

**溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程
平面道路工區 3(1K+200~1K+734)自主檢查表**

工程名稱：溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程-平面道路工區 3 (1K+200~1K+734)						
監造單位：杜風工程服務股份有限公司						
施工單位：欽成營造股份有限公司						
填表人：林峯渠(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心)						
日期：2024.3.28						
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況陳述
			是	否	非項目執行階段	
生態 保 育 措 施	1	[減輕]第 1 處(1+260.71)跨越灌溉溝渠處，是否以箱涵方式改建，確實維持水域縱向廊道(生態通道)連續性。			✓	非現階段執行項目。
	2	[迴避]第 2 處(1+370~1+430)與第 3 處(1+548.5~1+568.5)跨越灌溉溝渠處，是否以跨橋方式懸空跨越渠道，確實維持水域縱向廊道(生態通道)連續性。			✓	非現階段執行項目。
	3	[減輕]第 1 處(1+260.71)與第 2 處(1+370~1+430)跨橋處施工過程，是否有安置臨時性涵管，供機具或車輛從臨時性涵管上方跨越，避免影響水域棲地與水質。	✓			臨時性涵管已安置，避免影響水域棲地與水質。
	4	[減輕]第 3 處(1+548.5~1+568.5)跨越灌溉溝渠處施工時，是否透過加蓋或其他方式，確實避免損壞既有山邊灌溉溝渠與邊坡。	✓			施工有盡量避開損壞既有邊坡，渠道上方加蓋鋼板避免損壞山邊灌溉溝渠，且設置引水管線避免原有水路斷流。臨農田側之邊坡也有盡量避免損壞。
	5	[迴避]道路排水與既有灌溉溝渠是否確實採分離設計。			✓	非現階段執行項目。
	6	[減輕]施工過程產生之渾水(含車輛清洗)是否有設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將產生渾水進行泥砂沉澱，使濁度降低後再抽排至既有溝渠或河川，減少對水質與水域環境的影響。	✓			已設置洗車沉澱池。
	7	[補償]施工期間於施工區域下方是否有設置臨時生態通道(規劃設置生態通道處)。			✓	因原規劃設置位置目前不適合設置，目前評估於其他位置設置，近期評估確認後會進行設置。
	8	[補償]新設之 3 處生態通道，通道兩側入口處周遭是否保持有散生植被覆蓋。			✓	非現階段執行項目。
	9	[補償]新設之 3 處生態通道，兩側入口是否明亮直接可視對面，易使用動物觀察。			✓	非現階段執行項目。
	10	[補償]新設之 3 處生態通道，下方是否有進行一些布置(小樹枝、枯葉、小石			✓	非現階段執行項目。

	頭及泥土) 形成自然走徑，增加動物通行意願。				
11	[補償]本工區所有既有喬木，是否皆有依據市府核定之移植計畫書與移除計畫書，進行工區內既有喬木移植或移除。	✓			目前此工區內需移植之喬木，皆已依據移植計畫書與施工進度，逐步將需移植之喬木移植至潭子第三公墓。生態檢核會持續定期監測追蹤喬木生長狀況。
12	[補償]新建道路範圍內發現之 1 株象牙柿(紅皮書植物-瀕危)，是否有進行移植保育。	✓			本次現勘發現 1 月份移植之象牙柿生長狀況不佳，會再持續追蹤生長狀況。
13	[補償]移植後的喬木若有死亡，是否有進行相同數量之喬木補植。			✓	已於 113/2/27 透過工作會議討論，本工區移植之喬木若死亡，後續會於完工前統一辦理補植。
14	[補償]大榕樹移植前是否有辦理專家會勘，並透過專案移植。			✓	已於民國 112 年 11 月 20 日辦理後續擴充段既有喬木移植說明會。但尚未移植。
15	[補償]大榕樹是否就近移植。			✓	依據施工移植計畫書，大榕樹會就近移植，112/12/20 已進行第 1 次斷根，113 年 2 月進行第 2 次斷根，尚未進行移植。
16	[補償]本工區所有移植喬木移植後是否存活良好。	✓			本工區於 112/12/15、28 共移植 42 棵羅漢松至潭子第三公墓。現況存活良好，後續會持續追蹤。
17	[減輕]施工過程工區周邊是否設置連續的設置甲種圍籬，確實避免彩鷓或其他野生動物進入工區。	✓			連續的甲種圍籬持續架設中，預計 4 月中會完全本區全線連續性圍籬施設。經 113/2/27 工作會議討論，因本區部分區域地形起伏較大，若施設甲種圍籬，需施設混凝土地基，可能對環境生態影響更大。為加速連續性圍籬施設，部分區段建議採用乙種圍籬，較具施設彈性，且可加快施設速度(不需施設地基)，但下方空隙會參考生態檢核團隊建議

					以沙包填補，確實避免動物從下方空隙進入工區。
18	[減輕]完工後道路兩側是否設置 連續的防護網 (高速公路旁採用型式)，確實避免彩鷓或其他野生動物進入道路造成路殺。			✓	非現階段執行項目。但已有於工區張貼彩鷓照片，已提醒施工人員確實注意，若有發現彩鷓進入工區範圍，立即暫時停工並告知生態檢核團隊協助處理。
19	[減輕]施工便道是否設置減速丘降低施工車輛與機具行駛速度，降低誤入工區動物之路殺機率。	✓			已於施工區域設置減速丘(橫向土丘)，降低施工車輛與機具行駛速度。
20	[減輕]施工期間是工區內是否無發現民生廢棄物堆置。	✓			稽核當日並未發現堆置民生廢棄物，有確實提醒施工廠商每日需集中並帶離工區。
21	[減輕]施工人員是否無餵養流浪犬貓，避免吸引流浪犬貓於工區附近駐留。	✓			加強宣導施工人員不要餵食流浪犬，避免對既有生態造成影響。
22	[減輕]是否有每日或定期針對施工道路與裸露地進行灑水或其他方式降低揚塵量。	✓			每日皆有定時灑水，降低揚塵。
23	[減輕]施工過程是否有確實維持原規劃之施工影響範圍(含施工便道、土方與材料暫置區...等)，使新建道路範圍周邊的保全對象(既有喬木)可原地保留。	✓			目前有部分區域因有材料暫置需求，故有與周邊農民達成共識，於私有農地上進行堆置。若該區域有移植計畫書標示需原地保留之喬木，皆已確實進行移植。且於堆置區周邊皆有設置連續性圍籬，確實避免動物進入工區。
24	[減輕]土方與材料暫置區是否確實堆置於施工影響範圍內之人為使用區域，避免使用施工影響範圍外之土地或破壞工區內既有植被區。	✓			

照片記錄-平面道路工區 3-施工階段現場照片

對應項次 3



對應項次 3



對應項次 4



上方加蓋鋼板避免損壞山邊灌溉溝渠

對應項次 5



對應項次 6



對應項次 12



對應項次 15



對應項次 16



2023年12月16日

<p>對應項次 17</p>		<p>對應項次 17</p>	
<p>對應項次 18</p>		<p>對應項次 19</p>	
<p>對應項次 22</p>		<p>對應項次 24</p>	

欽成營造:

許彥學

(簽章) 逢甲大學:

劉建榮

(簽章)







溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程

橋樑工區 2(1K+734~2K+030)自主檢查表

工程名稱：溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 - 橋樑段工區 2(1K+734-2K+030)						
監造單位：杜風工程服務股份有限公司						
施工單位：欽成營造股份有限公司						
填表人：林峯渠(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心)						
日期：2024.3.28						
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況陳述
			是	否	非項目執行階段	
項目	1	[減輕]施工過程工區周邊是否設置連續的設置甲種圍籬，確實避免野生動物進入工區。	✓			目前連續性甲種圍籬持續架設中，預計此工區之連續性甲種圍籬應可於4月中前完成架設。
	2	[減輕]完工後道路兩側是否設置連續的防護網(高速公路旁採用型式)，確實避免野生動物進入道路造成路殺。			✓	非現階段執行項目。
	3	[減輕]施工便道是否設置減速丘降低施工車輛與機具行駛速度，降低誤入工區動物之路殺機率。			✓	預計會與本區段連續性甲種圍籬一起於4月中前完成施設
	4	[減輕]施工期間工區內與周邊是否有發現民生廢棄物堆置。	✓			稽核當日並未發現堆置民生廢棄物，有確實提醒施工廠商每日需集中並帶離工區。
	5	[減輕]施工人員是否無餵養流浪犬貓，避免吸引流浪犬貓於工區附近駐留。	✓			確實提醒施工人員不要餵食流浪犬，避免對既有生態造成影響。
	6	[減輕]是否有每日或定期針對施工道路與裸露地進行灑水或其他方式降低揚塵量。	✓			皆有定時灑水，降低揚塵
	7	[減輕]道路排水與既有灌溉溝渠是否確實採分離設計。			✓	非現階段執行項目。
	8	[減輕]施工過程產生之渾水(含車輛清洗)是否有設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將產生渾水進行泥砂沉澱，使濁度降低後再抽排至既有溝渠或河川，減少對水質與水域環境的影響。	✓			此工區目前主要為橋墩基礎開挖與鋼板樁打樁，無產生渾水排入溝渠或河川，故暫無設置沉沙池或其他臨時性淨水設施。
	9	[減輕]施工過程是否有確實維持原規劃之施工影響範圍(含施工便道、土方與材料暫置區...等)，使新建道路範圍周邊的保全對象(既有喬木)可原地保留。			✓	此工區尚未進行正式施工。後續將透過甲種圍籬確實限縮施工範圍維持原規劃之施工影響範圍。
	10	[減輕]土方與材料暫置區是否確實堆置於施工影響範圍內之人為使用區域，避免使用施工影響範圍外之土地或破壞工區內既有植被區。	✓			工程材料確實堆置於人為使用區域。
	11	[迴避]跨越溫寮溪與外埔排水之施工構			✓	目前為開闢施工便

	台基礎設置時，重型機具是否無進入河道或渠道，影響水域棲地環境。			道與整地，故先施設臨時性結構，後續會進行構台架設(預計汛期前會架設完成)，於構台架設後即會將該臨時性土方與涵管清除。
12	[減輕] ARI 橋台施做時，是否設置鋼板樁或其他設施，避免邊坡施做橋台造成土砂崩落河道影響水域環境。		✓	非現階段執行項目。
13	[減輕] 橋梁下方與橋台 ARI 間是否有設置至少高度 1 米、寬度 1 米之動物通道。		✓	非現階段執行項目。

照片記錄-橋樑工區 2(1K+734~2K+030)-施工階段現場照片

對應項次 1		對應項次 6	
對應項次 8		對應項次 8	
對應項次 10		對應項次 11	

欽成營造：

林爭榮

(簽章)

逢甲大學：

劉建榮

(簽章)