科長決行

南區鐵路北側建國北路道路拓寬工程-第二期

第二次公聽會會議紀錄

壹、事由：說明本市「南區鐵路北側建國北路道路拓寬工程-第二期」之興辦事業概況，依社會、經濟、文化及生態、永續發展、其他因素評估本興辦事業之公益性及必要性，並聽取土地所有權人及利害關係人之意見。

貳、時間：114 年 9 月 8 日（星期一）上午 9 時 30 分。

參、地點：臺中市南區區公所 4 樓簡報室

肆、主持人：劉科長奕男

紀錄：曾惠美

伍、出席單位及人員姓名：

一、李議員中：曾助理彥霖 代理

二、鄭議員功進：（未派員）

三、陳議員雅惠：陳議員雅惠

四、林議員霈涵：林議員霈涵、邱特助鴻章

五、臺中市政府都市發展局：（未派員）

六、臺中市政府地政局：李佩真

七、臺中市中山地政事務所：（未派員）

八、臺中市南區區公所：徐啟仁

九、臺中市南區崇倫里辦公處：曾里長素貞

十、臺中市南區樹德里辦公處：（未派員）

十一、臺中市新建工程處：劉科長奕男、曾惠美

十二、亞興測量有限公司：魏彤諺、邱宇宣

陸、土地所有權人及利害關係人：國營臺灣鐵路股份有限公司（臺中工務段 徐○瑞代理）。

柒、興辦事業概況：

本案南區鐵路北側建國北路道路拓寬工程-第二期，工程長約 520 公尺，寬 22 公尺，本府將辦理相關用地取得作業，屬私人土地部分依規定辦理兩場公聽會，而本次公聽會屬於「南區鐵路北側建國北路道路拓寬工程-第二期」案第二次公聽會，若土地所有權人及利害關係人有任何意見可於本次公聽會上提出。

捌、事業計畫之公益性、必要性、適當與合理性及合法性：

一、公益性及必要性：

（一）社會因素：

- 1、徵收人口多寡、年齡結構之影響：工程長約 520 公尺，寬 22 公尺，範圍內私有土地 9 筆，影響土地所有權人 1 人，占崇倫里全體人口 6,564 人之 0.02%，對人口影響甚微。完工後可改善街廓間路網，提升居民出入便利性，對人口有正面影響。
- 2、周圍社會現況之影響：預計工程完工後，可使往來車輛行駛便利，改善使用現況，提高用路人通行便利性及行車安全，增強交通路網完整性。
- 3、弱勢族群之影響：函詢社會局範圍內有無中低收入戶，若經查有弱勢族群之情事，將移請相關單位進行協助。
- 4、居民健康風險之影響：工程完工後，能提升往來車輛行車安全性，同時可加強消防救護車輛之行車效率，應屬正面影響。

（二）經濟因素：

- 1、稅收：工程完工後，將改善工程範圍鄰近區域交通路網系統，有助於提升周遭土地價值，間接增加稅收
- 2、糧食安全及農林漁牧產業鏈：本案道路範圍屬都市計畫之道路用地，非屬主要農業生產供應地區，故不影響糧食安全及農林漁

牧之產業鏈。

- 3、增減就業或轉業人口：範圍內如有需拆除部分建物或附屬建物，將依規定評估發給補償費或拆遷處理費；道路拓寬後有利該地區對外之連結性，提高交通服務品質並促進產業發展，對範圍內就業條件應有正面影響
- 4、用地取得費用：開發費用由本府編列預算下支應。
- 5、土地利用完整性：本案完工後可完善周邊街廓之路網，使計畫道路發揮應有功能，同時提高土地使用完整性。

（三）文化及生態因素：

- 1、城鄉自然風貌：現況地形平緩，無特殊自然景觀、無大規模改變地形或破壞地表植被，對本案環境衝擊甚小。
- 2、文化古蹟：本案道路拓寬工程鄰近範圍內無發現歷史古蹟，因此不發生影響。
- 3、生態環境：範圍內無特殊生態，且道路拓寬屬線形工程，非進行大範圍土地開發及變更使用，因此對於本案範圍內土地不發生影響。
- 4、生活條件或模式/周邊居民或社會整體之影響：本案道路拓寬後將使地區路網更完善，並使鄰里間道路交通更具完整，提供用路人更為安全便利的交通環境，對目前周邊居民與社會整體實有正面助益。

（四）永續發展因素：

- 1、國家永續發展政策：交通建設為都市重要指標，道路拓寬為提升地區交通與便利性，使鄰近地區居民往來更便利，改善周圍居住環境品質，工程完成後配合土地發展，可挹注都市整體發展之效益，符合「永續環境」、「永續社會」及「永續經濟」之國家政策。
- 2、永續指標：本案土地依都市計畫使用分區為「道路用地」，符合「永續環境」的土地利用，當道路拓寬後居住環境品質提升，同

時提升災害救護之便利性，符合「永續社會」的探討面相；本案為交通事業，為達成「永續經濟」中的永續交通，拓寬後可完善周邊路網，提供民眾便利的交通環境，也有助於土地適當且合理之利用。

- 3、國土計畫：本案私有土地依都市計畫法第 48 條公共設施保留地協議價購或徵收後，拓寬為道路使用，增進地區交通，改善地區居住環境，並建構一個高品質的生活環境及人性化的生活空間，故將充分達成國家計畫永續發展之目標。

(五) 其他因素：

- 1、本計畫目的與預計徵收私有土地合理關連理由：本案係屬南區崇倫里之計畫道路，希藉本案拓寬工程可改善附近建國北路、建國南路周邊巷弄通行，且鄰近第十三期大慶市地重劃區，道路拓寬路寬為 22 公尺，緩減道路縮減情形，使區域路網更加完善，提供本區域用路人行車安全。
- 2、有無其他可替代地區：本案路段拓寬工程係依都市計畫劃設之道路用地範圍，且配合區域道路系統及考量所經地區之土地使用，經評估無其他合適之替代路線。
- 3、是否有其他取得土地方式：道路拓寬屬永久性建設，故租用、設定地上權與聯合開發均不適用於此。另捐贈或無償提供使用方式，需視土地所有權人之意願。因此於協議價購或徵收方式外，無其他適宜之取得方式。
- 4、其他評估必要性理由：本案道路拓寬後可使民眾通行更加方便，且強化消防救護安全功能，建構大臺中完善便捷路網，以落實市政建設，挹注都市整體發展效益。

二、適當與合理性及合法性評估：

- 1、適當與合理性：本工程依「市區道路及附屬工程設計規範」

進行規劃，並基於影響公私權益最小原則辦理。本案計畫範圍已達最小限度且無其他更合適之替代路線，完成後有助於改善當地交通及居住環境，對社會整體發展有益。

2、合法性評估：依據土地徵收條例第 10 條規定辦理此次工程公聽會，並依土地徵收條例第 3 條第 2 項規定辦理後續用地取得事宜。

玖、第一次土地所有權人及利害關係人之意見，及對其意見之回應與處理情形：

無

壹拾、拾第二次公聽會土地所有權人及利害關係人之意見及對其意見之回應與處理情形：

曾里長素貞 忠明南路與建國北路口要施作紅綠燈。	感謝里長對地方建設關心，本府將針對使用需求及道路交通標誌標線設置規則，將於工程規劃設計時全線納入評估考量，以符合相關道路設計規範及有效改善本案道路服務功能。
----------------------------	--

壹拾壹、結論：

- 一、本會議為事業計畫報請目的事業主管機關許可前，所為用地取得作業程序之第 2 次公聽會，以使範圍內之所有權人、利害關係人及市民們，瞭解本事業計畫之發展情形並給予陳述意見機會，會議中已針對公益性及必要性等進行評估分析。
- 二、本府透過本次公聽會之舉辦，可協助並確認與會民眾之土地或地上物是否有在本案用地取得範圍內，本案協議價購會已於 114 年 6 月 27 日召開，該會議已紀錄在案，後續有相關意見仍可填寫陳述意見書。

拾貳、散會：上午 9 時 55 分。

拾貳、會議現場照片

