溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 平面道路工區1自主檢查表

工程名稱:溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程(平面道路工區1)

監造單位:杜風工程服務股份有限公司 施工單位:欽成營造股份有限公司

填表人:林峯渠(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心)

日期:2023.11.29

	16.00							
				執行約				
項目	項次	檢查項目	足	否	非項目 執行階 段	執行狀況陳述		
		是否有避免於晨昏時段野生動物活				施工時間除生態考量,也		
	1	動旺盛期間施工。(應於 8:00 至 17:	✓			考量對周邊居民之影響,		
		00 時段施工為宜)				故以 8:00 至 17:00 時段 進行施工。		
生	2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量。	✓			定時灑水盡可能降低揚塵 量。		
態保育措施	3	是否有於設計圖說劃設位置設置沉 沙池或其他臨時性淨水設施,將施工 過程產生之渾水(含車輛清洗)進行 泥砂沉澱,使濁度降低後再將水抽排 至河川,減少對水質與生態的影響。	>			依照設計圖說設置洗車台 與臨時性沉砂池。		
	4	施工便道是否採用既有道路,避免新關施工便道增加對環境之影響。	√			施工便道採用既有道路。		
	5	土方與材料暫置區是否設置於設計 圖說標示之暫置區,避免使用工區外 之土地或破壞工區內既有植被區。	✓			材料皆暫置於人為使用區域。		



欽成營造:

中318

(簽章) 逢甲大學: 名) 建紫

(簽章)

金型!!

溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 堤防道路段自主檢查表

工程名稱:溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程(堤防道路段)

監造單位:杜風工程服務股份有限公司 施工單位:欽成營造股份有限公司

填表人:林峯渠(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心) 日期:2023.11.29

4 1	衣八·怀幸未(断成名记) 到是未(证一八十小九九人一〇)					日 列 · 2025.11.27
項目	項次	檢查項目	是	執行	方結果 非項目	執行狀況陳述
- CI	7	是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺	尺	白	執行階段	施工時間除生態考
	1	盛期間施工。(應於 8:00 至 17:00 時段 施工為宜)	√			量,也考量對周邊居 民之影響,故以8:00 至17:00時段進行施 工。
	2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降 低揚塵量。	✓			鋪設防塵黑網,減少 揚塵量。
	3	施工範圍是否依據設計圖說劃設之施工 範圍(含落墩處)進行施工,避免工程擾動 施工邊界外之區域。	✓			施工範圍依據設計 圖說範圍施工。
生態	4	施工區域是否有提前擾動,使動物離開 該區域後再進行工程施做。	✓			有提前擾動再進行 工程施做。
忍保育措施	5	是否有於設計圖說劃設位置設置沉沙池或其他臨時性淨水設施,將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱,使濁度降低後再將水抽排至河川,減少對水質與生態的影響。			√	目前走產生渾水, 是主選求, 是主選求, 是主選求, 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是
	6	施工便道是否採用既有道路,避免新闢 施工便道增加對環境之影響。	✓			施工便道採用既有 道路。
	7	此工區之土方與材料暫置區,是否設置 於平面道路工區 1 設計圖說標示之暫置 區,避免使用此工區外之土地或破壞工 區內既有植被區。	✓			目前施工材料及其 他材料依規定置於 平面道路之暫置區 或其他人為使用區 域。



欽成營造: 中美 美 129

(簽章) 逢甲大學: 為 建 (簽章)

一个大多 (1) 升

溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 橋樑工區1自主檢查表

工程名稱:溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程(橋樑工區1)

監造單位:杜風工程服務股份有限公司 施工單位:欽成營造股份有限公司

填表	填表人:林峯渠(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展					日期:2023.11.29
項	項			執行		
目	次次	檢查項目	是	否	非項目 執行階段	執行狀況陳述
	1	是否於水道處安置臨時性涵管(直徑(內徑)0.6m,共9支),供重機具從臨時性涵管上方跨越,避免影響水域棲地與水質,且避免水流遭到阻斷。	√			已設置臨時性涵管 作為跨河便道。
	2	土方或材料暫置區是否設置於平面道路工 區 2 設計圖說劃設之暫置區,減少對濱溪 帶灘地環境造成破壞。	\			材料皆放置於人為 使用區。
	3	施工範圍(含落墩處)是否依據設計圖說劃 設之施工範圍進行施工,減少對周邊生態 環境之影響。	√			施工範圍依據設計 圖說劃設之施工範 圍進行施工。
	4	新闢施工便道是否依據設計圖說劃設之寬 度設置,減少對周邊生態環境之影響。	√			施工便道依據設計 圖說劃設之寬度設 置。
	5	施工區域是否提前擾動,使動物離開該區 域後再進行工程施做。	✓			有提前擾動再進行 工程施做。
生態保	6	施工區域周圍與自然環境間是否設置甲種圍籬,降低野生動物誤入施工區域之機率。	√			部分設置乙種圍籬, 但下方高度動物已 不易進入。目前圍籬 已被植物生長覆蓋。
育措施	7	施工期間民生及工程廢棄物是否集中並每日帶離現場。	>			民生及工程廢棄物, 有確實提醒施工廠 商每日需集中並帶 離工區。並提醒施工 人員不要餵食流浪 犬,避免對既有生態 造成影響。
	8	施工期間是否嚴格禁止施工人員驚嚇、捕 捉或傷害野生動物。	✓			有確實提醒嚴禁施 工人員驚嚇、捕捉或 傷害野生動物。
	9	施工時間是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工(應於8:00至17:00時 段施工為宜)。	√			施工時間除生態考量,也考量對周邊居民之影響,故以8:00至17:00時段進行施工。
	10	是否有針對施工道路進行灑水或其他方式 降低揚塵量。	✓			皆有每日定時灑水 盡可能降低揚塵量
	11	是否有於設計圖說劃設位置設置臨時沉澱 設備,將產生之渾水進行泥砂沉澱,使濁度			✓	已有規劃設置臨時 性沉砂池,目前此區

	降低再將水抽排至河川。			域工程並無需要施工車輛載運土砂選未設置洗車台與臨時性沉砂池。後續需有施工車輛載運土砂進入時 轉設置洗車台與臨時性沉砂地。
12	是否有每日進行水體濁度檢測並記錄。	✓		依規定進行監測,水 質無異常。

照片記錄-橋樑工區1-施工階段現場照片





欽成營造:

(簽章) 逢甲大學: 入 建 茶 (簽章)

村事了19

溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 平面道路工區 2 自主檢查表

工程名稱:溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程(平面道路工區2)

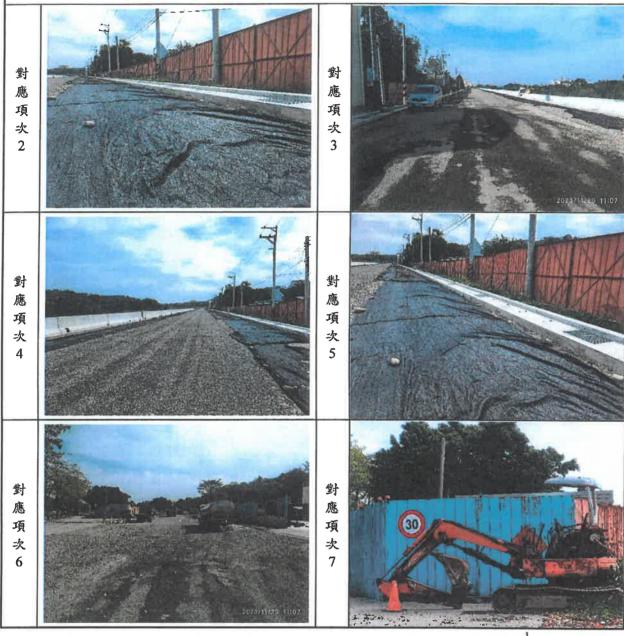
監造單位:杜風工程服務股份有限公司 施工單位:欽成營造股份有限公司

填表人:林峯渠(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心)

日期:2023.11.29

供衣	·/ · /	M拿示(纵风宫垣)·到廷尔(廷丁八字小们赞为	口奶 · 2023.11.29			
項	項			執行	 f 結果	
月目	次	檢查項目	是	否	非項目 執行階段	執行狀況陳述
	1	是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工。(應於 8:00 至 17:00 時段施工為宜)	✓			施工時間除生態考量,也考量對周邊居 民之影響,故以8:00 至17:00時段進行施工。
	2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低 揚塵量。	✓			鋪設防塵黑網降低 揚塵輛。
生態保育措	3	是否有於設計圖說劃設位置設置沉沙池或 其他臨時性淨水設施,將施工過程產生之 渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱,使濁度降 低後再將水抽排至河川,減少對水質與生 態的影響。			✓	本案永久性滯洪沉 砂池已全部完成、且 陸續將排水系統導 入正式使用、道路工 程進行維生管線埋 設及路基夯壓。
施	4	施工便道是否採用既有道路,避免新闢施工便道增加對環境之影響。	✓			採用既有道路作為 施工便道。
	5	施工區域與周邊自然環境間是否設置甲種 圍籬,降低野生動物誤入施工區域之機率。	✓			已設置甲種圍籬。
	6	土方與材料暫置區是否設置於設計圖說標 示之暫置區,避免使用工區外之土地或破 壞工區內既有植被區。	✓			施工材料皆放置於 材料暫置區。
	7	工區是否設置標示提醒車輛速限每小時30公里以下。	√			已設置。

照片記錄-平面道路工區 2-施工階段現場照片



欽成營造:

(簽章) 逢甲大學:



(簽章)

村事事。四

溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 平面道路工區 4 自主檢查表

工程名稱:溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程(平面道路工區4)

監造單位:杜風工程服務股份有限公司 施工單位:欽成營造股份有限公司

填表	人:	林峯渠(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展	中心)		日期:2023.11.29
				執行	結果	
項目	項次	檢查項目	是	否	非項目 執行階 段	執行狀況陳述
	1	工區內所有喬木,是否皆依據市府核定之移 植計畫書,進行工區內所有喬木之移植或移 除。	√			此區域依據喬木調查 暨移植施工計畫書規 劃需移植之喬木移植 或移除。
	2	是否有定期追蹤移植喬木的生長情況。(移植後的喬木若有死亡,建議應補植相同數量之喬木,補植樹種以林務局議的106種在地原生種為優先考量)	√			於112年8月份發現部 分移植喬木苦死與生 長不佳問題,已於9/7 辦理現勘工作會議,請 施工廠商依據契約藉 理後續作業。其他移植 喬木持續定期監測追 蹤生長情況。
	3	工區內若發現野生動物出沒(尤其是保育類 八哥),是否有暫時停止施作,待動物遠離後 再繼續施作。	√			有確實提醒施工人員 注意。
生	4	施工區域是否提前擾動,使動物離開該區域 後再進行工程施做。	✓			有提前擾動再進行工 程施做。
態保育措	5	是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工。(應於8:00至17:00時段施工為宜)	√			施工時間除生態考量, 也考量對周邊居民之 影響,故以8:00至17: 00時段進行施工。
施	6	施工期間是否有嚴格禁止施工人員驚嚇、捕捉或傷害野生動物。	√			有確實提醒嚴禁施工 人員驚嚇、捕捉或傷害 野生動物。
	7	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低 揚塵量。	✓			皆有每日定時灑水盡 可能降低揚塵量
	8	是否有於設計圖說劃設位置設置沉沙池或 其他臨時性淨水設施,將施工過程產生之渾 水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱,使濁度降低 後再將水抽排至河川,減少對水質與生態的 影響。			√	本案永久性滯洪沉砂 池已全部完成、且陸續 將排水系統導入正式 使用、道路工程進行維 生管線埋設及路基夯 壓。
	9	施工區域與周邊自然環境間是否設置甲種 圍籬,降低野生動物誤入施工區域之機率。	✓			依規定設置甲種圍籬, 其餘臨道路面仍設乙 種圍籬防止動物進入。
	10	平面道路段(既有道路拓寬)施工便道是否 採用既有道路,避免新闢施工便道增加對環 境之影響。	√			採用既有道路作為施 工便道。

11 12	土方與材料暫置區是否設置於設計圖說標示之暫置區(人為使用區域),避免使用工區外之土地或破壞工區內既有植被區。 施工機具或材料是否皆有確實避免堆置於需移植喬木之周邊,避免影響其生長。 路堤引道段(新設道路)跨越之既有水路或 溝渠,是否皆有維持既有水路通道之暢通與	✓		土方與材料皆暫置於 設計圖說標示之暫置 區(人為使用區域)。 施工機具與材料皆無 堆置於大東公園與需 移植喬木周邊。 架設臨時性涵管,維持
14	生態廊道連續性。 路堤引道段(新設道路)是否依據設計圖說標示之施工範圍(含施工便道)進行施工,減少對周邊生態環境之影響。	√		既有水路通道暢通。 施工範圍依據設計圖 說範圍施做。
15	路堤引道段(新設道路)施工期間是否於施工區域下方設置臨時生態廊道,減輕施工期間對工區兩側棲地連續性影響。		✓	由排式無續評此通不之梁通法之前於水的法性估路道進施兩道跨態的外,混跨阻確施要時段側優排與大土排擬越斷。附優排於之路,於大土,故施臨偏動為簡有變,成於工時低物增易動物阻。縣重動道再階動,通加動物阻。縣重物連次段物故道橋物無斷目
16	路堤引道段(新設道路)施工期間設置之生 態廊道,是否於施工後保留作為永久性之生 態廊道,補償被新設道路阻斷之橫向廊道連 續性。		✓	此路段於斷空,經濟深 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一
17	施工期間是否有將民生及工程廢棄物集中 並每日帶離現場,避免吸引流浪犬貓於工區 附近駐留,對在地野生動物造成壓力。	✓		稽核當日,並無發現民 生及工程廢棄物。有確 實提醒施工廠與理, 生廢棄物集中處並提 每日帶離工區。並提食 施工人員不要餵食 浪犬, 避免對既有生態 造成影響。

照片記錄-平面道路工區 4 施工階段現場照片

對 對 應 應 項 項 次 7 次 2 對 對 應 應 項 項 次 次 8 9 對 對 應 應 項 項 次 次 10 11 對 對 應 應 項 項 次 次 12 13



欽成營造: 手子子子(29 (簽章) 逢甲大學: 名) 東 (簽章)

溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 平面道路工區 3(1K+200~1K+734)自主檢查表

工程名稱:溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程-平面道路工區 3 (1K+200~1K+734) 監造單位:杜風工程服務股份有限公司 施工單位:欽成營造股份有限公司

填表	人:村	く利發	展中	日期:2023.11.29		
項目	項次	檢查項目	是	執行	f結果 非項目	執行狀況陳述
ı	1	[減輕]第 1 處(1+260.71)跨越灌溉溝渠 處,是否以箱涵方式改建,確實維持水		<u> </u>	執行階段 ✓	非現階段執行項目。
	2	域縱向廊道(生態通道)連續性。 [迴避]第2處(1+370~1+430)與第3處 (1+548.5~1+568.5)跨越灌溉溝渠處,是 否以跨橋方式懸空跨越渠道,確實維持 水域縱向廊道(生態通道)連續性。			√	非現階段執行項目。
	3	[減輕]第 1 處(1+260.71)與第 2 處(1+370~1+430)跨橋處施工過程,是否有安置臨時性涵管,供機具或車輛從臨時性涵管上方跨越,避免影響水域棲地與水質。			√	準備設置中。
生態保育	4	[減輕]第 3 處(1+548.5~1+568.5)跨越灌溉溝渠處施工時,是否透過加蓋或其他方式,確實避免損壞既有山邊灌溉溝渠與邊坡。	√			施 既 預 選 撰 預 五 遺 撰 叛 叛 叛 撰 叛 撰 强 强 强 强 强 强 强 强 强 强 强 强 强
措施	5	[迴避]道路排水與既有灌溉溝渠是否確實採分離設計。			√	非現階段執行項目。
	6	[減輕]施工過程產生之渾水(含車輛清洗)是否有設置沉沙池或其他臨時性淨水設施,將產生渾水進行泥砂沉澱,使濁度降低後再抽排至既有溝渠或河川,減少對水質與水域環境的影響。			√	此工區尚未進行正式 施工。後續進行正式 施工會設置滯洪池作 為沉沙池之用。
	7	[補償]施工期間於施工區域下方是否有 設置臨時生態通道(規劃設置生態通道 處)。	✓			準備設置中。
	8	[補償]新設之3處生態通道,通道兩側入口處周遭是否保持有散生植被覆蓋。			✓	非現階段執行項目。
	9	[補償]新設之3處生態通道,兩側入口 是否明亮直接可視對面,易使用動物觀 察。			√	非現階段執行項目。
	10	[補償]新設之3處生態通道,下方是否有進行一些布置(小樹枝、枯葉、小石			✓	非現階段執行項目。

	頭及泥土)形成自然走徑,增加動物通行意願。			
11	[補償]本工區所有既有喬木,是否皆有依據市府核定之移植計畫書與移除計畫書,進行工區內既有喬木移植或移除。		✓	此工區尚未進行正式 施工,待正式施工後 此區域將會依據喬木 調查暨移植施工計畫 書規劃需移植之喬木 移植或移除。
12	[補償]新建道路範圍內發現之1株象牙柿(紅皮書植物-瀕危),是否有進行移植保育。		√	此工區尚未進行正式 施工。象牙柿尚未移植。
13	[補償]移植後的喬木若有死亡,是否有 進行相同數量之喬木補植。		✓	此工區尚未進行正式 施工。待喬木正式移 植後會持續定期監測 追蹤喬木生長狀況。
14	[補償]大榕樹移植前是否有辦理專家會 勘,並透過專案移植。	✓		已於民國 112 年 11 月 20 日辦理後續擴充段 既有喬木移植說明 會。
15	[補償]大榕樹是否就近移植。		✓	依據施工移植計畫書,大榕樹會就近移植,目前此工區尚未正式施工,尚未進行移植。
16	[補償]本工區所有移植喬木移植後是否存活良好。		✓	尚未移植。
17	[減輕]施工過程工區周邊是否設置連續 的設置甲種圍籬,確實避免彩鷸或其他 野生動物進入工區。	<		甲種圍籬持續架設 中。
18	[減輕]完工後道路兩側是否設置 連續的 防護網(高速公路旁採用型式),確實避 免彩鷸或其他野生動物進入道路造成 路殺。		✓	非現階段執行項目。
19	[減輕]施工便道是否設置減速丘降低施工車輛與機具行駛速度,降低誤入工區動物之路殺機率。		√	此工區尚未進行正式 施工,尚未設置。
20	[減輕]施工期間是工區內是否無發現民 生廢棄物堆置。	√		稽核當日並未發現堆 置民生廢棄物,有確 實提醒施工廠商每日 需集中並帶離工區。
21	[減輕]施工人員是否無餵養流浪犬貓, 避免吸引流浪犬貓於工區附近駐留。	✓		加強宣導施工人員不 要餵食流浪犬,避免 對既有生態造成影 響。
22	[減輕]是否有每日或定期針對施工道路 與裸露地進行灑水或其他方式降低揚 塵量。	<		每日皆有定時灑水, 降低揚塵。
23	[減輕]施工過程是否有確實維持原規劃 之施工影響範圍(含施工便道、土方與	√		此工區尚未正式施 工,但皆以規劃完整

	材料暫置區等),使新建道路範圍問邊的保全對象(既有喬木)可原地保留。			施工便道與土方材料 暫置區。
24	[減輕]土方與材料暫置區是否確實堆置 於施工影響範圍內之人為使用區域,避 免使用施工影響範圍外之土地或破壞 工區內既有植被區。	√		土方與材料暫置區皆 設置於人為使用區 域。





(簽章) 達甲大學: 套

(簽章)

歌成營造: 武皇四

溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 橋樑工區 2(1K+734~2K+030)自主檢查表

工程名稱:溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 - 橋樑段工區 2 (IK+734~2K+030) 監造單位:杜風工程服務股份有限公司 施工單位:欽成營造股份有限公司

填表人:林峯渠(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心) 日期:2023.11.29

填着	長人:林峯渠(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心)					日期:2023.11.29
	-F			執行		
	項次	檢查項目	是	否	非項目 執行階段	執行狀況陳述
	1	[減輕]施工過程工區周邊是否設置連續 的設置甲種圍籬,確實避免野生動物進 入工區。			√	此工區尚未進入正 式施工,甲種圍籬尚 未架設。
	2	[減輕]完工後道路兩側是否設置連續的 防護網(高速公路旁採用型式),確實避 免野生動物進入道路造成路殺。			√	非現階段執行項目。
	3	[減輕]施工便道是否設置減速丘降低施工車輛與機具行駛速度,降低誤入工區動物之路殺機率。			✓	此工區尚未進入正式施工。
	4	[減輕]施工期間是工區內與周邊是否有 發現民生廢棄物堆置。			✓	此工區尚未進入正 式施工。
	5	[減輕]施工人員是否無餵養流浪犬貓, 避免吸引流浪犬貓於工區附近駐留。	√			確實提醒施工人員 不要餵食流浪犬,避 免對既有生態造成 影響。
項目	6	[減輕]是否有每日或定期針對施工道路 與裸露地進行灑水或其他方式降低揚 塵量。			✓	此工區尚未進入正式施工。
1	7	[減輕]道路排水與既有灌溉溝渠是否確實採分離設計。			✓	非現階段執行項目。
	8	[減輕]施工過程產生之渾水(含車輛清洗)是否有設置沉沙池或其他臨時性淨水設施,將產生渾水進行泥砂沉澱,使 濁度降低後再抽排至既有溝渠或河川, 減少對水質與水域環境的影響。			√	此工區尚未進行正 式施工,後續進行正 式施工會設置滯洪 池作為沉沙池之用。
	9	[減輕]施工過程是否有確實維持原規劃 之施工影響範圍(含施工便道、土方與材 料暫置區等),使新建道路範圍周邊的 保全對象(既有喬木)可原地保留。			√	此工區尚未進行正式施工。
	10	[減輕]土方與材料暫置區是否確實堆置 於施工影響範圍內之人為使用區域,避 免使用施工影響範圍外之土地或破壞 工區內既有植被區。			√	此工區尚未進行正式施工。
	11	[迴避]跨越溫寮溪與外埔排水之施工構 台基礎設置時,重型機具是否無進入河 道或渠道,影響水域棲地環境。			√	非現階段執行項目。
	12	[減輕] AR1 橋台施做時,是否設置鋼板 樁或其他設施,避免邊坡施做橋台造成			√	非現階段執行項目。

	土砂崩落河道影響水域環境。		
13	[減輕]橋梁下方與橋台 AR1 間是否有設置至少高度1米、寬度1米之動物通道。	√	非現階段執行項目。

(簽章) 逢甲大學:

(簽章)

(武室)