

注意內輪差

大型車因視線死角而釀禍事件頻傳，尤其在轉彎、綠燈起步甚至同向直行時都有可能發生



出門在外，道路交通安全最為重要，無論行人或駕駛，均應遵守並注意用路的安全，並與大型車輛保持距離，秉持著安全至上的原則，平平安安出遊，快快樂樂返家，切勿因一時的貪快而導致無可挽回的遺憾。

◎ 危險三角洲是什麼?車子有內(外)輪差喔!

其實內輪差是在汽車轉彎時，車子前後兩邊內(外)側輪所行進軌跡的不同，所形成的距離差稱之為內(外)輪差喔!而內輪差會隨著輪子的軸距之長度及轉向角度而有所不同，軸距越長（即車子的身體越長）、轉向的角度越大，其內輪差也會隨著變大，所以危險程度也隨著增高了唷!

不久之前，潮州發生一場內輪差的死亡車禍，原因是當時大貨車右轉時不慎與腳踏車擦撞，造成腳踏車騎士當場死亡，而主要原因是因為大貨車右轉時未注意旁邊的腳踏車，所以造成內輪差的事故。

因此行人在等候穿越道路的時候，要退至到人行道，不要站太外面，這樣會比較安全，車子的距離要離 50 公尺以上才安全，視線有死角小車子避免靠近，而大型車轉彎時，前後的軌跡有所不同，一定要注意!

新北警海山分局交通組長陳信璥表示，大型車事故多肇因於「視野死角」、「內輪差」與「安全距離」等問題，陳信璥組長呼籲，機車騎士騎乘行進時，遇到大型車輛要抱持「安全距離」不要併行，且應予禮讓，並至少保持 2 公尺間隔。特別在路口時，更要注意大型車行向，才能避免碰撞意外，小心迴避，以保障自身安全。陳信璥提醒，大車轉彎時，「內輪差」導致大車轉彎幅度較小，騎士應距大車兩側 3 公尺以上，以免大車轉彎時將不慎騎士捲入後輪。大車的輪胎大、車體高、車廂大，駕駛人的「視野死角」也大，因此騎士停等紅燈時，不宜靠近大車前方或兩旁，以免因視野死角沒注意而遭擦撞。

臺中市政府建設局政風室提醒您：

內輪差造成的意外事故層出不窮，提醒同仁注意內輪差的問題，不管是行人、騎乘機車甚至是開車，最好都與大型車輛保持適當距離，以惟人身安全。