

富市臺中 新好建設



臺中市公園暨人行道箱體設置指引



臺中市政府建設局

113.10.25

目標及操作方式

目標

- 一、箱體下地與減量設計
- 二、融入設施帶，提升城市環境整齊舒適，並將減法納入設計。
- 三、建構和諧色彩的臺中市市容景觀，減少街道上過多色彩造成視覺負擔。
- 四、訂定準則使各箱體設置單位施工品質一致性。

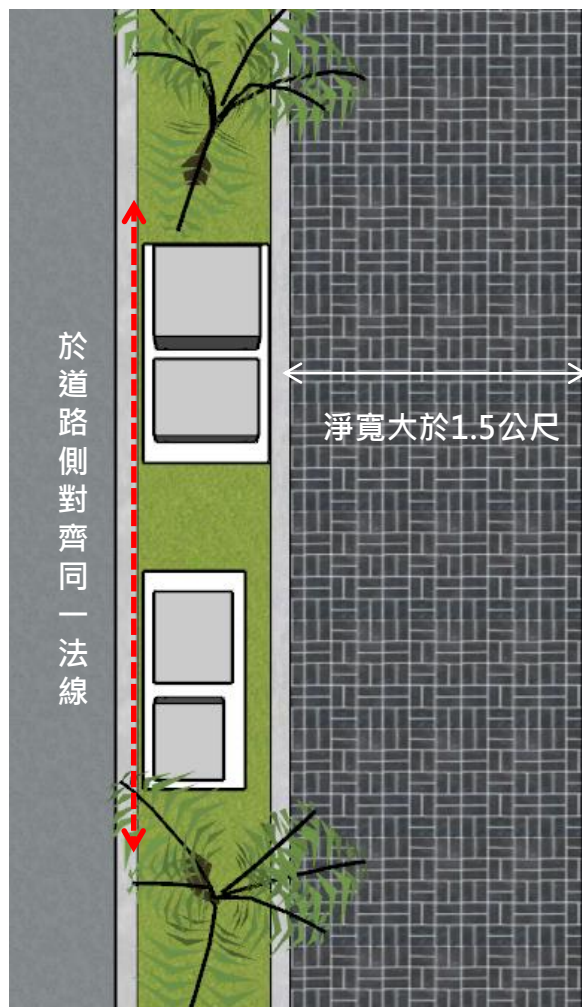
操作方式

- 一、箱體下地
 - 箱體下地為優先
 - 減量及縮小量體
- 二、融入設施帶與減法設計
 - 設施融入設施帶
 - 色彩降低彩度
 - 符號標誌減量
 - 局部凸顯警示
- 三、提升施工品質
 - 訂定準則，提供各箱體設置單位遵循
- 四、和諧色彩融入環境
 - 配合已公告之人行道鋪面、欄杆色彩計畫，不讓街道色彩過於擾動環境。

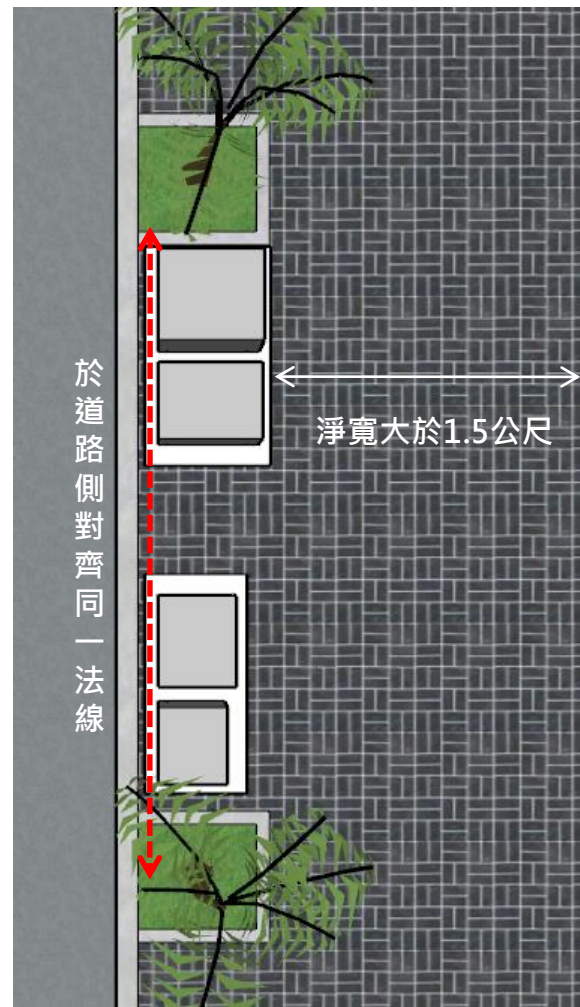
設置指引

設置原則

1. 優先設置於公共設施帶內，以與環境融合。
2. 基座設置後需保留150cm以上人行淨寬空間，建構以人為本的通行環境。
3. 基座為多座連續設置者，如無法採相同寬度，應於道路側對齊同一法線。
4. 設置後箱體管線不得外露，如屬基座預留電箱位置者，應以空箱佈設。
5. 新設置之基座高度不高於地面15cm。



人行道含設施帶設置示意圖



人行道不含設施帶設置示意圖

設置指引

色彩塗裝原則

1. 箱體表面需平整光滑不得鏽蝕並以如左圖示建議箱體色彩塗裝。
2. 箱體文字、編號高度不大於6cm，事業單位標誌或其他必要符號高度不大於15cm為原則。
3. 基座表面需平整以水泥本色或以如左圖示建議基座色彩塗裝。
4. 基座設置於含設施帶人行道或綠地內，以不另劃設警示斜紋為原則。(如範例一)
5. 基座設置於無設施帶人行道者，人行側以不劃設警示斜紋為原則。(如範例二)
6. 基座設置於人行道者，臨車道側以不劃設警示斜紋為原則，除有特別安全考量，得視基座寬度劃設以橙黃(2-4道)、深灰色相間之角度45度，寬度6公分、高度8-10公分於順向交角處劃設警示斜紋；且於箱體上緣15公分處往下黏貼長25、寬各5公分之反光貼片。(如範例一、二)

箱體色



台灣塗料工業同業公會 第38號 鼠灰
(或 Munsell N 5.75)

基座色



水泥本色(或 Munsell N 6.75)

警示標線色



台灣塗料工業同業公會 第18號 純黃



台灣塗料工業同業公會 第19號 橙黃



台灣塗料工業同業公會 第63號 深灰

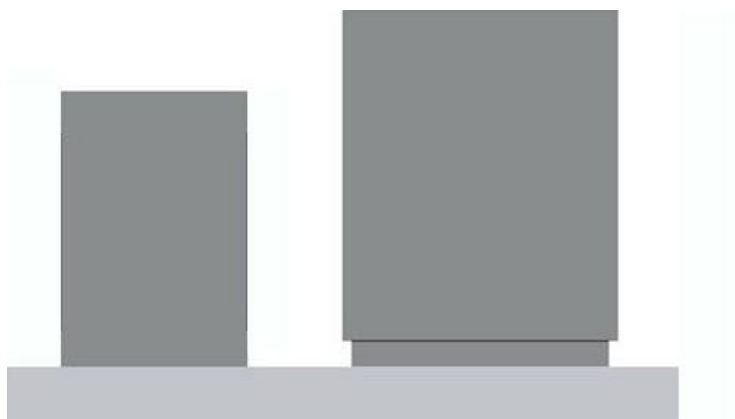


黑色

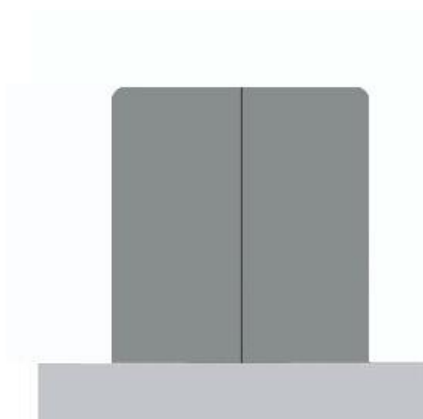
建議色彩圖

設置指引

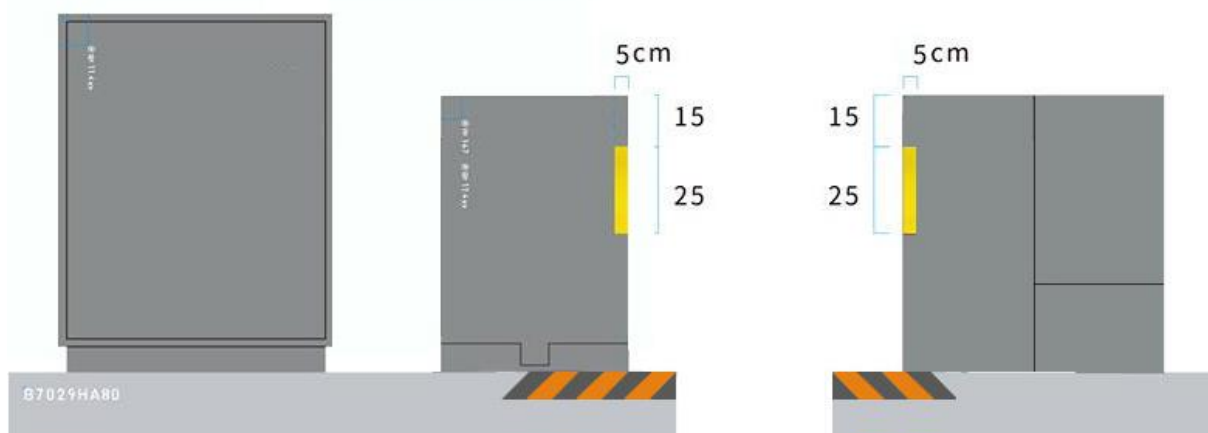
範例1-箱體設置於設施帶



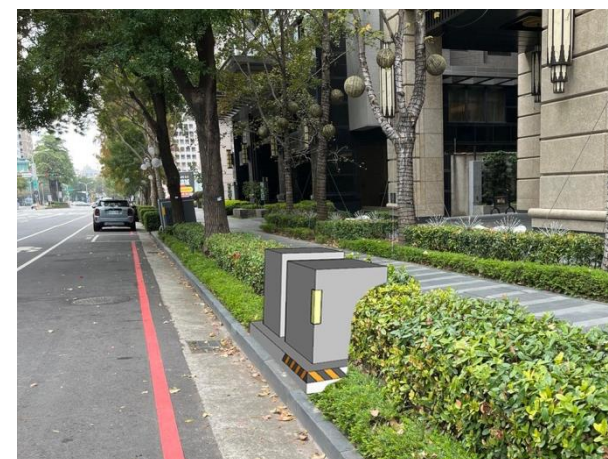
人行道側：以不劃設警示斜紋為原則



模擬示意圖



車道側：以不劃設警示斜紋為原則，除有特別安全考量，得於臨車道順向交角處劃設警示斜紋。



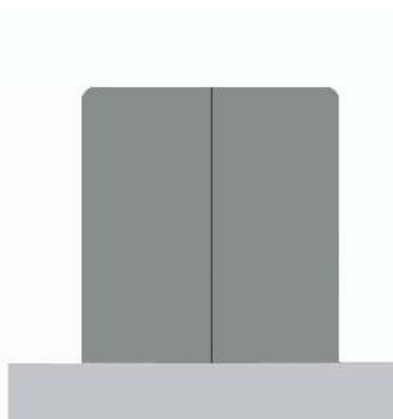
模擬示意圖

設置指引

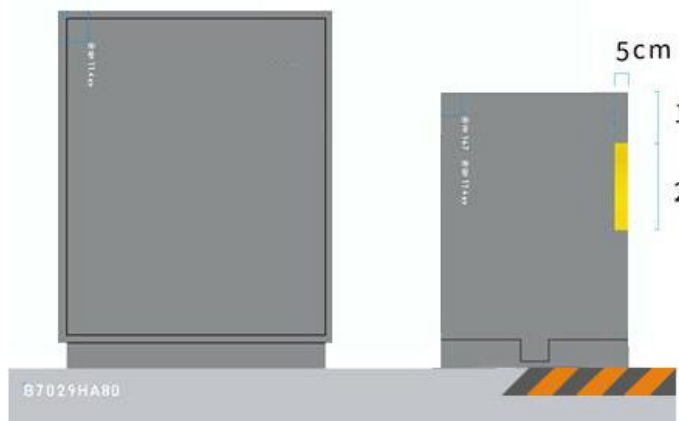
範例2-箱體設置於無設施帶人行道



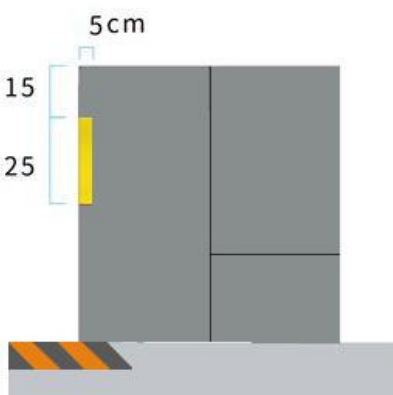
人行道側：以不劃設警示斜紋為原則



模擬示意圖



車道側：原則免劃設警示斜紋，如需要得於臨車道順向交角處劃設警示斜紋



模擬示意圖