

臺中市
道路新闢人行道分年分期建設計畫
(114 年至115 年)

114 年 5 月

目錄

壹、計畫名稱	1
貳、計畫摘要	1
參、道路未設人行道調查成果	1
一、已完成調查之資料	1
二、道路及人行道調查規劃	2
三、道路及人行道調查辦理期程	4
肆、每年最少新闢人行道長度及績效指標	4
一、道路新闢人行道 114 年-115 年長度績效指標	4
二、114 年預計新闢人行道	4
三、115 年預計新闢人行道	6
伍、預定工作內容及經費	8
一、臺中市 12 米以上道路分年分期建設計畫研擬	8
二、新闢路段斷面配置及經費	11
陸、預期成果及效益	20
一、短期（114~115 年）：基礎建設與安全提升	20
二、中長期（116 以後）：人行環境系統整合與無障礙環境建構	21

圖目錄

圖 5 - 1 臺中市人本環境改善潛力區.....	9
圖 5 - 2 遊園北路平面圖.....	11
圖 5 - 3 東山路一段平面圖.....	12
圖 5 - 4 東英二街斷面圖.....	12
圖 5 - 5 福田一街斷面圖 1.....	13
圖 5 - 6 福田一街斷面圖 2.....	13
圖 5 - 7 北屯區崇德十九路延伸至更生巷 25M 計畫道路開闢工程.....	15
圖 5 - 8 南區文小 66 旁開闢工程(復興北路至大慶街二段).....	15
圖 5 - 9 西屯區市政路延伸工程.....	16
圖 5 - 10 南區德富路跨柳川橋梁新建暨德富路及樹德一巷打通工程.....	16
圖 5 - 11 華南路以東銜接特三號道路工程.....	17
圖 5 - 12 北屯區東光路(松竹路一段至南興三路及東山路一段至東光路 892 巷).....	17
圖 5 - 13 西屯區中平路北側社會住宅周邊計畫道路開闢工程.....	18
圖 5 - 14 西屯區中清路乙種工業區周邊道路 3(12M-216 及 15M-2 南側).....	18
圖 5 - 15 北屯區崇德九路銜接松山街道路開闢工程.....	19
圖 5 - 16 北屯區崇德十路一段銜接松義街道路開闢工程.....	19
圖 5 - 17 北屯區同榮段社會住宅東側 25M 計畫道路開闢工程.....	20

表目錄

表 3-1 調查辦理期程.....	4
表 4-1 114 年臺中市新闢人行道計畫一覽表【既有道路】	5
表 4-2 114 年臺中市新闢人行道計畫一覽表【新建道路】	6
表 4-3 115 年臺中市新闢人行道計畫一覽表【既有道路】	7
表 4-4 115 年臺中市新闢人行道計畫一覽表【新建道路】	8
表 5-1 中沙路改善前後對照表.....	14

壹、計畫名稱

臺中市道路新闢人行道分年分期建設計畫(114年至115年)。

貳、計畫摘要

「行人交通安全設施條例」及「行人交通安全設施條例實行細則」業於 113 年 10 月 1 日起施行。其立法目的為建立以人為本之安全用路環境，以達道路交通事故零死亡願景。臺中市政府積極應對，制定相關分工執行策略，召開跨局處研商會議，確認市府各局處工作項目及分工。

依據行人交通安全設施條例第 4 條暨其施行細則第 5 條規定，針對都市計畫區域內，已開闢且全寬達 12 公尺以上道路，未設人行道之路段，應擬訂新闢人行道分年分期建設計畫，計畫期程比照「行人交通安全設施推動計畫」為 114 年至 115 年，並至少每 4 年檢討修正 1 次。

本計畫依循臺中市「行人交通安全設施改善計畫」（114 年至 115 年）有關新闢人行道的政策內容，整合相關單位資源，擬定各項人行道建置執行方案，提升本市人行道長度。

參、道路未設人行道調查成果

一、已完成調查之資料

本市自 103 年度起已持續建置人行道普查資料庫，目前人行道圖資已大致建置完成，目前全市人行道長度為 1,932 公里，並將持續檢討既有圖資，對現況與圖資不符合處進行補測，以及對近年人行道改善路段進行人行道圖資更新，並透過參考人行道竣工圖說(110年~114年度)進行新增人行道圖資數化作業，以利達到本

市人行道資料具備完整性、持續性及即時性。

本市已有千分之一數值地形圖之道路圖層，另可介接內政部國土測繪中心通用版電子地圖道路圖層，作為本市都市計畫道路之底圖，目前臺中市都市計畫道路長度為2,869公里，將道路圖層與人行道圖資套疊後，可得到道路有無人行道之初步成果。

二、道路及人行道調查規劃

為提供更完整之都市計畫區內道路資訊，將針對臺中市都市計畫區內之計畫道路、人行道等相關資訊進行數化整合建置，透過圖資成果精進後續之人道新建及改善政策作為。

- (1) 以全面性盤點臺中市山、海、屯、都共29個行政區都市計畫道路已設置及未設置人行道路段進行圖資資料檢視，以臺中市數位發展局空間地圖道路圖、都市計畫範圍圖等既有圖資進行套疊分析，辦理各都市計畫區範圍之計畫道路開闢情形調查分析、統計以及資料建置；並套疊既有人行道圖資，且依既有人行道圖資擷取人行道淨寬、長度、公共設施帶、人行道應遷移改善之障礙物等。
- (2) 前項調查包含道路、人行道、退縮人行道及公共設施用地等資訊進行盤點，再輔以現場勘查確認人行道淨寬（高）、鋪面狀況及通暢程度。
- (3) 優先針對寬度12公尺以上路段進行檢視，並盤整包含校園、公立機關(構)及公有地等周邊(含可退縮空間)可做為建置人行環境之潛在空間，依據既有

圖資及現場調查結果標示各路段人行環境通暢程度。

(4) 基本資訊建置至少應包含以下項目：

1. 市區道路基本資訊：各都市計畫區道路已開闢、未開闢、未全寬開闢之路段情形、道路長度、道路寬度。
2. 行人步行環境：人行道淨寬(高)、長度、公共設施帶、植栽穴、障礙物、人行環境通暢程度、受阻礙人行道有無替代路線等。人行道圖層包含人行道圖層及相關人行道設施圖層包含以下資料：
 - A. 固定桿類設施係指燈桿、電信桿、電力桿、標誌桿、標示牌、立式消防栓、平面消防栓、號誌桿、郵筒、站牌、車阻、廢棄桿、監測系統、停車計時器、反光鏡等。
 - B. 固定箱類設施係指電信箱、號誌箱、路燈箱、變電箱、廢棄墩座等。
 - C. 固定出入口設施係指天橋、地下道、捷運站設施等。
 - D. 固定停車設施係指機車停車區、機車停車彎、汽車停車彎、自行車架等。
 - E. 其他固定設施係指候車亭、電話亭、公共藝術品、收費亭、垃圾桶、座椅、墩柱、資源回收箱、永久性房屋、通風口、階梯等。
 - F. 斜坡道設施係指無障礙斜坡道、汽車斜坡道等。
 - G. 樹穴設施係指一般樹穴、花圃等。
 - H. 人手孔類指電力孔、電信孔、自來水閘、瓦斯閘、雨水人孔、污水人孔、纜線管路、排水格柵板等。

三、道路及人行道調查辦理期程

臺中市幅員廣大，包含山、海、屯、都共29個行政區，預計於在114年完成10個行政區、115年完成19個行政區之步行環境調查作業，各年度完成之步行環境調查行政區如下表：

表 3 - 1 調查辦理期程

年度	行政區
114年	中區、西區、東區、南區、大安區、外埔區、石岡區、東勢區、龍井區、大肚區
115年	北區、北屯區、西屯區、南屯區、大甲區、沙鹿區、清水區、梧棲區、烏日區、大里區、太平區、霧峰區、豐原區、神岡區、后里區、潭子區、大雅區、新社區、和平區

肆、每年最少新闢人行道長度及績效指標

一、道路新闢人行道114年-115年長度績效指標

本市114年至115年每年新闢人行道長度將依循臺中市「行人交通安全設施改善計畫」（114年至115年）的政策內容，有關增設人行道的績效指標，114年增設人行道至少4公里、115年增設人行道至少6公里之目標持續辦理。

二、114年預計新闢人行道

依據本市人行道圖資調查初步成果，盤點本市缺少人行道路段，篩選出短期可執行新設人行道路段，114年預計施作12.94公里，包含既有道路目前無人行道之新闢長度4.135公里(已完工0.755公里，待完工3.38公里)。以及新設道路之新闢

人行道長度8.80公里(已完工3.12公里，待完工5.68公里)。

表 4-1 114 年臺中市新闢人行道計畫一覽表【既有道路】

項次	區域	路段	道路寬度(公尺)	起點	迄點	增設長度(公尺)	單/雙側	預計完成(年/月)	備註
1	龍井區	遊園北路	10	遊園北路	都會南街	63	單側	已完成	標線型
2	北屯區	東山路一段	20	東山路一段 381 之 41 號	經補路	107	單側	已完成	標線型
3	大雅區	雅環路	15	中清路四段	大明三巷	165	單側	已完成	實體
4	東區	東英二街	12	育英路	早溪西路一段	130	單側	已完成	實體
5	南區	福田一街	12	南區樹義六巷 2-1 號	南區福田一街 201 號	290	雙側	已完成	標線型
6	大肚區	中沙路	8	中沙路 164 巷口	中沙路 158 號前	100	單側	114/7	實體
7	霧峰區	柳豐路	12	柳豐一街	亞洲大學圓環	300	單側	114/10	實體
8	清水區	美堤街	9	高美遊客中心	高美燈塔	730	單側	114/12	實體
9	西屯區	永福路	23	西屯路	永福路 178 巷	60	單側(雙號)	114/7	實體
10	北屯區	東光路	28	東光路 892 巷	東光路 822 巷	200	單側	114/11	實體
11	大雅區	中清路三段	25	928 號	936 號	50	單側	114/7	實體
12	潭子區	豐興路二段	18	往豐興路二段 109~115 號路口	大明高中藝術校區	235	單側(西側)	114/8	實體
13	潭子區	豐興路二段	18	往豐興路二段 109~115 號路口	潭興路 1 段	470	單側(東側)	114/8	標線型
14	南區	德富路	15	德富路	樹德一巷	115	雙側	114/6	實體

15	清水區	建國路	10	鰲峰路	建國國小	320	單側	114/6	實體
16	大甲區	開元路	12	大甲高工 門口	甲后路五 段	800	單側	114/12	標線型
人行道長度合計						4,135		--	--

表 4-2 114 年臺中市新闢人行道計畫一覽表【新建道路】

項次	區域	路段	道路 寬度 (公尺)	起點	迄點	增設 長度 (公尺)	單/雙 側	預計 完成 (年/ 月)	備註
1	北屯區	崇德十九路	25	榮富街	更生巷	800	雙側	已完 成	實體-現有 生活居住 區
2	南區	大慶街 二段 35 巷	15- 25	大慶街二段	復興北 路	820	雙側	已完 成	實體-現有 生活居住 區
3	西屯區	市政路 延伸	60	工業區一路	安和路	1,500	雙側	已完 成	實體-現有 生活居住 區
4	南區	德富路	10	德富路 147 號	樹德一 巷口	220	單側	已完 成	實體-現有 生活居住 區
5	大肚區	華南路	20	遊園路	向上路	3,316	雙側	114/7	實體-新闢 道路
6	北屯區	東光路	30	松竹路一段 東山路一段	南興三 路 東光路 892 巷	2,152	雙側	114/7	實體-現有 生活居住 區
人行道長度合計						8,808		--	--

三、115年預計新闢人行道

115年道路新闢設人行道長度績效指標至少 6公里，預計施作 10.62公里，包含既有道路目前無人行道之新闢長度8.8公里，以及新設道路之新闢人行道長

度1.82公里。

表 4-3 115 年臺中市新闢人行道計畫一覽表【既有道路】

項次	區域	路段	路寬	起點	迄點	增設 長度 (公尺)	單/雙側	預計 完成 (年/月)	備註
1	北區+西區	民權路	20	英才路	永達街	210	單側	115.10	標線型
2	東區	精武路	20	東南街	南京東路一段	150	單側	115.12	實體
3	南屯區	嶺東路(七星二號橋)	12	七星北街	七星南街	50	單側	115.12	標線型
4	龍井區	中山一路一段	12	沙田路六段	龍山國小門口	90	單側	115.5	標線型
5	北區	雙十路	20	健行路	錦華街	440	雙側	115.12	實體
6	北區	雙十路	20	錦華街	精武路	1110	單側	115.12	實體
7	烏日區	成功西路	15	烏日區成功嶺新訓中心	烏日第九公墓	2965	單側 1965、 雙側 1000	115.11	實體
8	潭子區	潭興路	12	福貴路	潭興路一段 17巷	3360	雙側	115.7	實體
9	北屯區	東光路	30	南興一路	東山路一段	328	雙側	115.12	實體
人行道長度合計						8,803			

表 4-4 115 年臺中市新闢人行道計畫一覽表【新建道路】

項次	區域	路段	道路寬度(公尺)	起點	迄點	增設長度(公尺)	單/雙側	預計完成(年/月)	備註
1	西屯區	中平路	24	中平路北側	中平路北側 周邊道路	395	單側	115.12	實體-現有生活居住區
2	西屯區	中清路三段	12-15	中清路乙種工業區 周邊道路	12M-216 15M-2 南側	1138	雙側	115.12	實體-現有生活居住區
3	北屯區	崇德九路	30	崇德九路	松山街	60	雙側	115.12	實體-現有生活居住區
4	北屯區	崇德十路一段	12	崇德十路一段	松義街	230	雙側	115.12	實體-現有生活居住區
人行道長度合計						1,823		--	

伍、預定工作內容及經費

一、臺中市 12 米以上道路分年分期建設計畫研擬

(一) 短期新闢策略與計畫 (114 年到 115 年)

臺中市 12 米以上道路分年分期建設計畫研擬係依據「行人交通安全設施條例施行細則」第六條規定：直轄市、縣(市)主管機關應依本條例第五條第四項規定擬定分年分期建設計畫，並至少每四年檢討修正一次；盤點臺中市目前人行環境普遍有人行道欠缺或阻斷、步行環境未串連及障礙物影響通行，且缺乏行人通行需求之重點區域整體現況資料盤查與資訊整合，致未能系統性規劃改善。因應「行人交通安全設施條例」制定實施，本府將優先針對行人交通事故頻繁地點、未設人行道、人行道淨寬(高)不足或人行道斷點路段，並結合行人密集場所周

邊進行人行環境檢討與改善，進而研擬臺中市短程及中長程 12 米以上道路人行道分年分期建置計畫。

臺中市已持續執行「人行環境盤點計畫」，依據人本環境空間發展構想、人本環境發展策略以及人本環境相關重大建設及相關計畫，強化臺中市以鐵道、捷運以及公共運輸所結構的「環行城市」路網，以山、海、屯區副都心作為「軸點」執行「提升道路品質計畫」，加速「山城」、「雙港」、「屯區」次核心與「都會核心」以及各地區生活圈之串連與整合，評選位於山、海、屯、都區 10 處「人本環境改善潛力區」，並逐步推動人行道改善建設，階段執行成果見圖 5-1 所示。

114 年至 115 年短程計畫依內政部國土署訂定之新闢人行道長度績效指標至少 4 公里，臺中市預計施作 12.94 公里，115 年新闢人行道長度績效指標至少 6 公里，臺中市預計施作 10.62 公里。

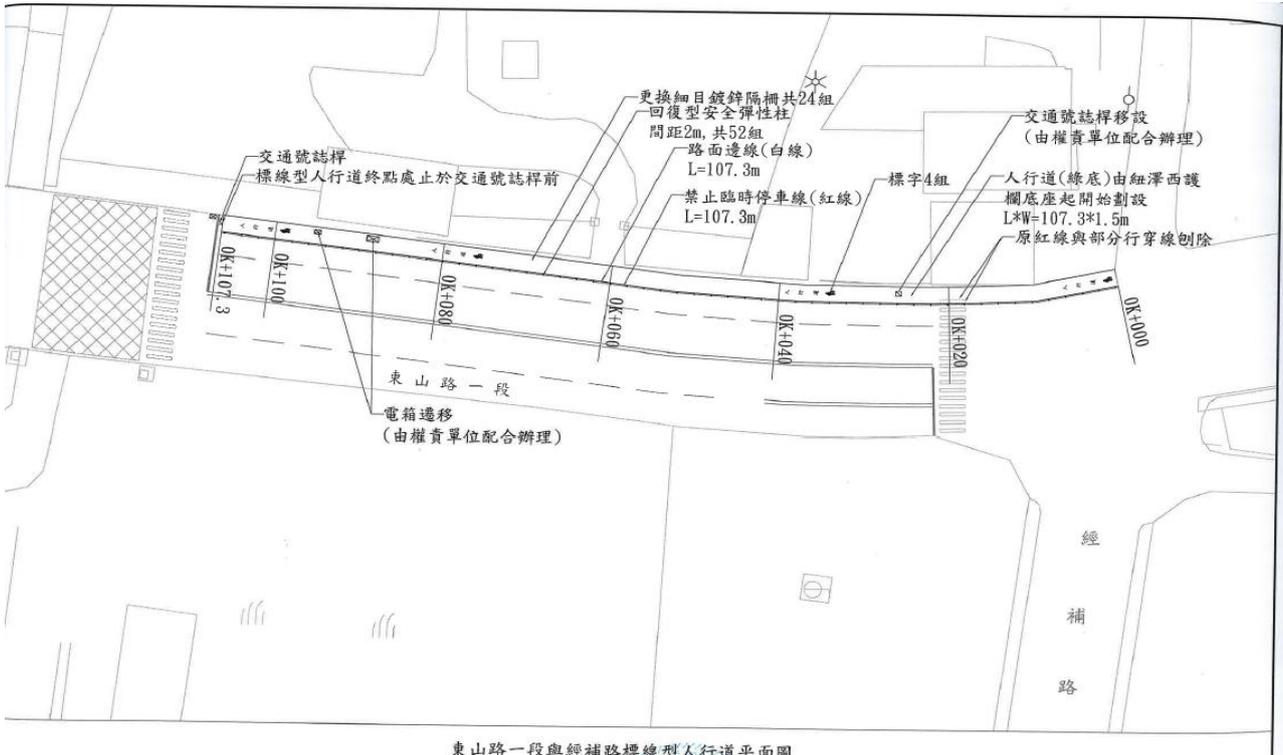


圖 5 - 1 臺中市人本環境改善潛力區
資料來源：臺中市人行環境盤點計畫

(二) 中長期新闢策略與計畫 (116 年以後)

1. 中長期新闢策略與計畫主要依據國土署補助本市辦理 114 年「臺中市道路人行環境建設整體綱要計畫案」之步行環境調查成果並結合府內各局處，包括：交通局、教育局、民政局、都市發展局盤點之人行環境需求點位動態調整修正，包括以下策略：
 - (1) 優先針對高密度人口之行政區，未建置人行道路段、及人行道適宜性不符之路段，依道路寬度區分為道路寬 30 公尺以上、20-30 公尺、12-20 公尺及 12 公尺以下四個級別，依排列之優先順序進行改善。
 - (2) 結合本府各局處盤點或提出之人行環境需改善或串聯處優先執行：如：各相關局處依地方需求提出之行人熱區、如：教育局依學生上放學、家長接送區規劃等提出之通學路廊需求、如：交通局依碰撞構圖結果提出肇事率較高需改善路段或規劃之行人友善區需建置人行道等需求，皆可優先改善。
 - (3) 人行環境尚未串聯成街廓或尚有人行環境斷點優先改善並向外延伸。
 - (4) 全市以山、海、屯、都四大區域均衡分配人行道新闢長度，並以每年績效指標之公里數為目標持續改善。

2. 北屯區：東山路一段、經費：282,480 元



3. 東區：東英二街、經費：1,209,000 元

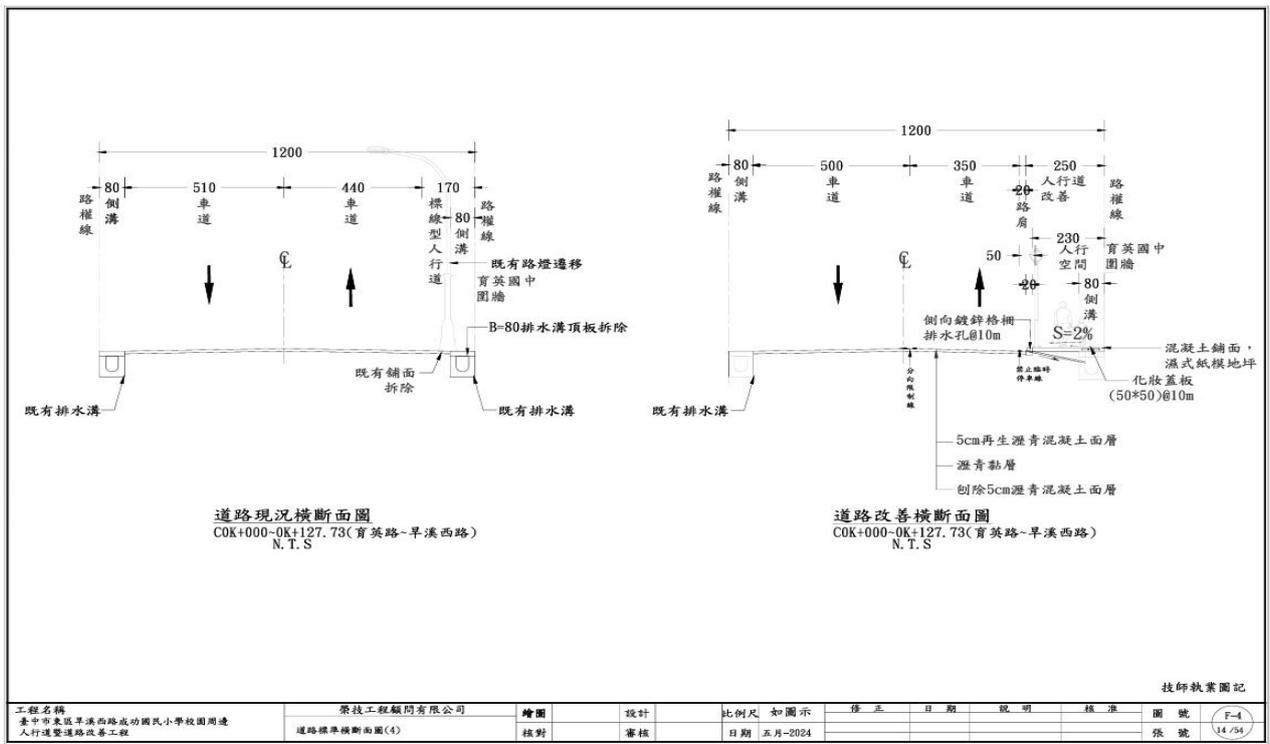


圖 5 - 4 東英二街斷面圖

4. 東區：福田一街、經費：15,009,961 元

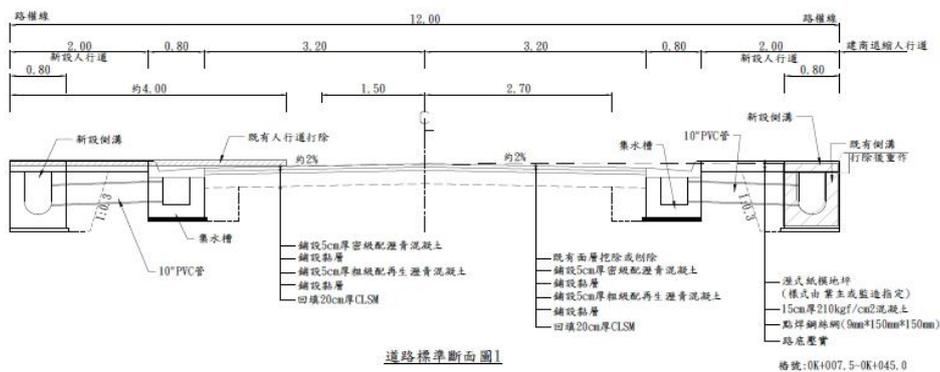
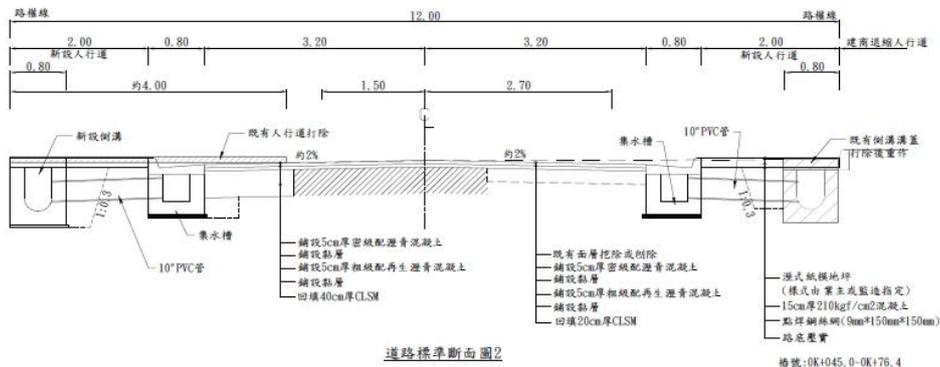


圖 5 - 5 福田一街断面圖 1

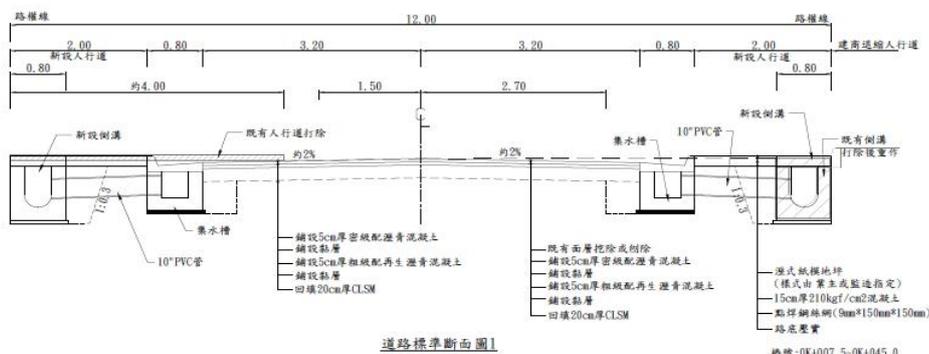
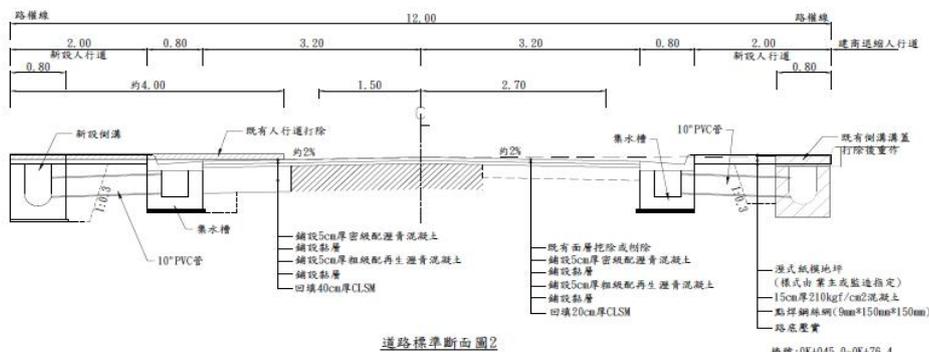


圖 5 - 6 福田一街断面圖 2

5. 大肚區：中沙路(尚待驗收)、經費：400,000 元一里長提出人行道串聯需求，公所考量四箴國中學生上放學安全且常於周邊便利商店有購物需求，因此積極協調周邊住戶，施作約100公尺之壓花人行道，串聯既有人行道超過550公尺，四箴國中學生上學途經向上路六段可行走天橋，達成通學路廊及步行環境串聯之雙重需求。

表 5 - 1 中沙路改善前後對照表

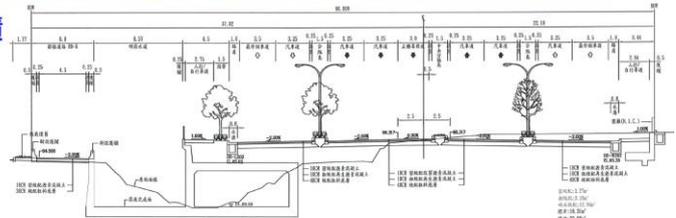
改善前	改善後
	

(二)114 年臺中市新闢人行道計畫一覽表【新建道路】

1. 北屯區崇德十九路延伸至更生巷 25M 計畫道路開闢工程



- ◆ 寬度60M、既有道路拓寬長度750M，面積約45,000M²
- ◆ 新闢人行道長度750M(兩側)、面積約5,553 M²，人行道建置經費22,779,000元
- ◆ 銜接既有人行道改善經費427,000 元
- ◆ 已於114年3月完工



道路規劃斷面示意圖

圖 5 - 7 北屯區崇德十九路延伸至更生巷 25M 計畫道路開闢工程

2. 南區文小 66 旁開闢工程(復興北路至大慶街二段)



- ◆ 寬度25、15M、新闢道路長度421M，面積約7,875M²
- ◆ 新闢人行道長度410M(雙側)、人行道寬度2.5~3.0M、面積約2,206M²，人行道建置經費8,870,000元
- ◆ 銜接既有人行道改善經費180,000元
- ◆ 於114年3月完工

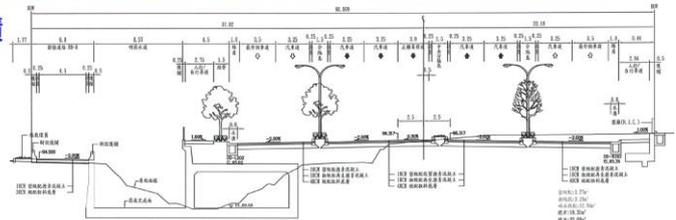
完工照片

圖 5 - 8 南區文小 66 旁開闢工程(復興北路至大慶街二段)

3. 西屯區市政路延伸工程-第1標



- ◆ 寬度60M、既有道路拓寬長度750M，面積約45,000M²
- ◆ 新闢人行道長度750M(兩側)、面積約5,553 M²，人行道建置經費22,779,000元
- ◆ 銜接既有人行道改善經費427,000 元
- ◆ 已於114年3月完工



道路規劃斷面示意圖

圖 5 - 9 西屯區市政路延伸工程

4. 南區德富路跨柳川橋梁新建暨德富路及樹德一巷 打通工程

- ◆ 德富路新闢道路185M，寬度15M、樹德一巷拓寬開闢長220M，寬原4M拓寬至10M
- ◆ 新闢人行道長度435M(單側)、人行道寬度2.5~3.5M、面積約1,530M²，人行道建置經費2,600,000元，銜接既有人行道改善經費120,000元
- ◆ 預計於114年5月完工

圖 5 - 10 南區德富路跨柳川橋梁新建暨德富路及樹德一巷打通工程

5. 華南路以東銜接特三號道路工程(第二標)



圖 5 - 11 華南路以東銜接特三號道路工程

6. 北屯區東光路(松竹路一段至南興三路及東山路一段至東光路 892 巷)

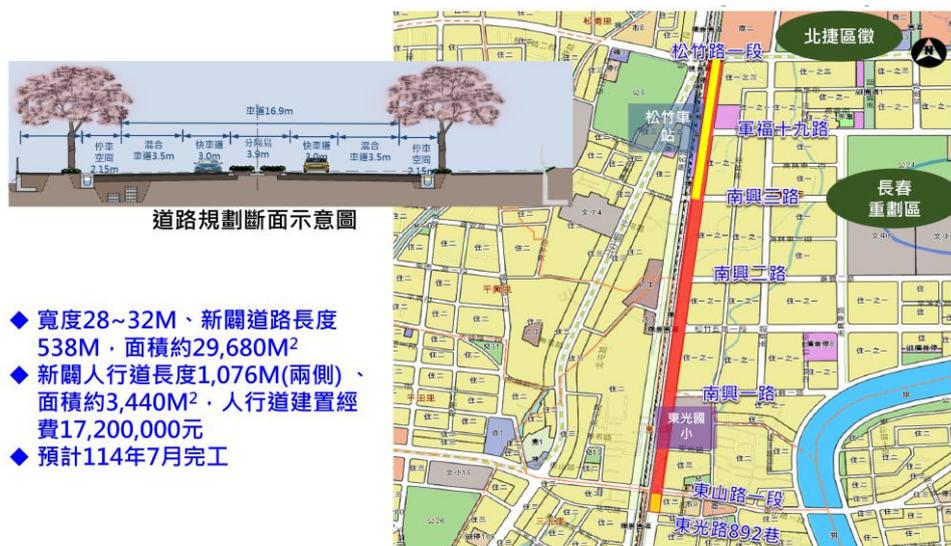
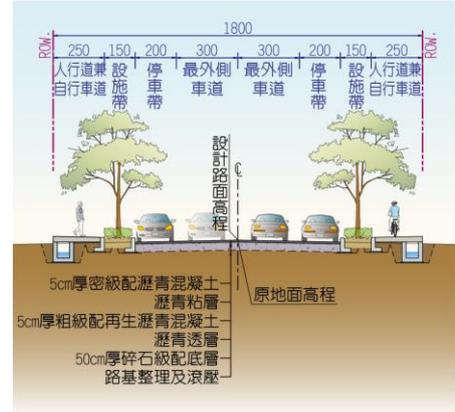


圖 5 - 12 北屯區東光路(松竹路一段至南興三路及東山路一段至東光路 892 巷)

(三)115 年臺中市新闢人行道計畫一覽表【新建道路】

1. 西屯區中平路北側社會住宅周邊計畫道路開闢工程



道路規劃斷面示意圖

- ◆ 寬度18M，拓寬長度395M，總面積約7,110M²
- ◆ 新闢人行道長度395M(單側)；面積約988M²，人行道建置經費4,940,000元
- ◆ 銜接既有人行道(單側)改善經費4,940,000元
- ◆ 預計115年1月發包，115年底完工

圖 5 - 13 西屯區中平路北側社會住宅周邊計畫道路開闢工程

2. 西屯區中清路乙種工業區周邊道路 3(12M-216 及 15M-2 南側)



- ◆ 寬度12M，開闢長度265M、寬度15M，開闢長度304M，新闢道路總長度569M，總面積約7,755M²
- ◆ 新闢人行道長度569M(兩側)；面積約2,231M²，人行道建置經費11,155,000元
- ◆ 銜接既有人行道改善經費300,000元
- ◆ 預計115年1月發包，115年底完工



圖 5 - 14 西屯區中清路乙種工業區周邊道路 3(12M-216 及 15M-2 南側)

3. 北屯區崇德九路銜接松山街道路開闢工程



- ◆ 寬度30M、新闢道路總長度50M，開闢面積約1,500M²
- ◆ 新闢人行道長度30M(兩側)、面積約294M²，人行道建置經費1,470,000元
- ◆ 銜接既有人行道改善經費412,800元
- ◆ 預計114年8月發包，115年完工

道路規劃斷面示意圖

圖 5 - 15 北屯區崇德九路銜接松山街道路開闢工程

4. 北屯區崇德十路一段銜接松義街道路開闢工程



- ◆ 寬度12M、新闢道路長度115M，開闢面積約1,380M²
- ◆ 新闢人行道長度115M(兩側)、面積約414M²，人行道建置經費2,070,000元
- ◆ 銜接既有人行道改善經費479,500元
- ◆ 預計114年8月發包
- ◆ 115年底完工

道路規劃斷面示意圖

圖 5 - 16 北屯區崇德十路一段銜接松義街道路開闢工程

5. 北屯區同榮段社會住宅東側 25M 計畫道路開闢工程



圖 5 - 17 北屯區同榮段社會住宅東側 25M 計畫道路開闢工程

陸、預期成果及效益

臺中市政府積極推動「以人為本」的交通環境，透過分年分期的新闢與改善人行道計畫，朝向打造「友善行人之都」的目標邁進；以下分別說明短期及中長期之預期成果與效益：

一、短期（114~115 年）：基礎建設與安全提升

1. 114年至115年短程計畫依內政部國土署訂定之新闢人行道長度績效指標至少 4公里，臺中市預計施作 12.94公里，115年新闢人行道長度績效指標至少 6公里，臺中市預計施作 10.62公里。
2. 新闢人行道路段將增設行人庇護島、擴大行人等候區、調整車道配置，提

升行人安全與通行效率。

3. 全面改善路燈照明，將傳統鈉光燈汰換為高亮度LED節能燈具，提高夜間行走安全

二、中長期（116 以後）：人行環境系統整合與無障礙環境建構

1. 依據全市山、海、屯、都四大區域特性，並結合「臺中市道路人行環境建設整體綱要計畫案」全市 29 區步行環境調查成果，訂定人行環境建設策略，研擬人行環境分年分期計畫與行動方案，且充分結合周邊人口、重要節點、大眾運輸場站、綠帶、公共自行車系統、路燈照明等人行環境元素。
2. 建立無障礙且連續型之人行街廓網絡，提升整體通行效率。
3. 跨局處整合，提升行政效能：加強橫向聯繫本府各局處，包括：交通局、教育局、民政局、都市發展局等單位盤點之人行環境點位、線型、面狀需求，動態調整人行環境改善策略。
4. 持續爭取中央補助，提升城市競爭力；打造宜居、宜行的友善城市，提升市民生活滿意度，實踐永續發展目標。