

建設

以人為本 · 永續城市

大臺中

2017
JUL

16

PROGRESSIVE GREATER TAICHUNG

臺中市政府建設局 編印

The
way

順一風路

路平一次到位
管線統一挖補
打造更平更堅固的全新路面



工程
前哨

建設不打烊
市政建設早點名

築城
幸福

警察局新大樓化身綠建築
親民空間拉近警民關係

建設
論點

城市的臉
城市入口意象改造

推動路平與綠美化

臺中市容更美麗

臺中市道路數目繁多，建設局為結合市民力量，鼓勵民眾發揮路見不平、服務大眾的熱忱，現正招募巡路志工，協助道路、路燈、公園、綠地、路樹、人行道等公共設施巡查與損壞通報，全面掌握道路及公共設施狀況，打造更優質的居住品質與用路環境。另外也招募有意協助各項文書檔案管理業務的文書志工，歡迎市民踴躍報名。

為了打造「市民優先、為民服務」為導向之政府，臺中市政府警察局局本部與各大隊的新大樓、潭子聯合辦公大樓將於完工後啟用，前者可讓臺中市治安再上層樓，後者將成為潭子區新的行政中心，地點適中、機能完善，便利潭子區居民洽公。新的辦公大樓，可提升公務員的工作效率，公園、綠地也將做為市民休憩與交誼的中心，進一步帶動潭子區發展。

為維護公園整體環境清潔，建設局會同相關單位於臺中公園進行聯合稽查，對在公園亂丟垃圾、餵鴿子的民眾進行勸導及開罰，希望民眾都可為維護公園環境整潔，盡一份心力，以維護市容。

另為展現貫徹綠美化政策的決心，推動守護千年茄苳樹王，未來更將打造茄苳生態教育園區，建立人本、友善的都市生態休閒空間。另外，在高美濕地旅客服務中心周圍種下樹苗，期待未來茁壯成林，成為高美濕地防風、防砂的屏障；原本利用率偏低的西屯區廣昌公園，在進行景觀改善工程後，變身為自然生態園地，蛻變成老少咸宜的鄰里休憩公園，提升生活環境品質。

路平專案施行已邁入第三年，秉持「以人為本」、「提升品質」及「減少挖補」3大原則，以「縣市平衡，全區納入機車通勤、通學頻繁」為優先路段挑選原則，不偏山、海、屯、都任何一區，並成立路平服務中心，快速解決道路障礙，確保用路人的安全，希望讓4年500公里路平目標如期如質，甚至提前完成，以有效提升臺中市整體道路與人行道品質。

一個城市的交通節點及重要道路沿線，常形塑人們對此城市的第一印象，建設局執行的「行動100：城市入口意象改善計畫」，讓市容煥然一新。本刊特邀虎尾科技大學文理學院侯錦雄院長與長期關心社會的默契咖啡負責人陳致豪，探討城市入口意象改善計畫對市容的影響，作為本局未來施政參考。👉

臺中市政府建設局局長

黃玉霖

Progressive
Greater Taichung





13



28

建設

大臺中

2017
JUL

16

PROGRESSIVE GREATER TAICHUNG

熱點轉運

04 「巡路志工」及「文書志工」招募中

工程前哨

06 建設不打烊—市政建設早點名

築城幸福

08 警察局新大樓化身綠建築—親民空間拉近警民關係

10 潭子聯合辦公大樓年底落成啟用—綠建築洽公兼遊憩

12 臺中公園亂丟垃圾及餵鴿子要開罰—呼籲市民為環境維護盡心力

14 外埔區三環路路平專案完工—為外埔區經濟注入源頭活水

16 廣昌公園—變身自然生態園地

18 高美濕地林蔭可期—臺中市最具吸引力的自然景點

20 守護千年茄苳樹王公—打造生態園區成臺中新地標





34



45

焦點透視

- 25 4年500公里康莊大道—展現全面改善路平決心
- 28 三大面向 十大要領—打造更平更堅固的新道路
- 33 修訂法令 路平一次到位—管線統一挖補 減少施工頻率
- 36 24小時專人專線—路平服務中心統整資源
- 39 路見不平，即時反映—各項通報管道報你知

建設論點

- 41 城市的臉—城市入口意象改造
虎尾科技大學文理學院院長侯錦雄 × 默契咖啡老闆陳致豪

在地有感

- 45 慢跑逛公園—文心森林公園

出版者：臺中市政府建設局
 發行人：黃玉霖
 編輯委員：顏煥義、臧澎田、陳全成、陳大田、葉双福
 陳永欣、林鈺淳、王昭儀
 地址：臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號
 電話：(04) 22289111
 網址：www.construction.taichung.gov.tw
 編輯印製：左右設計股份有限公司
 地址：臺北市大安區仁愛路三段 17 號 3 樓
 電話：(02) 27810111
 創刊日期：中華民國 100 年 7 月 20 日
 出版日期：中華民國 106 年 6 月 30 日
 GPN：2010002240
 ISSN：22243356

關心臺中建設大小事，
 歡迎索取《建設大臺中期刊》

索閱地點

臺中市各大服務中心
 觀光局旅遊服務中心臺中服務處
 臺中市各大型醫院
 國立臺灣美術館
 臺中市文化局兒童館
 國立自然科學博物館—行政中心服務臺
 國立公共資訊圖書館
 臺中市各區圖書館

全民監督公共工程施工品質
 請撥打通報專線 0800-009609



臺中市政府
 建設局

「巡路志工」及 「文書志工」招募中

文 / 高永謀 攝影 / 左右設計



為結合社會人力資源，讓臺中市民發揮路見不平、服務大眾的熱忱，臺中市政府建設局現正招募「巡路志工」、「文書志工」，報名時間從即日起，歡迎年滿 18 歲有志投入志工行列的臺中市民踴躍參加。

有意參與道路、路燈、公園、綠地、路樹、人行道等公共設施巡查與損壞通報的市民，可報名參加「巡路志工」。有意協助建設局文書管理、編檔相關業務的市民，則可報名參加「文書志工」。「巡路志工」、「文書志工」志願服務時數，累積達相關標準者，建設局將發放禮卷或禮品，以資獎勵。

表現優良者可發績效證明書

「巡路志工」、「文書志工」的招募對象，皆為年滿 18 歲，具備責任心、服務熱忱，並願竭誠服務社會大眾的臺中市民。但報名參加「巡路志工」，以可用智慧型手機操作「臺中好好行」APP 傳遞、通報公共設施相關訊息者為優先。





報名參加「巡路志工」、「文書志工」的市民，須先取得志工基礎訓練認證，並全程參與建設局開設的特殊訓練課程，方可獲頒志工服務證，開始執勤。志工基礎訓練課程為 12 小時，而為推廣數位學習，建議報名者可於「臺北 e 大數位學習網」取得時數認證，特殊訓練課程為 1 小時，建設局將依招募人數，分期辦理實體課程。

「巡路志工」以「臺中好好行」APP 通報案件，每通報 1 件，可換算半小時的志願服務數。「巡路志工」雖非臺中市政府正式編制人員，依志願服務法相關規定，仍享有下列 7 項權利與福利：

1. 完成培訓課程，並取得志願服務紀錄冊者，將由建設局投保志工團體意外傷害保險。
2. 發給志願服務背心。
3. 可參加志工在職訓練、參訪學習。
4. 在 1 年度內，志工累積服務時數每達 24 小時，將贈予 500 元等值禮券或禮品。
5. 若志工合組「巡路志工志願服務小隊」方式，在 1 年度內，其累積服務時數達 240 小時，將贈予 5000 元等值禮卷或禮品。
6. 志工服務年資滿 3 年，服務時數達 300 小時以上，將核發志願服務榮譽卡，及 1000 元等值禮卷或禮品。
7. 志工服務表現優良者，若因升學、進修、就業或其他原因需要，建設局將依規定核發服務績效證明書。

志願服務累積時數，統計至 2017 年年底；屆時，建設局將依施行情況，決定是否續辦。不過，「巡路志工」若不當通報大量無效案件，建設局有權不核發服務時數證明與相關獎勵。

志工應接受指導並保守秘密

建設局亦針對「巡路志工」，制定 4 項管理規範，依次簡述如下：

**臺中市政府建設局「巡路志工」
志願服務人員報名表**

志工編號： <small>(由承辦人填寫)</small>		照片黏貼處	
姓名：	性別： <input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女		
身分證字號(志工保險用)：	出生日期： 年 月 日		
住址：縣(市) 鄉鎮區市 村(里) 路(街) 段 巷 號 樓 室		郵	
聯絡電話(室內)： 手機：		傳真：	
電子信箱			
服務紀錄冊	<input type="checkbox"/> 沒有 <input type="checkbox"/> 有	發冊單位： 紀錄冊編號：	
志工榮譽卡	<input type="checkbox"/> 沒有 <input type="checkbox"/> 有		
緊急聯絡人	姓名：	關係：	手機：
教育程度： <input type="checkbox"/> 國中(以下) <input type="checkbox"/> 高中職 <input type="checkbox"/> 專科 <input type="checkbox"/> 大學 <input type="checkbox"/> 碩士 <input type="checkbox"/> 博士			
平時擔任工作內容(保險用)：			

說明：請將報名表填妥後E-MAIL至電子信箱或寄至本局，並於郵件主旨註明建設局「巡路志工」。

地址：407臺中市西屯區臺灣大道三段99號(建設局秘書室)
E-Mail：curtis04@taichung.gov.tw
聯絡人：王先生
連絡電話：04-22289111轉34613

有意參與公共設施巡查與損壞通報的臺中市民，可填寫申請表，報名參加「巡路志工」。

1. 建設局若召集志工會議，除請假外，志工不得無故缺席。
2. 志工執勤時，不得從事不當行為。
3. 志工應遵守《志願服務法》，與建設局各項相關規定，並接受督導人員之指導。
4. 對因服務而取得、獲知之訊息，應保守秘密，不得從事損害臺中市政府及建設局之行為。違反者，除須負必要之法律責任，建設局得視情節輕重，促請自行辦理離職，或由建設局逕予發函除名；遭建設局除名的志工，將不再晉用。

「文書志工」的執勤地點，為建設局檔案室，服務時間為建設局上班日的上午 8 點至下午 5 點，以簽到、簽退（以小時為單位）時間，核算志願服務時數，同一年度內，志工累積服務時數每達 50 小時，建設局將贈予 300 元等值禮券或禮品。🚧

建設不打烊

市政建設早點名

建築工程

南屯國民運動中心

行政區 / 南屯區
施工進度 73%

臺中市政府警察局局本部工程 **完工**

行政區 / 潭子區
施工進度 100%

潭子聯合辦公大樓興建工程 **完工**

行政區 / 潭子區
施工進度 100%

大安濱海樂園開發興建工程一 大安港媽祖主題園

行政區 / 大安區
施工進度 59.40%

海洋生態館新建工程

行政區 / 清水區
施工進度 59.93%

水滄經貿園區地下停車場 **完工**

行政區 / 西屯區
施工進度 100%

路燈、管控工程

臺中市水銀路燈落日計畫汰換工程 **完工**

行政區 / 臺中市全區
施工進度 100%

臺中市彌平城鄉差距路燈增設工程 **完工**

行政區 / 太平區、和平區、后里區、霧峰區、外埔區、
豐原區、新社區、石岡區、東勢區
施工進度 100%

臺中市代辦管線統一挖補工程（第1工區）

行政區 / 中、東、南、西、北、西屯、南屯區
施工進度 95.77%

臺中市代辦管線統一挖補工程（第2工區）

行政區 / 北、西屯、北屯區
施工進度 80.85%





區段徵收

水滄經貿園區區段徵收工程景觀標 **完工**

行政區 / 西屯區
施工進度 100%

水滄經貿園區區段徵收工程橋樑標 **完工**

行政區 / 西屯區
施工進度 100%

14 期市地重劃第二工區 **完工**

行政區 / 北屯區
施工進度 100%

14 期市地重劃第三工區

行政區 / 北屯區
施工進度 87.74%

14 期市地重劃第四工區 A 標 **完工**

行政區 / 北屯區
施工進度 100%

14 期市地重劃第四工區 B 標

行政區 / 北屯區
施工進度 98.62%

14 期市地重劃第五工區 A 標及 B 標 **完工**

行政區 / 北屯區
施工進度 100%

14 期市地重劃第六工區 (土建標)

行政區 / 北屯區
施工進度 42.11%

14 期市地重劃敦化路排水系統銜接工程

行政區 / 北屯區
施工進度 17.62%

臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程第三工區

行政區 / 北屯區
施工進度 99.977%

臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程第四工區

行政區 / 北屯區
施工進度 98.648%

公園綠地

臺中中央公園新建工程

行政區 / 西屯區
第一標主體施工進度 83.78%
第二標施工進度 26.42%

臺中市廊子等六座公園景觀及綠美化改善工程 **完工**

行政區 / 南區、北屯區、東區
施工進度 100%

臺中市清水區銀聯二村綠美化 (第二期) 工程

行政區 / 清水區
施工進度 74.36%

高美濕地遊客服務中心南側公園暨轉運停車場新闢工程

行政區 / 清水區
施工進度 46.28%

重要道路、橋梁

臺中市東山路縣道 129 線 (D 標末至中興嶺段) 拓寬工程 (內政部營建署代辦)

行政區 / 北屯區、新社區
施工進度 97.1%

烏日區學田二號橋改建工程 **完工**

行政區 / 烏日區
施工進度 100%

知高橋改建工程

行政區 / 南屯區
施工進度 55.58%

豐原 4-3 號道路延伸工程

行政區 / 豐原區
施工進度 15%

東勢—豐原生活圈快速道路 (第四標)

行政區 / 東勢區、石岡區、豐原區
施工進度 46.376%

栗林車站道路工程

行政區 / 潭子區
施工進度 20%



警察局新大樓化身綠建築 親民空間拉近警民關係

文 / 陳雅莉 圖 / 建設局



「臺中市政府警察局局本部暨各大隊辦公大樓」。主體工程部分已於今(2017)年2月28日完工，預計將於11月完成工程正式驗收，12月時可望點交臺中市政府警察局辦理後續設備裝修工程。若順利完成，將於2018年10月正式進駐啟用。

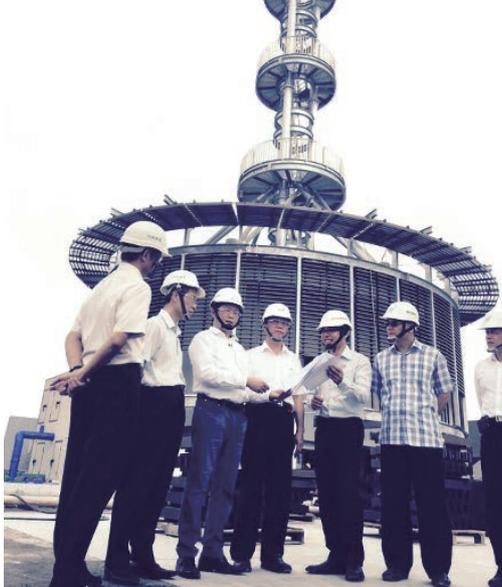
塑造指標性警用綠建築

為配合「智慧綠建築推動方案」的重大政策，以及形塑生態城市，本工程目前已取得候選綠建築證書銀級，並於後續取得綠建築標章，期能打造出一座具有指標性意義的警用環保綠建築。在綠建築九大評估指標中，本案的硬體設施已取得綠化量指標、基地保水指標、日常節能指標、CO²減量指標、室內環境指標、水資源環境指標、污水及垃圾改善指標。

首先，配合基地既有優勢條件，保留部分原有樹種及採用本土植栽，並於戶外區除必要鋪面範圍外，盡量保留綠化面積及設計植栽綠化，以達綠化量指標要求。其地坪鋪面則採可透水材質，並於地坪基層設計15公分以上厚度，在筏基層設置雨水貯集滯洪池與回收池，增加基地水分涵養量及貯集滲透雨水能力，以達基地保水指標要求。

新大樓的屋頂層加裝防水隔熱層，並利用深凹窗、戶外格柵等設計，加上低日射透過率之微反射玻璃材質，以降低室內日射傳熱，提高建築外殼節能效能。室內則使用節能認證燈具，並透過適量開窗來增加室內採光，以提升空調及照明節能效率，符合日常節能指標。





建設局長黃玉霖視察臺中市政府警察局局本部暨各大隊辦公大樓工程進度。



右上 警察局新大樓採取退縮空地，成為開放廣場，可供民眾駐足、休憩。
右下 市長林佳龍與建設局長黃玉霖聽取警察局新大樓工程進度會報。

建物本身方面，採取造型量體及平面盡量規則、格局方正及對稱之模矩化規劃，同時使用地坪面磚等再生綠建材，以減少材料浪費。室內隔間上，盡量利用乾式輕隔間來達到建築輕量化目標。機電、空調部分管路則採明管與開放式設計，以達到建物使用耐久化及符合 CO² 減量指標。

針對節約用水，除了各項便器採用兩段式省水沖水馬桶、小便器自動感應器等節水器材外，並設有雨水回收利用系統，將雨水收集處理後，可供景觀噴灌使用，以符合水資源環境指標要求。

至於生活雜排水、浴室排水及廚房排水，除接管至污水處理設施外，廚房亦設有油脂截留器，另也設置垃圾處理的集中儲存空間，並將其適度綠美化處理，以符合污水及垃圾改善指標要求。

在軟體建置上，市府也編列預算，打造「智慧警政」。目前，本工程已取得候選智慧建築證書合格級，取得指標包含「綜合佈線」、「資訊通信」、「系統整合」、「設施管理」等四項基礎設施指標，及「節能管理」一項功能選項指標，合計共取得五項指標。由於智慧建築標章有部分指標項目須由警察局後續施作或提供資料，因此配合警察局後續工程，預計明年 12 月方能取得。

開放廣場縮短警民距離

除了綠建築等硬體建設外，警察局新大樓將不再是「冷冰冰的衙門」，建築設計採取退縮空地，成為開放廣場，並保留既有林木，屆時可供民眾假日駐足、休憩，縮短警民之間的距離。

另考量到日後警察局新大樓北側為未來潭子區公所行政大樓的遷建用地，南側則為移民署及臺中市政府消防局未來遷建預定用地，西側緊鄰豐興路一段，加上本案基地面積約 1.9 公頃，地界尚屬方整。在腹地條件許可下，採沿街退縮方式建築，並配合使用需求和南北座向考量，設計口型建築，留設內縮式廣場中庭，未來可作為民眾休憩、觀賞、集會活動等使用，同時兼具防災疏散、救助等功能。此外，退縮空地建築設計的另一項好處是可塑造連續綠帶的開放緩衝空間，並創造都市綠廊的歡迎意象。📍

潭子聯合辦公大樓 年底落成啟用 綠建築洽公兼遊憩

文／陳雅莉 圖／建設局



臺中市政府正在潭子區興建潭子聯合辦公大樓，全案採智慧綠建築規劃設計，預計今（2017）年底完工啟用。屆時，將由潭子區公所、潭子區戶政事務所等機關陸續進駐合署辦公，並將與鄰近的臺中市政府警察總局大樓形成新興且完整的行政園區，未來除了可滿足潭子民眾洽公空間需求外，還兼具遊憩活動空間，將能進一步帶動潭子區發展。

潭子地區新的行政中心

「潭子聯合辦公大樓興建工程」是潭子區另一項重大建設。潭子聯合辦公大樓的基地面積約 1.9 公頃（約 5,785 坪），為地下一層、地上六層建築物，總樓地板面積約 3,898.58 坪。本案主體結構工程已於今年 2 月 15 日竣工，預計 8 月底二期裝修工程開工。全案預計今年 11 月底前完工，12 月底前正式啟用。

目前使用的潭子區公所辦公廳舍曾於 921 大地震時受損，已屬於老舊建築物，加上位於主要幹道中山路旁邊，周邊腹地狹小，停車空間嚴重不足，民眾洽公時多所不便。

為了提供市民更優質的洽公環境，臺中市政府、潭子區公所及地方民意代表共同努力，積極向國防部爭





取到潭子區豐興路的用地，作為未來潭子區公所行政大樓遷建之用。在建設局協助代辦興建下，目前潭子行政園區已邁進「最後一哩路」，即將於今年底落成啟用。

潭子聯合辦公大樓的一、二樓以大廳為主軸，左右兩側分別為潭子區戶政事務所及潭子區公所，以展現行動市府為民服務的精神。此外，由於潭子聯合辦公大樓具有地點好、交通便利等優點，加上 74 號快速道路、臺鐵高架化、國道四號豐原延伸到潭子等重大交通建設，未來啟用後，將扮演樞紐性的角色，成為潭子地區的行政中心。



左上 潭子聯合辦公大樓主體結構工程已於今年 2 月 15 日竣工。

左下 目前潭子行政園區已邁進「最後一哩路」，即將於今年底落成啟用。



潭子聯合辦公大樓施工情形。

融入智慧綠建築設計手法

潭子聯合辦公大樓的外觀造型展現不同於一般「衙門式」政府機關的傳統形象，除了以「樹」為設計理念外，也強調文化藝術及現代感，同時內部主體廳舍採東西向對稱配置。

另外，規劃景觀設施及交通停車等相關設施時，納入智慧綠建築的設計手法，包括基地保水、廢棄物減量、綠化量、日常節能、節省水資源等指標，使建築物完工後，可將所需的營運成本如水、電費等降到最低。同時，本工程亦塑造人性化的辦公環境，以服務民眾為優先，期能達到親民便民及高效率服務的目標。

潭子聯合辦公大樓以「樹」的意象為造型，未來落成後，將結合辦公大樓後方移植保留的老樹群，以樹林的概念延伸至前方可容納千人的廣場，加上綠意盎然的植栽綠地，可提供市民綠園遊憩與休閒空間。

完工後的潭子聯合辦公大樓將成為潭子地區新地標，屆時能容納潭子區公所、潭子區戶政事務所等機關合署辦公。此外，潭子聯合辦公大樓也將結合鄰近的臺中市政府警察總局大樓，共構成潭子行政園區新聚落，如此一來，不僅可強化公部門工作機能的流暢性與便利性，更方便市民洽公，預期將能進一步帶動潭子地區全面發展，促進地方繁榮。🏗️



臺中公園亂丟垃圾 及餵鴿子要開罰 呼籲市民為環境維護盡心力

文／高永謀 圖／建設局 攝影／左右設計

臺中公園為臺中市知名觀光景點，每逢假日遊客如織，垃圾量相當可觀，嚴重影響環境衛生、市容觀瞻。為降低垃圾量，自3月5日起，在臺中公園亂丟垃圾者，臺中市政府將依照《臺中市公園及行道樹管理自治條例》開罰，罰鍰最少為1,200元，最多達6,000元。

同時，為了預防禽流感疫情擴散，臺中市政府已禁止民眾在公園餵鴿子，違者將根據《臺中市公園及行道樹管理自治條例》開罰，罰鍰最少為2,000元，最多可達1萬元。

野餐潮令垃圾量快速激增

因內有人工湖及大片草坪、蔭鬱林蔭，且距離臺中火車站又近，交通相當便利；長年以來，臺中公園一直是中部各縣市民眾休閒、交誼的重鎮，其他縣市民眾造訪臺中市，其亦是必遊景點之一。





不過，人潮亦帶來可觀的垃圾。近年來，臺灣興起炙熱的野餐潮，迄今仍方興未艾，臺中公園的草地，亦成為熱門野餐地點；只是，野餐愛好者的公德心仍待提升，他們動輒留下數量龐大的菸蒂、便當盒、塑膠袋與飲料罐。特別是星期日，垃圾量更達平日的 5 倍以上，引起當地居民、其他旅客連連抱怨。

為維護臺中公園整體環境清潔，在 2 月、3 月的星期六與星期日，臺中市政府建設局已會同勞工局、警察局、衛生局、環保局與北區區公所，於臺中公園進行聯合稽查，並有效地降低民眾亂丟垃圾的情況。但為確實嚇阻違規行為，還給臺中市民乾淨、宜人的臺中公園，不再垃圾成災，臺中市政仍決定對亂丟垃圾者開罰，以期有立竿見影之效。

鴿子是禽流感傳染源之一

除此，考量常有不同國籍的旅客造訪，臺中市政府製作多種語言的宣導單、告示牌，並增設分類垃圾桶，希望所有蒞臨臺中公園的遊客，無論是臺灣民眾，或是外國旅客，都可為維護臺中公園環境整潔，盡一份心力。

昔日，臺中市民、旅客前往臺中公園，餵食鴿子被視為重要活動之一。若有民眾餵食鴿子，將吸引眾多野鴿前來爭食，公園將到處可見鴿子羽毛、糞便，周遭社區也將遭殃，成為公共衛生的大敵。然而，晚近禽流感肆虐，鴿子是可能的傳染源之一；民眾應遠離鴿群，不帶飼料餵食，並勤洗手，做好自我防護，避免禽流感疫情擴散。

在禽流感疫情期間，民眾若蓄意攜帶飼料，到臺中公園餵食鴿群，且經勸導仍執意餵食者，臺中市政府將進行開罰。臺中市政府更呼籲，民眾若不慎接觸到鳥類的羽毛、排泄物，應立即以肥皂洗淨；如果發現死亡禽類，切忌直接接觸屍體，應立即通報 1999，由動保處派員前往處理。



上 公園的草地為熱門野餐地點；稽查小組呼籲市民為環境維護盡心力。

下 臺中公園進行聯合稽查，並勸導民眾，勿在公園亂丟垃圾。

列管 7 處公園禁止餵鴿

除了臺中公園，臺中市政府還列管 6 處野鴿較多的公園，禁止民眾餵食野鴿，包括新都生態公園、北屯兒童公園、長青公園、東興公園、東英公園、樂成花園。其實，《臺中市公園及行道樹管理自治條例》早已明訂：公園內禁止餵食野生動物；且在各公園中，皆立有告示牌，期可防杜禽流感疫情蔓延。

除了中文告示牌，為讓不同國籍的移工，也得知、瞭解此一禁令，臺中市政府已製印有英文、泰文、越南文、印尼文等 4 種語言說明的告示牌，立於 7 處被列管的公園，避免外籍移工誤觸法網。🚧



外埔區三環路路平專案完工 為外埔區經濟注入源頭活水

文／高永謀 圖／建設局

三環路又稱 132 線道路，起自后里火車站，途經外埔區，終點位於大安區，全長共 20 多公里，為臺中市大甲區、大安區連結外埔區、后里區的交通幹道；沿線有鎮瀾宮、鐵砧山、麗寶樂園等知名觀光景點，更是銜接國道 3 號大甲東交流道的主要道路，堪稱臺中市海線地區東西向的交通大動脈，更是外埔區的生命線。

三環路與中山高、中二高兩條高速公路交會，每天往返的車流量極高。但 10 餘年來，三環路歷經日曬雨淋、車流碾壓，早已嚴重老化、損壞、龜裂、沉陷，快車道出現多處裂縫與車轍，慢車道則因老舊管線汰換回填，造成路面多處高低不平，令往返行車駕駛心驚膽跳，更常發生交通事故。

強化海線地區交通安全

為確保用路人行車安全，臺中市政府決定啟動路平專案，澈底改善三環路至甲后路三段的路況，改善工程路段全長 4.324 公里，寬約 25 公尺，已於 2017 年 4 月完工，讓海線地區交通安全再上層樓。





將帶動外埔區觀光熱潮

三環路路平專案的重點工程，除了路基改善、全路段道路刨封工程，還有人孔蓋下地、調平；人孔蓋共下地 118 處，下地率約 67%，且配合路面施工，調平小型手孔蓋 109 處。

值得一提的是，從 3 月 24 日至 4 月 2 日，正值大甲鎮瀾宮遶境活動，遶境活動行經三環路路平專案改善工程路段；因此，甲后路三段至三環路高速公路匝道路段，及三環路高速公路匝道路段至大馬路路段，施工時間挪至 4 月中旬，並採夜間施工，避免影響大甲鎮瀾宮遶境隊伍的路徑與速度。

以三環路為主要道路的外埔區，位於臺中市西北角，為傳統的農業區。早年，臺中市先民以月眉山為界，月眉山以東，稱為內埔，即今日的后里區，月眉山以西，則稱為外埔，外埔區即由此得名。三環路路平專案完工後，外埔區對外交通，將更為順暢、便利。

2018 年，臺中市將舉辦國際花卉博覽會，外埔區亦是重要展場之一。在外埔永豐園區，臺中市政府將興建綠能館、自然館 2 座永久展覽館，期望成為臺中市農業的產業中心；綠能館將以智慧化生產為主題，展現臺灣尖端農業科技及栽培技術的研發成果，自然館則以數位化服務為主題，展現農業創新營運模式。因此，三環路翻修後，將可帶動觀光熱潮，為外埔區經濟注入源頭活水。🚧



上 三環路是臺中市海線地區東西向的交通大動脈，更是外埔區的生命線。

下 三環路路平專案完工後，外埔區對外交通，將更為順暢、便利。

三環路路平專案特別針對三環路的路基，進行改善、加強，施工團隊開挖已損壞的路基，以原有級配的乾拌水泥回填，再以粗級配的瀝青混凝土進行封層；此後，暫時開放車輛通行，密集且持續觀察路面有無變形，以期經路平專案改善後的三環路，擁有穩固、堅實的路基。為降低對周遭地區交通之衝擊，三環路路平專案特採取「半半施工」；即路面一半進行施工，另一半仍維持車輛通行。而且，在高速公路匝道出口路段，為避開交通尖峰時間，更採取夜間施作，降低車流壅塞的機率。

三環路路平專案施工期間，遭遇惡劣天候時，路平工期即往後順延，不勉強施工，以維持工程品質。在各個施工路段，臺中市政府也加強宣導，設置大型的警告標誌、指示標誌，並透過警察廣播電臺公告周知，期使用路人都可獲知訊息。



A photograph of a park with a paved path, trees, and butterflies. The path is made of concrete and is surrounded by a bed of brown mulch. There are several trees, including a large one on the left and a cluster of smaller ones on the right. Two yellow butterflies are flying in the foreground. The background shows a street with cars and buildings.

廣昌公園 變身自然生態園地

文 / 高永謀 圖 / 建設局

位於臺中市西屯區港尾里的廣昌公園，與鄰近的電力用地，是周圍居民休閒、交誼的中心，但因先前設計不佳、園區步道規劃混亂，導致園區門可羅雀，頗為可惜。

為活化廣昌公園，使其重新成為西屯區的休憩重鎮，臺中市政府特進行景觀改善工程。景觀改善工程已於 2017 年 3 月初完工，施工項目包括林地改善、步道重整、危木移除與喬木修枝等，總經費為 84 萬元，以期重塑廣昌公園的環境空間，增加景觀的視覺通透性，打造可親近之鄰里休憩公園。

公園樹種相當多元

廣昌公園內的樹種相當多元，除了蒲葵、鳳凰木、阿勃勒、桃花心木、大葉山欖與 4 棵列管榕樹，還有福木、欖仁、龍柏、樟樹、楓香、朴樹、黑板樹、南洋杉、橡膠樹、美人樹、豔紫荊、臺灣欒樹、印度紫檀等。園內 4 棵列管的榕樹，樹齡皆已超過 100 年，都得數人才能

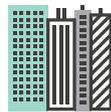




左上 公園步道混合使用仿木、碎石，規劃出友善舒適的人行動線。

左下 廣昌公園內的榕木周圍改善後，鋪設碎石與圍籬圈圍改善棲地環境。

右 改善後全區鋪撒木屑，步道鋪設碎石及仿木。



築城
幸福

合抱，是周圍居民成長的共同回憶，昔日更被視為港尾里的指標。不過，當廣昌公園淪為「蚊子公園」後，4 棵榕樹與里民生活的距離愈來愈遠，若干年輕、新移入的里民，甚至沒聽過這 4 棵榕樹。

先前廣昌公園與鄰近的電力用地，因為植栽的密度過高，造成樹距不足、園區陰暗，草地日照不足，只剩光禿禿的黃土，也影響公園內樹木的成長，電力用地更是荒涼，隨眼可見雜物、廢棄物。除此，廣昌公園步道系統規劃頗為凌亂，既不流暢，也不安全，連周圍居民亦卻步不前，寧可去其他較遠的公園休憩。

重新規劃公園步道

因廣昌公園與鄰近的電力用地密不可分，臺中市政府考量景觀營造的整體性，遂一併辦理景觀改善工程。改善工程以「公園設施減量」為主軸，全區進行鬆土、整地，清除石塊、雜物、廢棄物，並檢視園區內喬木、灌木生長情形，移除已嚴重遭病蟲害侵蝕的危木、枯木、倒木，之後再為其他健康的樹木疏枝，以釋放公園空間，增加透光率、能見度。

而在廣昌公園列管榕樹的周圍，臺中市政府更鋪設碎石，圍上簡易的繩索、圍籬，不僅可增加美感，

更顯示對老樹的尊重，也可保護榕樹的根系，不被造訪公園的遊客踩踏、壓迫，給予榕樹根系足夠的生長空間，使其可繼續枝繁葉茂，再度成為港尾里的象徵。

最後，臺中市政府更重新規劃公園步道，混合使用仿木、碎石，規劃友善、舒適且貼近大自然的人行動線，並配合新的步道，重新配置照明系統，讓夜間的廣昌公園更安全、更舒適；步道上，更鋪撒木屑，添增雅緻的氛圍，讓訪客行走時更浪漫、更悠閒，提升周圍居民造訪公園的意願。

廣昌公園與鄰近的電力用地景觀改善工程完工後，其已從過去乏人問津的「蚊子公園」，蛻變成老少咸宜的鄰里休憩公園，增加周遭居民綠地活動空間，提升本區域更美好的生活環境品質。👉





高美濕地林蔭可期 臺中市最具吸引力的 自然景點

文 / 高永謀 圖 / 建設局

2017年3月11日，臺中市政府建設局黃玉霖局長與20多位臺中市嘉鎷獅子會、崇倫獅子會的會員，一齊前往清水區美堤街高美濕地遊客服務中心，和現場約400名民眾，共同種下黃槿、日本女貞、大葉山欖、厚葉石斑木等1,250棵樹苗，希望待樹苗茁壯成林後，可成為清水高美濕地防堵風沙侵襲的重要屏障。

高美濕地遊客服務中心周圍空地，因緊鄰清水大排；長年以來，一直飽受風沙吹襲，讓遊客、附近居民皆深以為苦。在風沙肆虐下，造成若干原有植栽嚴重折損，部分區域沙地裸露；但若要重新植林，就得選擇可防風、耐旱、生命力強韌、可適應惡劣氣候的樹種，而黃槿、日本女貞、大葉山欖、厚葉石斑木等樹種，都是理想選擇。

高美濕地位於臺中市清水區西側，為淡水、海水沖積而成的海岸濕地；因同時擁有泥質、沙質灘地，孕育了豐富又複雜的濕地生態，為諸多鳥類、魚類、蟹類與無脊椎生物的棲地，與多種候鳥避冬的天堂，是臺灣賞鳥、觀察生態、欣賞夕陽的絕佳地點。





最佳的自然、生態教育

近年來，高美濕地已躍居臺中市最具吸引力、知名度的自然景點，加上臺中市政府在此積極擘劃公共建設，其已躍居國際級的觀光勝地。但臺灣海線地區風沙大，高美濕地更缺乏屏蔽，是發展觀光的大敵；廣植樹木不僅有助於水土保持、生態保育，更有益於環境綠美化，與提升高美濕地的旅遊品質。

高美濕地附近，原僅有部分區域植有木麻黃防風林，防風效果相當有限；夏日時，驕陽威力令人退避三舍，冬日東北季風來襲，風沙更令居民、遊客苦不堪言。在高美濕地遊客服務中心周圍空地植樹，可保護居民、旅客不受風沙侵擾，亦可延長相關設施的壽命，亦有助生態更加豐富；因此，雖然樹苗維護的過程相當艱辛、漫長，臺中市政府仍將堅持植樹計畫。

此次植樹活動，充分展現臺中市政府推動「8年 100 萬棵植樹計畫」的決心，更期盼未來可仿效此次活動的模式，廣邀臺中市的企業、民間團體與市民共同參與，讓植樹成為臺中市風行的全民運動，繼續朝低碳城市的目標前進。

參與高美濕地遊客服務中心周圍空地植樹活動的民眾，包括許多年長的臺中市民，他們帶著兒子、女兒、孫子、孫女共襄盛舉，親手種下樹苗，並告訴後輩綠美化、防範空汙的重要性，堪稱最佳的自然、生態教育。

僅是植樹計畫第一階段

高美濕地旅客服務中心的建築物，採取對遊客視覺衝擊較低的地景式規劃，使其隱身於大自然間；其興建主旨，在於讓「遊客留在堤岸、草澤留在濕地」，可兼顧生態保育、生態旅遊與城市行銷。未來，黃槿、日本女貞、大葉山欖、厚葉石斑木等 1250 棵樹苗，若順利茁壯，除了可減輕風沙、降低揚塵，還可讓高美濕地環境更優美、親民。

在高美濕地遊客服務中心周圍空地植樹，僅是高美濕地植樹計畫的第一階段。未來，臺中市政府還將在高美濕地擇地，繼續種樹、造林，以期讓造訪高美濕地的旅客，不再一開口，便滿嘴飛沙，且在酷暑時蒞臨，亦可感到絲絲涼意，在隆冬時到來，將不再冷冽難耐，吸引更多遊客願意一來再來。🌳



廣植樹木不僅有助於水土保持、生態保育，更有益於環境綠美化，與提升高美濕地的旅遊品質。



臺中市政府建設局黃玉霖局長（右三）與民眾一起種下樹苗。

守護千年茄苳樹王公 打造生態園區 成臺中新地標

文／陳雅莉 圖／建設局



位於臺中市西區茄苳公園內的千年茄苳樹王，樹高 30 公尺，樹冠面積達 1,500 平方公尺，為臺灣平地最老、最大的茄苳樹，並享有「臺中之寶」的美譽。為避免比鄰的婦幼聯合活動中心遮擋日照，影響千年茄苳樹王的生長環境，臺中市政府建設局經採納專家意見後，於今（2017）年 2 月 12 日舉行婦幼聯合活動中心拆除開工典禮，於今年 5 月完成拆除，把良好的生長空間還給茄苳樹王，未來更將打造茄苳生態教育園區，以成為臺中市地標型特色觀光景點。

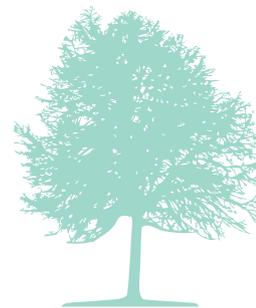
推動三部曲 搶救老樹

西區千年茄苳樹王公已有 1,024 年高齡，2013 年時因有建商預計在其鄰近生長空間興建大樓。地方人士及護樹團體擔憂建商推案恐影響老樹的日照與水源，於是發起守護千年茄苳樹行動。

為了搶救千年茄苳樹王，臺中市政府推動三部曲，首先向大樓建商協調換地，再拆除婦幼聯合活動中心，接著邀集專家診治老樹，最後將營造成茄苳生態教育園區，真正做到「還地於樹」，讓老樹自然生長。

2014 年底，市府與建商以容積轉移換地方式，把千年茄苳樹王所在土地變更為公園兼兒童遊戲場用地，讓老樹得以擺脫生存危機。為協助老樹有更完善的棲地環境，臺中市政府建設局長黃玉霖邀集專家學者與當地耆老組成「茄苳





樹王工作小組」，為老樹健檢，並商討保護之道。經專家會勘後，發現老樹後方3樓高的婦幼聯合活動中心遮擋冬季日照，影響老樹生長環境。長遠考量下，建議應拆除該棟建築物。

在取得當地耆老、里長與居民同意後，建設局已於今年2月12日舉行拆除開工典禮，並於5月完成拆除。施工過程中，並聘請景觀專家監看，避免損傷老樹。

針對千年茄苳樹王的棲地改善，建設局採階段性分期進行。前期包括打除茄苳樹王周邊既有排水溝與柏油路面、遷移電桿與燈桿，以及拆除不必要的高架木棧道，目的在於減少棲地內水泥設施物，以免影響樹根通氣及阻礙水分、養分吸收，同時也增加根系透氣及透水性。



另外，建設局也邀請專家與地方代表召開「西區茄苳樹王棲地土壤改善會議」，就棲地盤改善各種工法方法進行討論。經與會專家委員共同討論後，決議將以「降低土壤高程」方式辦理改善，藉此使氧氣充分滲透土壤，增加「根壓」，改善養分傳輸效率，並搭配棲地盤周邊排水暗溝及砌石緩坡施作，使茄苳樹王原始根系逐漸回復到應有的健康狀態，亦保有碩大樹幹的支持力。

打造茄苳生態教育園區

為持續改善千年茄苳樹王棲地盤環境，建設局已著手規劃「茄苳樹王文化生態公園」，工程包含整體棲地盤改善，範圍涵蓋茄苳樹王1、2、3代木。待整體棲地盤改善計畫擬訂完成後，依程序提送臺中市政府農業局樹木保護委員會審查，於審查通過後，將配合辦理茄苳樹王棲地盤改善工作。

此外，在今年5月完成婦幼聯合活動中心拆除工程後，除了逐步清除老樹棲地的水泥、柏油、磚塊等，讓千年茄苳樹王及其所庇護的居民能擁有更友善的生態環境之外，同時也結合i-Bike與大眾運輸系統，希望打造出人本、友善的都市生態休閒空間，使茄苳生態教育園區未來成為臺中市的自然新地標。👉

上 市長林佳龍授予「榔頭」給營造廠商。

下 為改善千年茄苳樹王的棲地，建設局已逐步清除老樹棲地旁的水泥、柏油及磚塊。

全民監督工程 快速網路通報

我們需要您的力量，
協助及早發現工程疏失、謀求改善，
加速推動公共建設，
提升工程品質。

APP 讓「全民督工」變簡單了！



通報工程缺失 輕鬆四步驟



選地點

一鍵快速取得
地圖位置的
地址



填內容

簡潔選填您所看到的
的問題



傳照片

從相片圖庫或手機
拍照上傳缺失照片



完成

送出通報後將督
促相關機關儘速
改善



Android



App Store



Windows Phone



 臺中市政府

 行政院公共工程委員會

全民督工通報專線：0800-009-609

廣告

傾聽市民心聲 啟動道路修復

「Taichung 路平小英雄粉絲團」
讓道路修復得更快、更好！



為提升道路品質、減少交通事故，「Taichung 路平小英雄」隨時傾聽市民心聲，進行道路維修改善，與民眾的需求互動，並公布最新的道路修復成果。就是要讓臺中市民有感，住臺中真幸福！



邀請您一起來關注「Taichung 路平小英雄」粉絲頁。
回報路況的同時，也為辛苦的施工人員按個讚喔！



Taichung 路平小英雄



焦點 透視

- Part 1 4年500公里康莊大道
展現全面改善路平決心
- Part 2 三大面向 十大要領
打造更平更堅固的新道路
- Part 3 修訂法令 路平一次到位
管線統一挖補 減少施工頻率
- Part 4 24小時專人專線
路平服務中心統整資源
- Part 5 路見不平，即時反映
各項通報管道報你知





4年500公里康莊大道 展現全面改善 路平決心

文／陳雅莉 圖／建設局 攝影／左右設計



路平，是市民的基本期望。為澈底解決臺中市道路問題，臺中市政府提出「4年500公里路平專案」，自2015年1月12日推行至今已逾兩年，不僅累積許多具體成效，今(2017)年更提前達到路平專案第三年目標375公里，展現市府全面改善路平的重大決心。

宣示路平「一條龍」決心

臺中市道路長達4,234公里，面積約6千餘萬平方公尺，路平一直是全體市民翹首盼望的市政建設之一。為有效提升民眾對市府推動路平有感，除了一般性道路維護工程外，市府積極編列路平專案預算，市長林佳龍更提出「4年500公里路平專案」，宣示路平「一條龍」決心。

路平專案以4年改善500公里道路為目標，本著「縣市平衡，全區納入機車通勤、通學頻繁」為優先路段挑選原則，並採取有異於以往鋪路作業模式，規劃「以人為本」、「提升品質」及「減少挖補」三大面向，落實執行路平「十

大要領」的施工步驟，以打造大臺中地區最優質的道路品質。

另外，為推動後續路平作為，經彙整市民所關切的路平議題，重點包括「管挖頻繁」、「修復品質待加強」、「路平範圍應再擴大」等。「路平專案」執行團隊特別提出「減少管挖、管挖修復品質及精進路平工程執行」等行政效能革新目標，並透過「恢復管線統一挖補工程」、「成立路平服務中心」、「建置臺中好好行APP」等制度，藉由明確的目標管理，循序漸進，使臺中市道路更安全、更平穩，提供用路人更優質的行車空間。



兩年來，臺中市政府路平專案進度為六都中執行路平一年完成公里數最多，執行效率更為六都之首。

執行效率為六都之首

每年路平專案都會訂定目標，自 2015 年 1 月 12 日啟動後，不到一年內，旋即突破首年目標 125 公里；不到兩年時間，施作路平公里數也突破 268 公里，提前達到第二年目標。

兩年來，臺中市政府路平專案進度為六都中執行路平一年完成公里數最多，不但執行效率為六都之首，道路品質更要成為全國之冠，讓工程品質能更符合市民的需求與期待。

目前，建設局已啟動第三年路平，截至今年 6 月 20 日止，臺中市路平專案已改善 769 條主要道路段，其中，市區路平已突破 100 公里，達 125.19 公里；屯區路平也突破 100 公里，達 105.73 公里；山城路平達 84.1 公里，海線路平則達到 60.51 公里。今年路平總公里數已提前達到路平專案第三年目標 375 公里。

臺中市執行路平專案，不只要效率，更嚴格控管工程品質，力求全面提升大臺中地區道路品質及整體通行環境，讓行車更順暢。

完成史上最長路平路段

在市區路平方面，建設局已完成臺中市路平專案史上最長路段的五權西路路平工程。五權西路為臺中市主要幹道，可銜接中山高南屯交流道及中彰快速道路，不僅車流量大，交通動線複雜，上班尖峰時段每小時雙向車流量更是可達 5,136 輛。

為使行經該路段的用路人能享有良好的道路品質，建設局自 2015 年 12 月起著手規劃五權西路路平工程計畫。歷經三個多月的自來水老舊管線汰換、跨單位工程協調、孔蓋下地、建案預留管線、無障礙坡道改建、全線路基改良等作業後，終於在 2016 年 4 月 8 日全線完工，除了大幅提升民眾的用路安全外，也打造五權西路為臺中市更舒適、更安全的示範道路。

此外，五權西路路平工程堪稱是臺中市路平史上挑戰難度最高、路段最長的專案計畫。由於五權西路路面下方管線，包括水、電、瓦斯、電信、寬頻、下水道等多達十幾種，如何協調同步更換，是一大考驗。



建設局長黃玉霖嚴格要求工程品質，力求全面提升大臺中地區道路品質及整體通行環境。





全長 6.778 公里的五權西路，每 100 公尺約有 20 處孔蓋，全部孔蓋數量高達 1,197 處，相當驚人。考量到道路上突起的孔蓋經常是造成機車騎士摔車或衍生交通事故的頭號殺手，建設局經研議後，已將其中 778 處孔蓋全數下地，不僅使孔蓋下地率達 65%，也打造更平坦的路面，提高行車安全。據統計，減少一顆孔蓋，必須花費 9 千多元。若要讓 778 顆孔蓋全數下地，總經費高達 700 多萬元。因此，五權西路路平工程也創下全臺中市孔蓋減量數最多、花費金額最高的路段紀錄。

五權路為臺中市西區交通樞紐，沿線有臺灣美術館、綠園道等著名休憩景點，並連接多條市區南北往來的主要幹道，因長年車流碾壓、道路老化損壞，於是啟動路平工程。今年 4 月初，建設局已完成西區五權路自五權西路一段至三民路、大里區大峰路等兩段路平，共 2.6 公里，未來仍將持續執行路平專案，為市民打造安全舒適的通行環境。

改善跨區重大通行道路

除了五權西路、五權路外，崇德路也是交通流量大的重要聯外道路。崇德路串連神岡承德路、豐原西勢路，成為臺中市南北向要道之一。全線經過豐原、神岡、潭子、北屯、北區等 5 個行政區域，沿線重要機關及商圈眾多，平均每日交通流量高達 3 至 4 萬車次，也是重要通學、通勤道路。

過去數十年來，崇德路未全面翻修，尖峰時段在環中路口、大豐路口、雅潭路口常有交通壅塞，加上早期管線單位多次開挖施工不良，導致路基下陷、路面龜裂損壞、孔蓋下陷及路面產生高低差等情形，民眾屢有抱怨。

今年建設局已持續完成全市跨區重大通行道路，包括橫跨潭子、神岡、豐原，長 4.5 公里的崇德路，以及北區、北屯區約 2.975 公里的崇德路；並於 6 月完成北屯區崇德路三段路平；崇德路自山西路至崇德十九路，則將於市府水



建設局積極改善偏鄉的道路環境，帶動地區經濟發展，縮短城鄉差距。

利局的汙水管線工程完工後再辦理路平專案。屆時全段改善完成的崇德路，將貫穿大臺中南北向，包括北區、北屯、潭子、神岡、豐原區等交通路網更完善。

推動偏鄉地區路平有感

建設局執行路平專案，不分市中心或是較偏遠的地區。尤其是原縣區的路平計畫，在林佳龍市長指示下，建設局以原縣區路平經費與市區比例為 2 比 1 的資源分配方式，來推動偏鄉與市區路平，期望改善偏鄉的道路環境，保障原縣區居民權益，也能帶動地區經濟發展，期望縮短城鄉差距，使原縣區能與臺中市原八區緊密結合，成為一個友善宜居的大臺中生活圈。

過去兩年來，市府持續推動屯區、海線及山城等偏鄉地區路平計畫，包括霧峰區中正路、龍井區中興路、烏日區環河路二段（溪南橋至烏日大橋）、潭子區復興路一段和二段、大雅與神岡區和平新路、神岡區大洲路、石岡區萬仙街等，均列入去年度路平重點施作路段，並已陸續完工、通車，讓市民不論外出工作或假日出遊，都能有條安全平坦的道路。

路平專案已邁入第三年，市府將持續辦理重要道路路平工作，著重通勤、通學要道，希望讓 4 年 500 公里路平目標如期如質，甚至提前完成，以有效提升臺中市整體道路與人行道服務品質。🚧



三大面向 十大要領 打造更平更堅固的新道路

文 / 陳雅莉 圖 / 建設局

道路安全品質的建立與維護，是確保市民用路平安的重要環節之一，更是臺中市政府責無旁貸的任務。為澈底改善臺中市路不平狀況，林佳龍市長自上任後，規劃「4年500公里路平專案」，並以「以人為本」、「提升品質」、「減少挖補」的三大面向，落實執行路平「十大要領」的施工步驟，一併解決道路施工品質、管線挖補、人手孔蓋、抗滑標線能力，以及人行道本無障礙步道等問題，以期道路平整、行車安全且順暢，以回應市民對道路平整的殷切期待。

依據「以人為本」、「提升品質」、「減少挖補」的三大面向，路平施工步驟的十大要領，包括：人行道無障礙施工、路面與側溝齊平、提升標線防滑能力、孔蓋下地、路面測量及高程設計、路基改善、提升AC品質、路面靜置養護6小時或50°C以下、老舊管線汰換、預留接水接電管線等。

因此，路平政策除了應符合「以人為本」、「提升品質」、「減少挖補」等三大面向外，也必須整合其他各重大工程統一規劃，一次性施工，才能降低對市民生活影響，並避免重複施工所造成的浪費。

以人為本的用路環境

為了建立以人為本的友善用路環境，必須澈底落實人行道無障礙施工、路面與側溝齊平、提升標線防滑能力、孔蓋下地等施工步驟。





1. 人行道無障礙施工

推動路平路段人行道設施無障礙斜坡道，以及與行穿線對齊等措施，改善人行空間無障礙設施，以打造友善的人本通行環境。



無障礙坡道。



2. 路面與側溝齊平

配合路面縱向及橫向坡度設計高程，有助於路面排水及維持行車安全。路面與側溝不齊平的情況，常見有路樹浮根、側溝不平整、違章斜坡道（人行道遭覆蓋）等。把路面與側溝齊平後，將可減少機慢車輛因路面與側溝高低差所產生的肇事風險。



檢測標線抗滑係數。



3. 提升標線防滑能力

除了將路面重新測量與側溝齊平外，為提高市區道路標線抗滑能力，抗滑係數（BPN）由 45 提升至 65，有助於改善汽機車的行車安全，特別是天雨路滑時，可有效降低機車自摔等交通事故。



標線抗滑及平整度平坦儀試驗。



4. 孔蓋下地

為避免孔蓋與道路間不平而產生噪音擾民及造成行車危險，於施工前事先與管線單位協調，配合進行孔蓋下地並減量。建設局將要求管線單位於期限內先行自辦下地，期限後則由工程承辦單位代為施工下地，以共同改善道路孔蓋平整與安全。



抽驗人手孔蓋下地。

孔蓋下地後，不僅能避免夜間造成噪音而擾民，更是保護機車族的重大措施。為讓市民免受人手孔蓋顛簸之苦，自 2015 年 1 月 12 日實施路平專案起，截至今（2017）年 6 月止，孔蓋數計 16,130 座，已下地孔蓋數為 10,021 座，下地率 62.13%。



- 左 完善安全的人行步道空間。
- 中 檢驗標線抗滑能力。
- 右 無障礙坡道。

加速打造無障礙空間

在營造公共空間無障礙環境方面，建設局執行路平專案時，配合施作的山海屯市區道路行穿線、人行道、無障礙坡道等「友善」無障礙設施，都納入專案內一併加速改善。

目前，原市區串聯西區及南屯區的五權西路，路平全長 6.778 公里，配合施作的人行道改善達 0.2 公里，無障礙斜坡道改善 47 處。另外，今（2017）年 3 月完成 2.32 公里路平的五權路，沿線施作兩側人行道共 2.543 公里，預計今年上半年將可完成全段五權路無障礙斜坡道 79 處改善。

針對海線地區，2015 年 12 月完成清水區中山路從中正街至中清路、中清路至五權路 1.531 公里路平，改善無障礙斜坡道 32 處。去（2016）年 1 月完成大甲區水源路、中山路一段至甲后路口 1.12 公里路平，改善無障礙坡道 1 處；同年 2 月完成沙鹿區沙田路中興路橋下 1.025 公里路平，改善 7 處無障礙坡道；同年 11 月完成梧棲區大智路、港埠路至中華路 1.779 公里路平，改善 50 處；總計改善海線地區無障礙坡道 90 處。

至於山城地區，今年 1 月 13 日提前完成橫跨潭子、神岡、豐原地區全長 4.5 公里的崇德路路平專案，配合施作人行道 3.8 公里，人行道無障礙斜坡道改善 36 處。屯區部分，預計今年 10 月完成烏日區環河路四、五段 2.9 公里路平，將併同人行道無障礙坡道改善規劃設計施工。

除了針對民眾出入需求高的路段施作無障礙坡道外，今年市府也將持續改善道路交通建設，包括完善安全的人行步道空間，並規劃充分的機車停車格，減少違停，以提供全方位舒適與友善的通行環境。

事實上，路平專案不只是把路鋪平而已，更要讓用路人能擁有安全、舒適的人本通行環境。因此，為營造安全的用路環境、有效降低機車事故率，建設局減少孔蓋數量，讓機車騎士不必再擔心路面上突起的孔蓋造成摔車，充分照顧機車族的行車安全。另外，也提高道路標線抗滑係數，採用與日本相同的摩擦係數 65 規格鋪設，以防止機車、自行車騎士等滑倒或摔車。

在六都之中，臺中市更是施作路平專案時，唯一同步建立人行道無障礙環境的城市。在沿線交岔路口的人行道上，打造與斑馬線無縫對齊的無障礙斜坡道，方便身障者穿越馬路時，可藉由無障礙斜坡道直接走上無障礙人行道，充分維護身障者的用路安全與權利。





提升路平工程施作品質

針對以往路平專案最為人詬病的道路施工品質不佳問題，林佳龍市長上任後，市府規劃的「4年500公里路平專案」，也提出相對應的解決方案，包括路面測量及高程設計、路基改善、提升AC品質、路面靜置養護6小時或50°C以下，藉此提升路平工程施作品質。

1. 路面測量及高程設計

整體考量路段的排水及孔蓋平整等問題，重新測量及設計路面高程，供施工前、刨除及鋪築最後高程的依據。

2. 路基改善

路面維護，除了面層的表層改善措施外，路基不良部分也應納入控管及檢討，針對時常發生下陷或破損的路段，採局部改良及置換方式；針對路基不良位置，進行改良穩固路基，並於路平專案工程施作同時，一併進行路基改善。

以臺中市首條路平示範道路五權西路為例，經調查沿線周邊路面凹陷及隆起等不平，路基改善399平方公尺，並於路平專案工程施作同時一併進行路基改善及穩固。

3. 提升AC品質

為防止偷工減料，提升AC品質，澈底落實瀝青混凝土（AC）粒料品質控管，由專人駐廠查驗，並以遠端監控瀝青混凝土廠作業輔佐，拌和出料採樣過程全面錄影控管，加強材料品質控管。

施工現場，則備妥4處攝影機，設於現場角落處，以拍攝施工現場，自施工進場至完工開放通車、移除安全措施等全部過程，皆進行全程監控。另外，也指派專人於施工現場監造，除了安全衛生設施、施工機具、材料檢測等例行監造作業之外，依監造抽查表逐項填列，以確實掌握鋪設進度及管控品質，並負責現場攝影機的拍攝內容與正常運作。



上 路基改善及穩固。

中 專人現場抽驗AC鋪設品質。

下 待路面溫度降低至50°C，瀝青材料穩固後，才可開放通車。

4. 路面靜置養護6小時或50°C以下

路面溫度可分為初壓（110°C以上完成）、次壓（82至100°C）、終壓（65°C以上完成）等溫度。施工路段鋪築滾壓後，封閉養護6小時，或待路面溫度降低至50°C，瀝青材料穩固後，才開放通車，如此可避免鋪面強度尚未完全穩定時因車輛行駛而造成損壞的情形。

堅持道路三級品管的品質

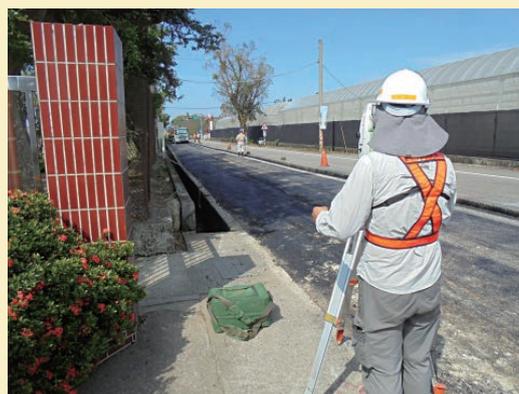
除了落實執行路平「十大要領」的施工步驟外，臺中市路平專案工程亦規範以3米直規檢測平整度、路拱及縱坡度。此外，建設局於2015年11月購置一台電腦式路面平坦儀，用來不定期抽測已完工主要道路的IRI值（國際糙度指標），以確保道路平整度，為施工工程品質把關。IRI是以車輛行駛時的振動來表示路面的平坦度，如此可排除人為因素對指標的影響，更具客觀性，現已成為世界上最多國家公認採用的道路平坦度指標。

事實上，無論是市區、山區、屯區或海線道路，從路平之前的路基測量與高程設計、管線協調、孔蓋下地、人行道無障礙坡道設置，到路平進場刨除、下料、補料、夯實，第一刀的AC檢測，到最後一刀的封層靜置6小時或50°C以下，市府都嚴格要求必須符合道路三級品管的品質。

除了以道路三級品管把關要求路平專案之外，未來市府也將持續以人本、品質、永續三大面向，十大要領建設大臺中，希望打造大臺中最優質的道路品質，以符合全體市民對高施工品質的期待，為全民提供最舒適、安全的用路環境。🚧

上 路平專案施作時，建設局均以工程告示牌提醒用路人安全。

下 施工人員進行路面測量及高程設計。





焦點
透視

修訂法令 路平一次到位 管線統一挖補 減少施工頻率

文／陳雅莉 圖／建設局



承包廠商	吉隆營造有限公司
工程名稱	台中市北屯區舊社巷汰換管線工程
工程編號	RB-05-0401-26 派工編號:D191020400
施工日期	106年2月23日 東溪西路一段169號
施工內容	管線(5弄) 管線深寬表 1.8x2.4

以往管線單位各行其政，今天自來水公司挖，明天換成電信業者挖，短短一段道路頻繁地修補，加上回填不良，常造成道路凹陷、破損，引發民眾抱怨連連。針對臺中市道路不平已成重大民怨，林佳龍市長上任後，恢復代辦管線工程統一挖補，並修訂法令，將管線挖掘所造成的社會成本，納入路面修復費用，還給用路人最平穩的道路。

此外，市府也推出各項行政革新措施，包括事先協調管線單位，把過去一、二十年未更換過的老舊管線，在施作路平前先一次汰換，大幅減少完工後挖掘次數。至於路平路段內的新建案，則是協調建商，事先預留水電管線位置，以減少重複挖補頻率，強化通行環境的安全。

修訂法令 代辦統一挖補業務

市區道路因埋設管線挖挖補補，管溝回填狀況卻未分層夯實，成為破壞道路平整及結構主要殺手。為澈底解決工程單位草率施工，市府推動恢復辦理管線統一挖補工程，並修訂〈臺中市道路管線工程統一挖補作業自治條例〉，納入使用者付費的社會成本概念，道路挖掘成本內部化，由申請挖補管線或企業單位本身吸收，並授與市府代辦統一挖補的法源依據。另也提升〈臺中市道路挖掘管理辦法〉為自治條例，增列有關道路挖掘管理的相關罰則。



廠商	吉隆營造有限公司
名稱	台中市北屯區舊社巷汰換管線工程
編號	RB-05-0401-26 派工編號 D191020400
日期	106年2月23日 早溪西路一段169號 桌(15弄)
交通安全設施	

恢復代辦管線統一挖補工程，為改善道路品質的重要措施。由市府主動承擔挖掘道路責任，統一挖補、主導修路，不僅可省下大量的社會成本，還能解決工程單位草率施工的問題，更使路平施作「一次到位」。

自 2015 年 10 月 26 日起，市府先針對原臺中市區（東、西、南、北、中、南屯、西屯及北屯等 8 區）進行試辦，今（2017）年則規劃加入大里、太平區。實際施行上，市府將每一工區聯合道路（土木）、電力、電信、自來水、天然氣，以及路口監視器等一般性管路埋設的開挖、回填、路面鋪築等施工項目，採用聯合挖掘及統一挖補派工方式。至於原臺中縣 21 區則要求管線單位開挖後，回填必須採全車道修復制度，縮短道路挖掘後回填的修復時期，以維護道路品質與安全。未來，建設局也將依辦理成果，陸續將原縣區納入代辦業務中。

老舊管線汰換 減少重複挖掘

管線因設置在道路範圍且長期使用下，老舊管線破損或變形，往往因應力反射進一步造成路面下陷。為降低路平專案路段施作後的挖掘次數，市府主動與管線單位協調、溝通，於路平施工前主動辦理老舊管線的汰換，大幅度減少完工後挖掘次數。

例如，龍井區中央路三段，路線起點為三德橋，終點銜接至梧棲區向上路口，路段總長度約 2.3 公里、寬度約 15 公尺。由於此路段的交通流量大且維護不易，於是建設局藉由路平專案，會同各管線單位研議評估需汰換的管路，決議於路平作業前汰換瓦斯管線，2015 年 10 月 26 日進場施工，11 月 28 日前完成全面管線汰換。

另一成功案例則是豐原區成功路，路線起點為中山路，終點為圓環北路，該路段長度約 2 公里、寬度約 16.5 公尺。此路段也是交通流量大且為商業區，為避免重複挖掘浪費公帑，建設局透過路平專案，與自來水公司第四區管理處豐原給水廠協調、配合，在成功路（中山路至中正路）全長 1.2 公里汰換老舊自來水管線，2015 年 8 月進場施工，11 月 13 日管線汰換完成。





- 左 汰換老舊管線前，開挖寬度與深度。
- 右上 由市府主動承擔挖掘道路責任，統一挖補、主導修路，可使路平施作「一次到位」。
- 右下 市府於路平施工前主動辦理老舊管線汰換，大幅減少完工後挖掘次數。



協調建案 預留水電管線位置

針對路平專案路段內的在（新）建建築工程，則與建商協調，預先留設水電管線位置，以減少重複挖掘頻率。而建商也因配合建設局路平專案工程，預先埋設管線，可縮短申請五大管線埋設的行政程序。

以臺中市路平史上施工長度最長（4.2 公里）、困難度最高的五權西路為例，首先是現地調查新建案，為確保調查資料正確性，必須依照都發局及建設局提供的建案資料與申挖案件交叉比對，並彙整統計表格。其次是以電話連繫或親自拜訪各起造人、建案設計人或承造人，充分告知路平專案執行，須配合辦理管線預埋

作業，並請起造人填具「建案管線預埋調查同意表」。再者是邀集管線單位、建設局、都發局等，針對同意預埋管線的建案，協商預埋作業期程及排除窒礙難行的問題。最後是配合施工期程，由專人持續追蹤管線預埋進度，並適時調查路線是否新增建案，防止漏網之魚，以達到路平目標。

藉由管線統一挖補，並澈底落實管線協調工作，將有助於減少挖掘次數與面積，提高工程施工品質，避免發生施工責任不明的問題，降低對交通的衝擊與影響，保障民眾行的權利與安全。🚧



24 小時專人專線 路平服務中心統整資源

文 / 陳雅莉 圖 / 建設局 攝影 / 左右設計



「路平專線，您好。」當電話一響起時，臺中市路平服務中心接線人員立即接聽，第一時間處理民眾反映路況問題，並由路平服務中心統一指揮、協調派工，以最短時間改善道路坑洞或凹陷，以增進修復通報時效。除了統整資源、縮短作業時間之外，更重要的是，路平服務中心也會建立起後續追蹤的案件，以便日後能夠迅速追查到案件並加以改善，達到「路平」的目標。

成立路平中心 全年無休

為了守護民眾行的安全，臺中市政府於去（2016）年 2 月 4 日成立臺中市路平服務中心，為 24 小時勤務指揮中心。路平服務中心正式掛牌運作後，由專人專線接聽電話，第一時間處理民眾反映各種路況問題，而且 24 小時全年無休不打烊。

民眾如果「路見不平」，只要撥打勤務指揮中心專線「0800-72-1688」（音同：騎了，一路平平），或「1999 市民一碼通」轉通報，或是使用智慧型手機透過「臺中好好行 APP」通報。路平服務中心派駐人員一接獲市民通報後，經民眾口述登打案件，並至路平服務平台成立案件，如坑洞案、凹陷案、龜裂案及水溝案等。





接著，派駐人員在第一時間內透過群組分派案件至各工務大隊及所屬權責科室辦理評估、勘查或修復。各工務大隊及所屬權責科室接獲案件後，立即派員評估、派工修復、列管及處理，以最短時間改善道路問題，增進路修通報時效；然後，再回報評估、勘查或修復狀況。最後處理完成，同時回報路平服務中心結案，未結案件也會持續做追蹤及分析，充分展現出市府對道路品質輿情反映的高效率處置。

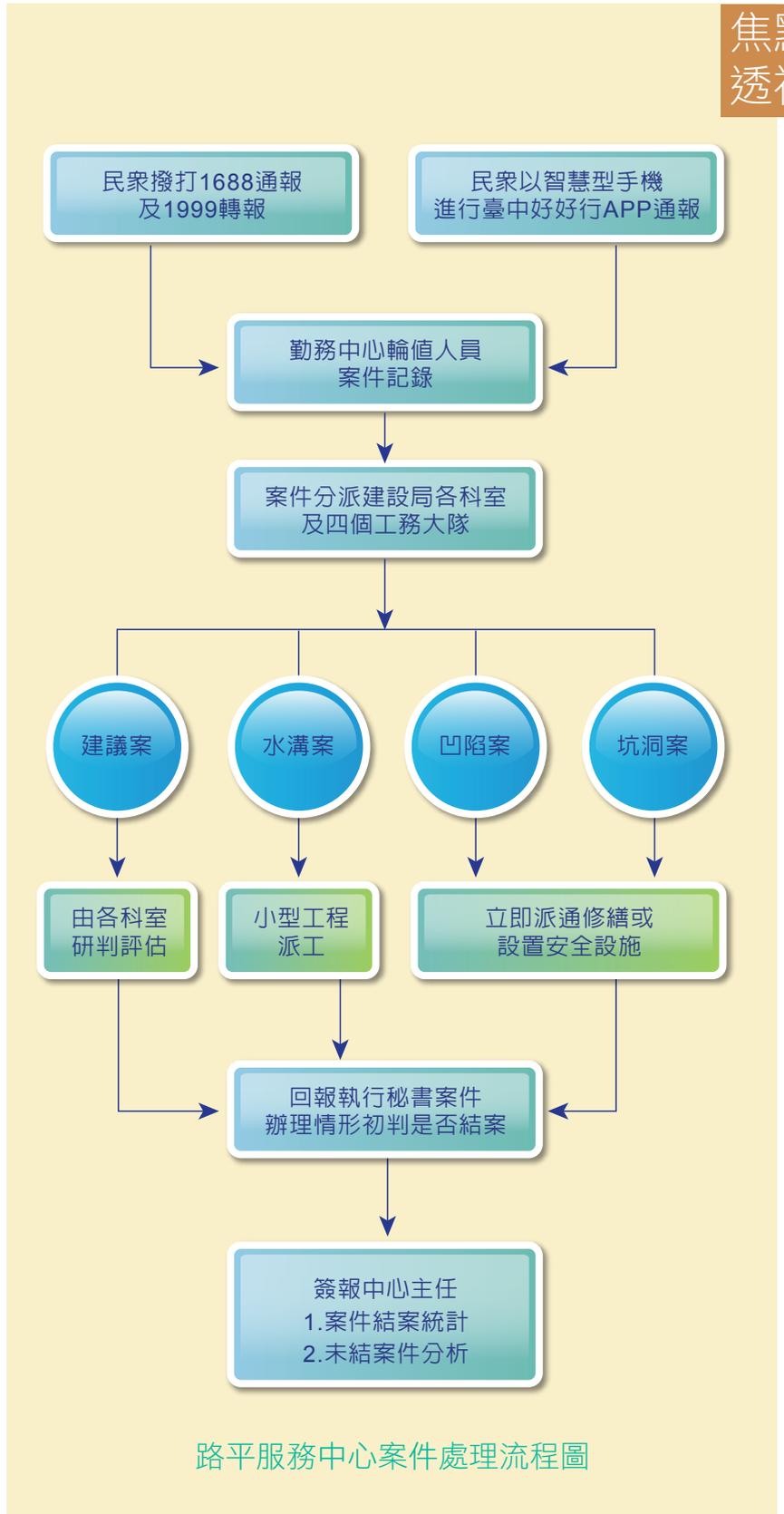
針對道路坑洞、路面破損等問題，最快可在民眾通報 3 到 5 小時內修復，慢則需要 3 至 5 天完成，惟需評估的路平專案除外。

整合通報系統 即時處理

路平服務中心啟用後，肩負兩大任務，一為整合通報系統，二是道路挖掘管理及統一挖補派工業務。

在整合通報系統方面，路平服務中心將 24 小時勤務指揮中心專線「0800-72-1688」，以及其他通報系統，包括「1999 市民一碼通」、「臺中好好行 APP」等通報的相關案件一併整合，並即時處理。

因此，不論是道路坑洞、柏油路破損等修復工程，或管線協調與統一挖補等需要派工或與管線單位協調辦理事項，只要市民一通電話，皆由路平服務中心作為單一窗口，來統合辦理。如此一來，不僅能有效縮短作業時間，更能讓市區道路舒適平整，民眾騎車或開車不再顛簸難行。



路平服務中心案件處理流程圖



上 建設局長黃玉霖期許路平服務中心以 24 小時全年無休的精神服務臺中市民。

下 去年 2 月 4 日，市長林佳龍與建設局長黃玉霖出席路平服務中心揭牌儀式。



例如，今（2017）年 4 月 27 日，市民陳小姐曾透過「1688」專線，通報西屯區臺灣大道四段與東大路（往龍井方向）轉角處，只要一下雨就會積水，希望能查明是否為坑洞造成積水。路平服務中心輪值人員接獲通報後，立即將案件分派至第一工務大隊，並在隔天 4 月 28 日回報路平服務中心處理完成。

4 月 30 日，另一位熱心民眾吳先生也透過「1688」專線，通報西屯區重慶路及成都路口疑似有路面塌陷、放置三角錐的情形。路平服務中心輪值人員接獲通報後，馬上將案件分派至第一工務大隊，並在隔天 5 月 1 日回報路平服務中心已處理完成。

各工務大隊及所屬權責科室除了隨時回報辦理情形之外，執行完畢後也會在路平通報系統上結案，方便日後能迅速追查到案件並改善，連結統計回饋的系統，讓未來更能做後續管養維護等資訊建立，以達到百分之百的成效。另外，民眾也可以隨時詢問進度，或是利用「臺中好好行 APP」查詢案件處理狀況。

統一挖補派工 一次到位

路平服務中心的另一大任務，則是道路挖掘管理及統一挖補派工業務。在六都之中，目前僅有臺中市政府執行代辦管線統一挖補工程，將道路養護、道路挖掘與回補機制等串聯起來，同時把中油、中華電信、自來水公司、臺電、瓦斯公司、有線電視等事業管線單位一併納入。

目前，市府針對統一挖補的聯合挖掘案件進行協調與聯繫，並於每周二、五或視特殊情況加開會議。由建設局邀集各事業管線單位召開管線協調會議，就市民申請的民生案件所需臺電、自來水、電信及天然氣等挖掘案件進行協調，確認後辦理統一挖補派工，以減少挖掘次數、降低施工對交通及市民生活的干擾。另外，也針對未完成的聯挖案件，依所需申請管線別，逐一核對聯繫。

此外，建設局也與預計施作路平工程的道路沿線建商，召開新建案預埋管線協調會議，先提前預留水電接管位置，方便建商將來無須再重複挖補，讓市民不必再忍受坑坑洞洞的馬路，以及三天兩頭的開挖。

在尚未整合前，反覆挖補道路，造成民怨不斷攀升；如今成功整合為一次性挖補，同時回補後，獲得不少市民肯定。在建設局與各管線單位齊心協力下，路平服務中心將以 24 小時全年無休的服務精神，持續落實「管線統一挖補派工」的規定，為臺中市民打造宜居城市。🏡





路見不平，即時反映 各項通報管道 報你知

文／陳雅莉 圖／建設局 攝影／左右設計



民眾若發現住家附近道路路面有坑洞、柏油路破損、人行道凹凸不平，或排水溝設計不良，一下大雨就淹水，該怎麼辦？為讓市民有更多管道即時反映路況，臺中市政府提供各種通報管道，包括 24 小時「路平服務中心」專線 0800-72-1688、「1999 市民一碼通」、市長信箱、「臺中好好行 APP」等。市府接獲通報後，迅速派工處理，再向民眾回覆處理結果，以達到省時、便民服務及簡化流程的目標。

直撥路平專線 免費通報

臺中市政府施行「4 年 500 公里路平專案」後，除了致力維護路面平整外，也提供更完善的道路巡檢通報管道。2014 年 8 月 6 日，市府創設的「路平服務中心」正式營運啟用，具有專線服務、專人接聽、直接整合派工等三大特點。民眾若「路見不平」，只要直撥專線 0800-72-1688 通報案件，便可免費通報道路不平的問題。

勤務中心人員 24 小時無休，一接獲通報後迅速派工處理，最快可在通報 3 到 5 小時內修復道路坑洞問題，慢則需要 3 至 5 天完成，惟需

評估的路平專案除外。在整個通報案件過程中，民眾無須負擔任何話務費用。

在接獲通報後，由勤務中心人員經民眾口述登打案件，並至路平服務平台成立案件。接著，於第一時間內透過群組分派案件至各工務大隊及所屬權責科室辦理評估、勘查或修復。各工務大隊及所屬權責科室接獲案件後派工處理，以最短時間改善道路問題，增進路修通報時效，並回報評估、勘查或修復狀況，最後處理完成，回報路平中心結案。



「臺中好好行 APP」與「Taichung 路平小英雄粉絲團」。

此外，民眾也可以撥打「1999 市民一碼通」轉通報給勤務中心，再由中心執勤人員接聽民眾通報道路問題。當 1999 話務人員接獲民眾來電通報路面坑洞、下陷等問題時，同樣經民眾口述登打進 1999 派工系統，並成立案件編號，以供民眾可隨時查詢案件處理進度。接著，話務人員將派工編號提供給路平服務中心人員，由路平人員區分案件，再透過群組分案給各工務大隊處理。各工務大隊派巡路員及工班現場處理完成，拍照存證回報給大隊，再由大隊透過群組回覆路平中心案件辦理情形，最後路平中心人員回報 1999 案件處理結果。

下載 APP 即時反映路況

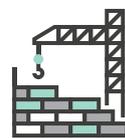
為讓市民即時反映路況，提高查報接案後處理時效，市府建置更方便的「臺中好好行 APP」可供下載運用。只要透過 App Store 或 Google Play，就能免費下載及使用該項應用程式。

「臺中好好行 APP」的 5 大項服務，包括「臺中好路」、「臺中好樹」、「臺中好燈」、「人本人行道」、「樂活好公園」等。舉凡道路、側溝、人手孔蓋、行道樹景觀植栽、路燈、公園設施、人行道公有及公用事業違建物等問題，皆可即時上傳，即時通報。

民眾在路上若看見「路不平」，點選「臺中好路」，進入「案件通報」，就能利用手機 GPS 座標標示道路缺失地點、上傳照片或影片。接著，再選取有關「路平」、「人手孔」、「水溝」等，依照缺失類型及損壞程度輸入描述，並現場拍照、上傳照片，輸入通報人姓名、email 及連絡電話，即可完成通報。

「臺中好好行 APP」自 2015 年 2 月 10 日上線以來，截至 2017 年 6 月 12 日止，通報案件共 6,302 件，其中道路狀況案（含坑洞、龜裂）占 3,526 件。路平中心人員在「路平中心服務平台」接獲通報後，將案件及民眾提供的現場照片透過群組分案至各區大隊，並派工處理，完成後回報路平中心結案，改善效率高，期使用路人人都能擁有更舒適、安全、平整的道路環境。🚧





城市的臉 城市入口意象改造

文 / 高永謀

虎尾科技大學文理學院院長侯錦雄 × 默契咖啡老闆陳致豪



臺中市政府現正致力推動「行動100、市民有感」政策，以期將臺中市打造為一座花園城市；由建設局規劃、執行的57處「城市入口意象改造計畫」，已於3月14日全部改善完成。

「城市入口意象改造計畫」完成之後，讓市容更為美麗，堪稱臺中市蛻變為花園城市的關鍵拼圖；到了2018年，臺中市舉辦國際花卉博覽會，將可讓全世界看見臺中之美。

塑造優質的城市入口意象

在57處進行意象改造的城市入口，臺中市政府選擇易維護、好管理、成本較低的灌木，且以會開花、多年生、葉形優美者優先。「城市入口意象改造計畫」更從大臺中市的視野出發，在山、海、屯、都各區，慎選重要城市入口，強化交通節點與交流道、高鐵臺中站周邊道路之綠美化景觀，增益城市魅力，並塑造更優質的城市門戶、入口意象。



以「市民 10 大有感行動方案」為基礎，臺中市政府建設局規劃的「城市入口意象改造計畫」，分為「交流道／匝道入口意象改善計畫」與「區里入口意象改善計畫」2 部分。

「交流道／匝道入口意象改善計畫」執行改善工程地點主要為，臺中市轄區內國道 1 號、3 號、4 號交流道和臺 63 線、臺 74 線匝道口，與臺中市道路相連接處，及高鐵臺中站周邊能見度較高的重要景點聯絡道路、主要出入路段，針對出入道路沿線、重要交通節點，進行綠美化景觀工程；其施作地點計 19 處，改善面積達 12,972 平方公尺。

「區里入口意象改善計畫」執行改善工程地點，皆為各區、各里的重要交通結點，並篩選適當位置予以改善；施作地點計 38 處，改善面積達 23,573 平方公尺。

讓臺中市成為宜居大都會

「城市入口意象改造計畫」的宗旨在於，透過臺中市重要城市入口的綠美化，與串聯道路線形空間門戶入口意象，結合「8 年 100 萬棵植樹計畫」，與臺中市 29 區分年、分期開闢公園與綠地計畫，將使臺中市成為臺灣最宜居的大都會，並讓國際花卉博覽會亮麗登場。

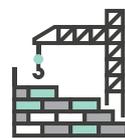
虎尾科技大學文理學院院長、東海大學景觀系兼任教授侯錦雄表示，先進國家城市都很注重城市意象，既可凝聚市民的認同感，又可讓遊客留下深刻的記憶；臺中市想晉升為國際級大都會，就得建立獨樹一幟、清楚鮮明的城市意象。

「以日本大阪市為例，位於道頓崛的 Glico 短跑人招牌，就是知名的城市意象。」侯錦雄解

左 交流道綠美化是「城市入口意象改造計畫」的重點之一。

右 城市意象既可凝聚市民的認同感，又可讓遊客留下深刻的記憶。





釋，大多數造訪大阪市的遊客，都會到道頓堀，並與 Glico 短跑人招牌合照，「倘若沒來此留影，恐將很難說服親友，自己曾到大阪市一遊。無論電影、電視劇，只要畫面出現 Glico 短跑人招牌，觀眾便知道，場景在大阪市。」。

再以美國為例，因其強調地方自治，每個州、郡都積極營造獨特的意象，彰顯其與眾不同之處。侯錦雄指出，美國職業運動產業執全球之牛耳，許多城市都以運動英雄銅像，作為其城市意象，「在波士頓，塞爾提克隊（Celtics）主場花園球場（TD Garden）外，便有傳奇球星柏德（Larry Bird）的銅像。」。

城市意象應具有地方特色

「每個城市的城市意象，都有與這座城市相關的故事。」侯錦雄解釋，城市意象或源自當地的傳說、文學，或與當地知名物產、歷史人物有關，「行動 100：城市入口意象改善計畫」方向正確，但若與臺中市的傳說、文學、物產、歷史人物相結合，將更具意義，與綠美化工程相得益彰。

侯錦雄微笑地說，臺中市物產相當多元，傳說、文學更是豐富、精彩，出身臺中市的知名歷史人物，族繁不及備載；歷史人物不應侷限於政治人物，更應包含文學、藝術、科學、教育、體育與企業人物等。

嘉義市是畫家陳澄波的家鄉，又是臺灣棒球重鎮；文化中心前有陳澄波雕像，市立棒球場前則有 7 隻老虎的雕像，紀念曾代表臺灣進軍威廉波特的七虎少棒隊，兩者皆是其重要城市意象。侯錦雄認為，臺中市亦有不遜於陳澄波的前輩畫家，金龍少棒隊的成就更在七虎少棒隊之上，皆是型塑城市意象的絕佳素材。

「城市入口意象唯有與在地的傳說、文學、物產、歷史人物結合，才能產生『地方場所精神』，具有地方特色。」侯錦雄強調，傳說、文學、物產、歷史人物乃是這座城市居民的



城市入口意象應猶如地標，讓所有人看到時，都知曉到了何地。

共同記憶，無法「橫向移植」，只能從民間社會中找尋，「臺中市每個區的共同記憶不盡相同，應有不同的城市意象。」。

臺中市宜發展為花園城市

「行動 100：城市入口意象改善計畫」的另一面向，在於讓臺中市容綠美化，朝花園城市的目標前進。侯錦雄分析，花園城市發源於德國，後傳至日本，再傳至臺灣；花園城市並不適用於大都會，較適用 10 餘萬人口至數十萬人口的中、小型城市，「臺中縣、市雖合併升格為直轄市，但卻可視為數個中、小型城市的組合，發展花園城市頗具優勢。」。



「城市入口意象改造計畫」有助於美化市容，創造更優質的生活品質。

長期深度參與社會運動的默契咖啡老闆陳致豪認為臺中市幅員相當大，29 個區特色各異，各區實應建立獨特的入口意象；各個主要道路、交通節點，常是一個行政區的交通入口，在此建置入口意象，相當恰當。

陳致豪指出，城市入口意象應猶如地標，其意義與功能在於，讓所有人看到時，都知曉到了何地。不過，他亦強調，一個行政區的入口意象，應源自其歷史、文化，才能讓當地居民信服、認同，並願向後輩、外地友人介紹與之相關的故事。

「然而，一個城市的入口意象為何，應由當地的居民共同決定。」陳致豪直言，在臺灣其他城市，若干城市入口意象在設計，未曾參酌當地居民的意見，加上設計風格前衛、抽象，縱使其藝術價值頗高，當地居民接受度卻偏低。

凝聚城市居民共識的契機

決定城市入口意象的過程，從社區營造的角度觀之，當是凝聚城市居民共識的最佳契機。陳致豪建議，傳統歷史、文化不僅應保存，更應活化；傳統歷史、文化與城市入口意象相結合，便是活化的最佳途徑之一。

「近年來，中臺灣空氣品質堪憂，實有積極綠美化之必要。」陳致豪肯定地說，「城市入口意象改造計畫」實為臺中市綠美化政策的一環，搭配「8 年 100 萬棵植樹計畫」，當有助於美化市容、降低空污，創造更優質的生活品質。

「與歐洲城市相較，臺中市的綠美化，仍有頗大的進步空間。」陳致豪加重語氣說，非但繁華的都會區樹蔭不足，就連農業區也缺乏可屏蔽風沙的大型樹木，「在公有土地上廣植樹木，方可帶動臺中市民植樹，讓花園城市從夢想變為目標。」🌱





慢跑逛公園 文心森林公園

文 / 高永謀 攝影 / 左右設計

大安森林公園是臺北市的榮光，文心森林公園則是臺中市的驕傲；兩個公園不僅是城市之肺，更是藝文薈萃、運動休閒的寶地。文心森林公園位於臺中市南屯區內，面積達8.86公頃，園區內的圓滿戶外劇場，可容納約1萬5千名觀眾，為臺灣最大型的戶外表演環型劇場。

自 2006年8月5日啟用迄今，除了圓滿戶外劇場頂蓋施工期間，文心森林公園一直是臺中市政府舉辦大型戶外活動的重要場地，包括臺中兒童節、中臺灣元宵燈會、臺中傳統藝術節、搖滾臺中樂團節等，堪稱臺中市的藝文、休閒重鎮。

臺中市的慢跑勝地

「文心森林公園啟用後，立即成為周圍社區居民生活、休閒、運動的中心。」臺中市文心里里長王國在感謝地說，文心里緊鄰文心森林公

園，受惠最多、最深，「文心森林公園帶來的益處多不勝數，空氣品質、生活品質皆明顯改善。」。

王國在指出，在文心森林公園落成後，文心里的老人、幼童不再無處可去，不再只能成天待在家中，隨時都可到公園散步、運動、玩耍，里民身體狀況、家庭與鄰里情感，都較昔日為佳，「近來，在文心森林公園運動的民眾，已不限周圍社區的民眾，還有其他地區的市民慕名前來。」。



左 文心森林公園是周圍社區居民生活、休閒、運動的中心。
右上 常有許多慢跑愛好者，繞著文心森林公園跑步。
右下 文心森林公園現已成路跑參賽者的練習基地。

文心森林公園設備齊全，除了圓滿戶外劇場，還建有自行車道、土丘休憩區、溜冰廣場區、親子遊憩區與多功能草坪觀賞區，是周圍社區居民休憩、運動的最佳場所。近年來，臺灣慢跑、路跑風氣勃興，文心森林公園亦成為臺中市的慢跑勝地；尤其在清晨、夜晚，總有許多慢跑愛好者，繞著公園跑步。

因為夜間照明極佳，加上外圍皆為水泥平路，非常適合慢跑、健行，文心森林公園現已是遠近馳名的夜跑天堂。即使在夏季的晚上，文心森林公園亦少見蚊蟲飛舞，清風徐來，更備感清涼；因此，每天從傍晚起，慢跑民眾便慢慢聚集，更有慢跑者扶老攜幼前來，全家一起運動。

臺中市的慢跑勝地

每天從早上 5 點起，文心森林公園已有前來慢跑的市民；王國在觀察，入夜後，慢跑人潮逐漸湧現，大多是白天無法運動的上班族。即使到了晚上 11 點，甚至過了 12 點，都還有人在文心森林公園跑步。

文心森林公園外圍道路總長度約 1 公里，可讓慢跑者輕鬆計算跑步的距離。而在向上路、惠文路的交會處，不僅有小型跑道，還有一道斜坡，慢跑者可在此訓練肌耐力；而在跑步時，還可一邊鳥瞰文心森林公園的美景，令人忘卻疲倦與生活的煩憂。

近年來，臺灣各地風行大大小小的路跑活動，臺中市亦不例外；文心森林公園非但是路跑必經之地，更是參賽者練習路跑的基地。除了路跑，野餐風氣也吹進臺灣，其兼顧踏青、聚餐，成為許多家庭、親友聯繫情感的最佳方式；每到假日，文心森林公園總可看到許多民眾到此野餐，充滿溫馨、歡樂的氣息。

「在中臺灣元宵燈會等活動舉辦時，文心森林公園更是熱鬧非凡，亦活絡周圍社區的經濟。」王國在指出，文心森林公園附近正在興建捷運，影響市民前來的意願，待未來捷運完工、通車後，文心森林公園可望更受歡迎！🚧



臺中市政府建設局

開放檔案應用

請多加利用



落實政府資訊公開政策，開放民眾調閱使用檔案，並提供專人服務。
歡迎民眾網路下載檔案應用申請單：

<http://www.construction.taichung.gov.tw/>

下載「**檔案應用申請書**」

路徑：[首頁](#) → [下載專區](#) → [各科室下載專區](#) → [檔案應用專區](#)

服務地點：臺中市西屯區臺灣大道三段99號文心樓5樓秘書室

開放時間：星期一至星期五 8:00~12:00，13:00~17:00（例假日除外）

如需更多資訊，請聯絡，

檔案管理人員 楊小姐 / 甘小姐 (電話04-2228-9111*34619/34623)

路見不平 拔**機**通報

臺中好好行APP，一次解決各種「不平」

只要利用手機GPS定位、簡單敘述狀況並上傳現場照片，
樹木、路燈、人行道及公園的各項缺失通報。
還能隨時追蹤改善進度、查詢處理狀況。

臺中好好行，一點就靈！

臺中好燈

人本
人行道

5大服務

臺中好樹

樂活
好公園

臺中好路



民眾也可撥打1999或
路平服務專線0800-72-1688
進行通報。

行動資訊

1999 快速撥號服務
路平小英雄FB連結
通報資訊進度查詢

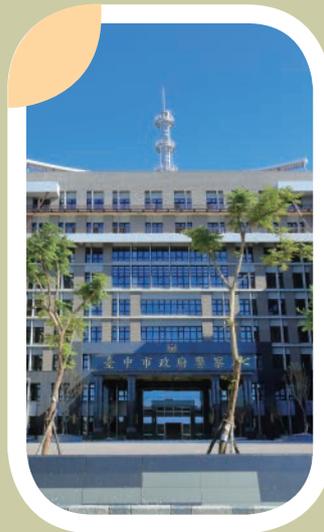


Android

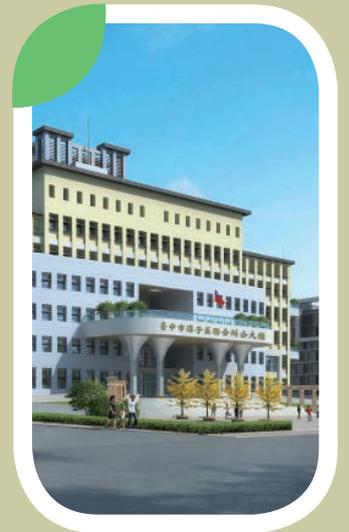


Apple store

PROGRESSIVE
GREATER
TAICHUNG



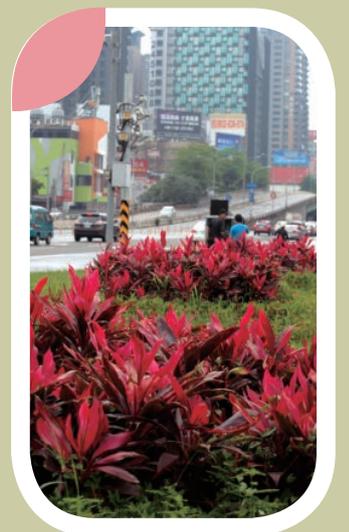
警察局新大樓



潭子聯合辦公大樓



五權西路



國道環中路



臺中市政府建設局 市政建設報導期刊

電話：(04)2228-9111

地址：臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號

www.construction.taichung.gov.tw



本刊採環保大豆油墨印製