

填表時間： 113 年 7 月 18 日

生態保育措施自主檢查表

計畫或 工程名稱	東勢區埤豐橋改建工程			
施工單位	協誠營造股份有限公司			
檢查人員 (單位/職稱)	吳美芳	檢查日期	113.07.18	
項次	檢查項目	檢查標準	檢查情形說明	檢查結果
1.	保留大樹	保留一棵樟樹大樹，其微棲地環境可供野生動物棲息，工程施作須予以迴避，並於樹體設置保護措施，且以警示帶圍圍，避免工程機械或車輛誤傷喬木。	樹體已設置保護措施及警示帶，並迴避該區域施工	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正
2.	珍稀植物	保留一棵臺灣肖楠，其屬易危等級，雖屬人為栽植，非野生族群，但為保留珍稀植物種源，故將之列為保全對象，施工過程須迴避該樹，並設置保護措施，避免損傷樹體。	樟樹已設置保護措施及警示帶，並迴避該區域	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正
3.	保留植群	保留工區干擾範圍旁之次生林植群，其森林層次組成複雜，為良好野生動物棲息處所，故予以迴避，以警示帶圍圍該區域，避免影響林木生長且干擾野生動物棲息環境。	次生林已設置保護措施及警示帶，施工過程已迴避	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正
4.	保留濱溪帶植被	大甲溪兩側濱溪帶植被生長旺盛且良好，具有相當生態功能，故施工過程及闢設便道避免過度移除既有濱溪帶植被，造成縮減野生動物可棲息範圍，並喪失原有濱溪帶生態功能。	目前辦理土石工程，無過度移除既有濱溪帶	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正
5.	保留河床底質	施工範圍內河床底質類型豐富，且包埋度低，具有多孔隙空間供水域生物棲息，故禁止移除既有底質，維持水域棲地多孔隙狀態。	目前僅闢設便橋移出既有底質	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正
6.	減輕水域棲地干擾	為避免因施工造成河水斷流，進入河道內作業時，需進行導流、引流或圍堰等方式，確保流路暢通，維持上下游水域棲地縱向連結性。	已埋設1000 RCP管確保水路暢通	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正
7.		設置施工便橋應加大落樁點之跨距，並採分段設置，縮短水域棲地受干擾之過程並增加其恢復之時間。	便橋樁木跨距11m，採二階段施工埋設通管	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正
8.		以安全及減少棲地干擾考量下，減少水域棲地既有橋墩落樁數，加大橋梁跨距，縮小工程量體及水域棲地干擾範圍。	便橋橋梁跨距11m，已加大跨距縮小工程量體及水域棲地干擾範圍	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正

9.	野生動物保護	施工區域周圍水陸域野生動物資源豐富，施工期間若於工區內發現野生動物，禁止捕殺行為，並採用柔性方式將之驅離，且禁止於水域環境內捕抓水域生物。	尚無發現野生動物且河川工地範圍之流浪狗飼養戶已搬離	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正
10.		施工範圍內河段水域生物種類及數量豐富，為避免工程施作造成水域生物逃避不及而死亡，於施工前將水域生物以柔性方式驅趕至工區外溪段，再行施作工程。	將過河段施作範圍以圍堰方式將水域生物驅趕至工區外	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正
11.		工程施作應於施工限制範圍內作業，避免施工機械及人員干擾周圍既有棲地環境，並於計畫區周圍設置甲種圍籬，以防野生動物誤闖工區。	已設置圍籬，護欄防止野生動物誤闖	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正
12.	施工便道及臨時置料區限制	工程機械及車輛進入河床施作應利用裸露河灘地作為施工便道，且開設寬度限制於2.5m至3m，以單向通行為主，另經過行水區域時，設置涵管維持水流暢通，減輕工程施作對水域棲地造成之干擾，並保持上下游縱向連結性。	將行水區域埋設涵管維持暢通，減輕工程施作對水域棲地之干擾，並保持上下游縱向連結性	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正
13.		臨時置料區選用既有裸露地或以受人為干擾之低敏感區域，避免過度移除既有植被，降低工程對陸域棲地的干擾。	已選擇臨近工務所區域避免過度移除既有植被	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正
14.	廢棄物處理	施工過程中所產生之廢水及廢棄泥漿，禁止排入大甲溪中，由工程車輛回收並妥善處理。	工程廢水，泥漿已沉澱處理後排放	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正
15.		施工過程中於水域環境打除既有橋樑基樁及新設基樁時，為避免汙染水域棲地，故工程廢棄物及混凝土應立即運離水域環境。	已立即運離工區	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正
16.		施工期間產生之工程及民生廢棄物集中並帶離現場，並於完工驗收時恢復現場，禁止垃圾及工程廢棄物遺留現場。	工程：工務所產生之廢棄物已運離 民生：已集中於工務所旁	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正
17.	減輕光源危害	新設光源設施，採用固定光源、低色溫及低光度的照射，並利用燈罩控制配光方向，減輕對周遭夜間生物或棲息物種之不良影響。	目前僅於工務所前設置光源設施，且無夜間施工	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正
18.		非施工時間除工區警示燈外，盡量降低夜間照明，避免干擾夜行性動物的活動及覓食。夜間施工時，將光源集中於施工區域，避免光源溢散到工區外區域。	非施工期間僅保留工區警示燈，尚無夜間施工	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正

19.	揚塵抑制	定時對施工道路及車輛進行灑水降低揚塵量，避免林木葉表面遭揚塵覆蓋，並視現地狀況增加灑水頻率。	施工車輛行進路線已有定期灑水抑制揚塵	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正
20.		計畫區內土方堆置區覆蓋防塵網，以防土砂飛揚影響周圍棲地環境。	土方堆置區已覆蓋防塵網抑制揚塵	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正
21.		運送廢棄土方或工程資材時，其運送車輛應採用防塵布及其他不透氣覆蓋物緊密覆蓋等防制設施，防止載運物料因風吹揚塵增加危害或掉落地面汙染環境。	土方運車前已使用防塵布避免土方散落	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正
22.	工區限速	施工車輛於工區周圍速限每小時30公里以下，降低野生動物遭路殺之機率。	已設置牌面要求施工車輛於工區內限速25km/hr以下	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正
23.	降低噪音干擾	施工期間避免使用老舊之機具施工及運輸工程車，適時進行車輛之汰舊換新並經常保養維修，以免產生高分貝噪音，並避免高噪音機具同時施工，以減少施工噪音對鄰近物種之干擾。	已定期保養施工機具	☒ 合格 ☐ 異常 ☐ 有缺失需改正
異常狀況解決對策及及缺失狀況改善情形				
異常或缺失狀況說明		解決對策或改善情形		
異常狀況及缺失狀況複查結果				
複查情形及結果：				
複查人員 (單位/職稱)		複查日期		

工地主任簽名：

李淑萍

備註：

1. 本表由施工單位填寫。
2. 本表欄位如有不足，請自行增列或增頁。

生態保育措施執行照片及說明(承攬廠商填寫)

【迴避】保留一棵樟樹大樹，其微棲地環境可供野生動物棲息，工程施作須予以迴避，並於樹體設置保護措施，且以警示帶圍圈，避免工程機械或車輛誤傷喬木。	
[施工前]  樟樹 座標(TWD97)：225657，2686251	[施工階段]  樟樹 座標(TWD97)：225657，2686251
日期：111/11/25 說明：保全樟樹施工前狀態	日期：113/07/18 說明：施工中生態檢核-樟樹
【迴避】保留一棵臺灣肖楠，其屬易危等級，雖屬人為栽植，非野生族群，但為保留珍稀植物種源，故將之列為保全對象，施工過程須迴避該樹，並設置保護措施，避免損傷樹體。	
[施工前]  臺灣肖楠 座標(TWD97)：225676，2686271	[施工階段]  臺灣肖楠 座標(TWD97)：225676，2686271
日期：111/11/25 說明：保全臺灣肖楠施工前狀態	日期：113/07/18 說明：施工中生態檢核-台灣肖楠
【迴避】保留工區干擾範圍旁之次生林植群，其森林層次組成複雜，為良好野生動物棲息處所，故予以迴避，以警示帶圍圈該區域，避免影響林木生長且干擾野生動物棲息環境。	

[施工前]  次生林植群 座標(TWD97)：225709，2686274	[施工階段] 
日期：111/11/25 說明：保全次生林施工前狀態	日期：113/07/18 說明：施工中生態檢核-次生林
【迴避】大甲溪兩側濱溪帶植被生長旺盛且良好，具有相當生態功能，故施工過程及闢設便道避免過度移除既有濱溪帶植被，造成縮減野生動物可棲息範圍，並喪失原有濱溪帶生態功能。	
[施工前]  右岸濱溪帶 座標(TWD97)：225535，2685945  左岸濱溪帶 座標(TWD97)：225525，2686048	[施工階段]  右岸濱溪帶 座標(TWD97)：225535，2685945  左岸濱溪帶 座標(TWD97)：225525，2686048
日期：111/11/25 說明：兩岸濱溪帶植被施工前狀態	日期：113/07/18 說明：施工中生態檢核-濱溪帶
【減輕】施工範圍內河床底質類型豐富，且包埋度低，具有多孔隙空間供水域生物棲息，故禁止移除既有底質，維持水域棲地多孔隙狀態。	