

生態保育措施自主檢查表

工程名稱	東勢區埤豐橋改建工程		
承攬廠商	協誠營造股份有限公司		
工程位置	TWD97 座標： X：225285 Y：2685906 至 X：225643 Y：2686311	檢查日期	民國113年4月22日
檢查結果	○檢查合格 ✕有缺失需改正 /無此檢查項目		
檢查項目	檢查標準	檢查情形	檢查結果
保留大樹	保留一棵樟樹大樹，其微棲地環境可供野生動物棲息，工程施作須予以迴避，並於樹體設置保護措施，且以警示帶圍圍，避免工程機械或車輛誤傷喬木。	樹體已設置保護措施及警示帶，並迴避該區施工	○
珍稀植物	保留一棵臺灣肖楠，其屬易危等級，雖屬人為栽植，非野生族群，但為保留珍稀植物種源，故將之列為保全對象，施工過程須迴避該樹，並設置保護措施，避免損傷樹體。	樹體已設置保護措施及警示帶，已迴避該區施工	○
保留植群	保留工區干擾範圍旁之次生林植群，其森林層次組成複雜，為良好野生動物棲息處所，故予以迴避，以警示帶圍圍該區域，避免影響林木生長且干擾野生動物棲息環境。	次生林已設置保護措施及警示帶，施工過程已迴避	○
保留濱溪帶植被	大甲溪兩側濱溪帶植被生長旺盛且良好，具有相當生態功能，故施工過程及闢設便道避免過度移除既有濱溪帶植被，造成縮減野生動物可棲息範圍，並喪失原有濱溪帶生態功能。	目前濱溪帶植被，無過度移除	○
保留河床底質	施工範圍內河床底質類型豐富，且包埋度低，具有多孔隙空間供水域生物棲息，故禁止移除既有底質，維持水域棲地多孔隙狀態。	目前僅闢設便道移出既有底質	○
減輕水域棲地干擾	為避免因施工造成河水斷流，進入河道內作業時，需進行導流、引流或圍堰等方式，確保流路暢通，維持上下游水域棲地縱向連結性。	已埋設1000φRCP管確保水路暢通	○
	設置施工便橋應加大落樁點之跨距，並採分段設置，縮短水域棲地受干擾之過程並增加其恢復之時間。	便橋落樁跨距11m，採二階段施工埋設涵管	○
	以安全及減少棲地干擾考量下，減少水域棲地既有橋墩落樁數，加大橋梁跨距，縮小工程量體及水域棲地干擾範圍。	便橋跨距11m，已加大跨距縮小工程量體及水域棲地干擾範圍	○
野生動物保護	施工區域周圍水陸域野生動物資源豐富，施工期間若於工區內發現野生動物，禁止捕殺行為，並採用柔性方式將之驅離，且禁止於水域環境內捕抓水域生物。	尚無發現野生動物且河川工地範圍之流浪狗飼養戶已驅離	○

	<p>施工範圍內河段水域生物種類及數量豐富，為避免工程施作造成水域生物逃避不及而死亡，於施工前將水域生物以柔性方式驅趕至工區外溪段，再行施作工程。</p>	<p>已將過河段施作範圍以圍堰方式將水域生物驅趕至工區外</p>	0
	<p>工程施作應於施工限制範圍內作業，避免施工機械及人員干擾周圍既有棲地環境，並於計畫區周圍設置甲種圍籬，以防野生動物誤闖工區。</p>	<p>已設置圍籬，護欄防止野生動物誤闖</p>	0
	<p>拆除舊橋時，先行檢視橋梁下燕巢，於小雨燕育雛期後進行驅趕，並於檢視燕巢無雛鳥或鳥蛋後才進行拆除作業。</p>	<p>現場以既有燕巢內無幼鳥，可立即進行拆除作業</p>	0
	<p>為使遭驅趕之小雨燕可順利築建新巢，故於施工便橋（鋼便橋）下方採用人工巢及橋下角落區域三面牆面粗糙化等兩種方式，營造小雨燕合適築巢之環境，以瞭解何種方式較有助於小雨燕築巢，且應於育雛期前（113年3月前）完成設置，後續經評估後，可用於新橋上小雨燕棲地補償之有效措施。</p>	<p>已配合於鋼便橋上方仿照燕巢樣式新築，並將既有舊巢材料塗佈於新巢上方</p>	0
	<p>拆除臨時鋼便橋時，須檢視橋面下有無小雨燕活動或育雛，倘若有小雨燕育雛，應於育雛期後（3-8月）才行進行拆除，或於拆除前進行驅趕並確認巢內無幼鳥，驅趕後以細網材包覆巢位，避免拆除便橋時，小雨燕回巢造成工程誤傷。</p>	<p>現階段無</p>	0
	<p>於新設橋梁下方，營造小雨燕合適築巢之環境，使小雨燕可持續利用其棲地環境及生態資源。</p>	<p>現階段無</p>	0
<p>施工便道及臨時置料區限制</p>	<p>工程機械及車輛進入河床施作應利用裸露河灘地作為施工便道，且開設寬度限制於2.5m至3m，以單向通行為主，另經過行水區域時，設置涵管維持水流通暢，減輕工程施作對水域棲地造成之干擾，並保持上下游縱向連結性。</p>	<p>已將行水區域埋設涵管維持水流通暢，減輕工程施作對水域棲地之干擾，並保持上下游縱向連結</p>	0
	<p>臨時置料區選用既有裸露地或以受人為干擾之低敏感區域，避免過度移除既有植被，降低工程對陸域棲地的干擾。</p>	<p>已選取近工程所區域，避開過度移除既有植被</p>	0
<p>廢棄物處理</p>	<p>施工過程中所產生之廢水及廢棄泥漿，禁止排入大甲溪中，由工程車輛回收並妥善處理。</p>	<p>工程之廢水、泥漿已沉澱妥善處理後排放</p>	0
	<p>施工過程中於水域環境打除既有橋樑基樁及新設基樁時，為避免汙染水域棲地，故工程廢棄物及混凝土應立即運離水域環境。</p>	<p>已立即運離現場</p>	0
	<p>施工期間產生之工程及民生廢棄物集中並帶離現場，並於完工驗收時恢復現場，禁止垃圾及工程廢棄物遺留現場。</p>	<p>工程：基樁打設所產生之廢棄物已運離 民生：已集中於工程所旁</p>	0
<p>減輕光源危害</p>	<p>新設光源設施，採用固定光源、低色溫及低光度的照射，並利用燈罩控制配光</p>	<p>目前僅於工程所前設置光源</p>	0

生態保育措施執行照片及說明

【迴避】保留一棵樟樹大樹，其微棲地環境可供野生動物棲息，工程施作須予以迴避，並於樹體設置保護措施，且以警示帶圍圈，避免工程機械或車輛誤傷喬木。

[施工前]



樟樹

座標(TWD97)：225657，2686251

日期：111/11/25

說明：保全樟樹施工前狀態

[施工階段]



樟樹

座標(TWD97)：225657，2686251

日期：113/04/22

說明：施工中生態檢核-樟樹

【迴避】保留一棵臺灣肖楠，其屬易危等級，雖屬人為栽植，非野生族群，但為保留珍稀植物種源，故將之列為保全對象，施工過程須迴避該樹，並設置保護措施，避免損傷樹體。

[施工前]



臺灣肖楠

座標(TWD97)：225676，2686271

日期：111/11/25

說明：保全臺灣肖楠施工前狀態

[施工階段]



臺灣肖楠

座標(TWD97)：225676，2686271

日期：113/04/22

說明：施工中生態檢核-台灣肖楠

【迴避】保留工區干擾範圍旁之次生林植群，其森林層次組成複雜，為良好野生動物棲息處所，故予以迴避，以警示帶圍圍該區域，避免影響林木生長且干擾野生動物棲息環境。

[施工前]



次生林植群
座標(TWD97)：225709，2686274

日期：111/11/25

說明：保全次生林施工前狀態

[施工階段]



次生林植群
座標(TWD97)：225709，2686274

日期：113/04/22

說明：施工中生態檢核-次生林植群

【迴避】大甲溪兩側濱溪帶植被生長旺盛且良好，具有相當生態功能，故施工過程及闢設便道避免過度移除既有濱溪帶植被，造成縮減野生動物可棲息範圍，並喪失原有濱溪帶生態功能。

[施工前]



右岸濱溪帶
座標(TWD97)：225535，2685945



左岸濱溪帶
座標(TWD97)：225525，2686048

日期：111/11/25

說明：兩岸濱溪帶植被施工前狀態

[施工階段]



右岸濱溪帶
座標(TWD97)：225535，2685945



左岸濱溪帶
座標(TWD97)：225525，2686048

日期：113/04/22

說明：施工中生態檢核-濱溪帶